

Rewizja KPO – część dotacyjna

Komponent A – Odporność i konkurencyjność gospodarki

Komponent A – Odporność i konkurencyjność gospodarki		
Numer inwestycji	A1.2.1	
Nazwa inwestycji	Inwestycje dla przedsiębiorstw w produkty, usługi i kompetencje pracowników oraz kadry związane z dywersyfikacją działalności	
Rodzaj wprowadzonej zmiany w odniesieniu do CID	Modyfikacja	
Podstawa prawna zmiany	Artykuł 21 – zmiana wynikająca z obiektywnych okoliczności	
Modyfikowany element	Wersja aktualna	Wersja zmieniona
Opis komponentu i inwestycji zawarty w CID	<p>The overarching objective of this investment is to support the resilience of SMEs and micro-enterprises in the sectors most affected by the COVID-19 pandemic in Poland, namely in the sectors of HoReCa, tourism and culture. To that end, the investments shall aim to encourage the upscaling and diversification of the activities carried out by SMEs and micro-enterprises in these sectors.</p> <p>The investment shall consist of the implementation of the following three types of activities:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Investments in the design and production of their goods and services, such as: (i) purchase of machinery and equipment necessary to launch new products / services; (ii) construction works, including the construction of new production lines; (iii) investments related to the green transition, particularly to encourage waste prevention by design, recycling/reuse of waste and to implement renewable energy solutions; 	<p>The purpose of the investment is to support micro, small and medium-sized enterprises (hereinafter: SMEs) operating in the sectors most affected by the COVID-19 pandemic and its effects, i.e. HoReCa, tourism, culture, in order to reduce the risk of doing business, strengthen the resilience of these companies and increasing their capacity to respond to emerging challenges in these sectors. The subject of support will be SME projects aimed at modernizing the service or production base, including changing the method of production or delivery of products or services, or diversification of activity (understood as diversifying the production or production range of products or services) in the above-mentioned sectors.</p> <p>The scope of SME projects may include:</p> <p>1) investments in a service or production base, in particular:</p> <p>i) costs of construction works, purchase of machinery and equipment as well as equipment, purchase of intangible assets, necessary to</p>

	<p>- Consulting services for the implementation of projects;</p> <p>- Upskilling/reskilling employees by providing training in the field of new IT solutions, new technologies, customer needs analysis, information / data management, as well as risk-management.</p> <p>The measure shall ensure a balanced implementation.</p>	<p>introduce modernized or new products or services, or methods of production or delivery,</p> <p>ii) activities related to the green transition, in particular expenditure on reducing the cost and energy intensity of the business activity and on activities aimed at reducing waste and using environmentally friendly</p>
	<p>of all the types of projects described, considering both the specific needs of beneficiaries and the objectives of the RRF Regulation.</p> <p>The implementation of the investment shall be completed by 30 June 2026.</p>	<p>technologies, including renewable energy,</p> <p>iii) activities related to the use of digital technologies in connection with the need to change processes, the way the company operates, or to strengthen resilience in the event of further crises in the sector in which the activity is carried out;</p> <p>2) improving skills or retraining employees, in particular the costs of training aimed at acquiring new skills or retraining employees in connection with the modernization or diversification of the activities of supported SMEs, e.g. in the field of new IT solutions, new technologies, customer needs analysis or information management and risk;</p> <p>3) development consulting services supporting the process of modernization or diversification of SME activities.</p> <p>The investment will be implemented taking into account the needs of the beneficiaries as well as the objectives of the RRF regulation.</p> <p>The investment will be completed by June 30, 2026.</p>
	<p>Nadrzędnym celem tej inwestycji jest wsparcie odporności MŚP i mikroprzedsiębiorstw w sektorach najbardziej dotkniętych pandemią COVID-19 w Polsce, mianowicie w sektorach HoReCa, turystyki i kultury. W tym celu inwestycje są ukierunkowane na zachęcanie do zwiększania skali i dywersyfikacji działalności prowadzonej przez MŚP i mikroprzedsiębiorstwa w tych sektorach.</p>	<p>Celem inwestycji jest wsparcie mikro, małych i średnich przedsiębiorstw (dalej: MŚP) prowadzących działalność w sektorach najbardziej dotkniętych pandemią COVID-19 i jej skutkami, tj. HoReCa, turystyka, kultura, w celu zmniejszenia ryzyka w prowadzeniu działalności gospodarczej, wzmocnienia odporności tych firm oraz zwiększenia możliwości reagowania na pojawiające się wyzwania w tych sektorach. Przedmiotem wsparcia będą projekty MŚP mające na celu unowocześnienie bazy usługowej lub</p>

	<p>Inwestycja obejmuje wdrożenie następujących trzech rodzajów działań:</p> <ul style="list-style-type: none"> - inwestycji w projektowanie i produkcję swoich towarów i usług, takich jak: (i) zakup maszyn i urządzeń niezbędnych do wyprowadzenia na rynek nowych produktów/usług; (ii) prace budowlane, w tym budowa nowych linii produkcyjnych; (iii) inwestycje związane z zieloną transformacją, w szczególności zachęcające do zapobiegania powstawaniu odpadów na etapie projektowania, recyklingu/ponownego wykorzystania odpadów oraz wdrożenia rozwiązań w zakresie energii ze źródeł odnawialnych; - usług doradczych w zakresie realizacji projektów; - podnoszenia/zmiany kwalifikacji pracowników dzięki zapewnieniu szkoleń w zakresie nowych rozwiązań informatycznych, nowych technologii, analizy potrzeb klienta, zarządzania informacjami/danymi, a także zarządzania ryzykiem. <p>Środek ten zapewni zrównoważoną realizację wszystkich opisanych rodzajów projektów, z uwzględnieniem zarówno szczególnych potrzeb beneficjentów, jak i celów rozporządzenia w sprawie RRF.</p> <p>Realizacja inwestycji zostanie zakończona do dnia 30 czerwca 2026 r.</p>	<p>produkcyjnej, w tym zmiana sposobu produkcji lub dostarczania produktów lub usług, lub dywersyfikację działalności (rozumianą jako różnicowanie produkcji lub asortymentu produktów lub usług) w ww. sektorach.</p> <p>Zakres projektów MŚP może obejmować:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) inwestycje w bazę usługową lub produkcyjną, w szczególności: <ol style="list-style-type: none"> i) koszty robót budowlanych, zakup maszyn i urządzeń oraz wyposażenia, zakup wartości niematerialnych i prawnych, niezbędnych do wprowadzenia unowocześnionych lub nowych produktów lub usług lub sposobów ich produkcji lub dostarczania, ii) działania związane z zieloną transformacją, w szczególności nakłady na ograniczenie kosztochłonności, energochłonności prowadzonej działalności oraz na działania zmierzające do ograniczania odpadów i zastosowań technologii przyjaznych dla środowiska, w tym energii odnawialnej, iii) działania związane z wykorzystaniem technologii cyfrowych w związku z koniecznością dokonania zmian procesów, sposobu funkcjonowania przedsiębiorstwa, lub wzmocnienia odporności na wypadek kolejnych kryzysów w sektorze, w którym prowadzona jest działalność; 2) podnoszenie kwalifikacji lub przekwalifikowanie pracowników, w szczególności koszty szkoleń mających na celu nabycie nowych umiejętności lub przekwalifikowanie pracowników w związku z unowocześnieniem lub dywersyfikacją działalności wspieranych MŚP, np. w zakresie nowych rozwiązań informatycznych, nowych technologii, analizy potrzeb klienta, czy zarządzania informacją i ryzykiem; 3) usługi doradcze o charakterze rozwojowym wspierające proces unowocześniania lub dywersyfikacji działalności MŚP.
--	--	---

		<p>Inwestycja będzie realizowana z uwzględnieniem potrzeb beneficjentów, jak i celów rozporządzenia w sprawie RRF.</p> <p>Realizacja inwestycji zostanie zakończona do dnia 30 czerwca 2026 r.</p>
<p>Opis kamienia milowego lub wskaźnika.</p>	<p>A7G Number of SMEs and micro-enterprises in the HoReCa, culture and tourism sectors that have modernised their business activities</p> <p>A7G Liczba MŚP i mikroprzedsiębiorstw z sektorów HoReCa, turystyka, kultura, które zmodernizowały swoją działalność gospodarczą</p> <p>Wartość: 2500</p> <p>Termin realizacji: 2Q2024</p> <p>At least 2500 SMEs and micro-enterprises in the HoReCa, culture and tourism sectors have completed projects aimed at modernising their business activities. The projects shall include the following three types of activities: 1) Investments in the design and production of their goods and services, such as: (i) purchase of machinery and equipment necessary to launch new products / services; (ii) construction works, including the construction of new production lines; (iii) investments related to the green transition, particularly to encourage waste prevention, recycling/reuse of waste and to implement renewable energy solutions; 2) Consulting services for the implementation of projects; 3) Upskilling/reskilling employees by providing training in the field of new IT solutions, new technologies, customer needs analysis, information / data management, as well as risk-management.</p> <p>The investment shall ensure a balanced implementation of all the types of projects described in the target, considering both the specific needs of beneficiaries and the objectives of the RRF regulation.</p>	<p>A7G Number of contracted projects aimed at modernizing or diversifying SME activities from the HoReCa, tourism and culture sectors</p> <p>A7G Liczba podpisanych umów na wsparcie realizacji projektów MŚP z sektorów HoReCa, turystyka, kultura, mających na celu unowocześnienie lub dywersyfikację działalności.</p> <p>Target value: 1214</p> <p>Timeline for completion: 4Q2024</p> <p>At least 1214 contracted projects aimed at modernizing or diversifying SME activities from the HoReCa, tourism and culture sectors</p> <p>The scope of SME projects may include:</p> <p>1) investments in a service or production base, in particular:</p> <p>i) costs of construction works, purchase of machinery and equipment as well as equipment, purchase of intangible assets, necessary to launch upgraded or new products or services or production or delivery methods, or</p> <p>ii) activities related to the green transformation, in particular expenditure on reducing the cost and energy intensity of the business activity and on activities aimed at reducing waste and using environmentally friendly technologies, including renewable energy, or</p> <p>(iii) activities related to the use of digital technologies due to the need to change processes, the way the company operates, or to</p>

	<p>The investments under this measure shall be in full compliance with the DNSH Technical Guidance (2021/C 58/01).</p>	<p>strengthen resilience in the event of further crises in the sector in which the activity is carried out;</p> <p>2) improving skills or retraining employees, in particular the costs of training aimed at acquiring new skills or retraining employees in connection with the modernization or diversification of activities of supported SMEs, e.g. in the field of new IT solutions, new technologies, customer needs analysis or information and risk;</p> <p>3) development consulting services supporting the process of modernization or diversification of SME activities.</p> <p>The investment will be implemented taking into account the needs of the beneficiaries as well as the objectives of the RRF regulation. The investments under this measure shall be in full compliance with the DNSH Technical Guidance (2021/C 58/01).</p>
	<p>A8G Number of SMEs and micro-enterprises in the HoReCa, culture and tourism sectors that have modernised their business activities</p> <p>A8G Liczba MŚP i mikroprzedsiębiorstw z sektorów HoReCa, turystyka, kultura, które zmodernizowały swoją działalność gospodarczą</p> <p>Wartość bazowa: 2500</p> <p>Wartość docelowa: 5000</p> <p>Termin realizacji: 2Q2026</p> <p>At least 5000 SMEs and micro-enterprises in the HoReCa, culture and tourism sectors have completed projects aimed at modernising their business activities. The projects shall include the following three types of activities: 1) Investments in the design and production of their goods and services, such as: (i) purchase of machinery and equipment necessary to launch new products / services; (ii) construction works, including the</p>	<p>A8G Number of completed projects aimed at modernizing or diversifying SME activities from the HoReCa, tourism and culture sectors</p> <p>A8G Liczba zrealizowanych projektów MŚP z sektorów HoReCa, turystyka, kultura, mających na celu unowocześnienie lub dywersyfikację działalności MŚP</p> <p>Baseline: 1214</p> <p>Target value: 2428</p> <p>Timeline for completion: 2Q2026</p> <p>At least 2428 completed projects aimed at modernizing or diversifying SME activities from the HoReCa, tourism and culture sectors</p> <p>The scope of SME projects may include:</p> <p>1) investments in a service or production base, in particular:</p>

	<p>construction of new production lines; (iii) investments related to the green transition, particularly to encourage waste prevention, recycling/reuse of waste and to implement renewable energy solutions; 2) Consulting services for the implementation of projects; 3) Upskilling/reskilling employees by providing training in the field of new IT solutions, new technologies, customer needs analysis, information / data management, as well as risk-management.</p> <p>The investment shall ensure a balanced implementation of all the types of projects described in the target, considering both the specific needs of beneficiaries and the objectives of the RRF regulation.</p> <p>The investments under this measure shall be in full compliance with the DNSH Technical Guidance (2021/C 58/01).</p>	<p>i) costs of construction works, purchase of machinery and equipment as well as equipment, purchase of intangible assets, necessary to launch upgraded or new products or services or production or delivery methods, or</p> <p>ii) activities related to the green transformation, in particular expenditure on reducing the cost and energy intensity of the business activity and on activities aimed at reducing waste and using environmentally friendly technologies, including renewable energy, or</p> <p>(iii) activities related to the use of digital technologies due to the need to change processes, the way the company operates, or to strengthen resilience in the event of further crises in the sector in which the activity is carried out;</p> <p>2) improving qualifications or retraining employees, in particular the costs of training aimed at acquiring new skills or retraining employees in connection with the modernization or diversification of activities of supported SMEs, e.g. in the field of new IT solutions, new technologies, customer needs analysis or information and risk;</p> <p>3) development consulting services supporting the process of modernization or diversification of SME activities.</p> <p>The investment will be implemented taking into account the needs of the beneficiaries as well as the objectives of the RRF regulation.</p> <p>The investments under this measure shall be in full compliance with the DNSH Technical Guidance (2021/C 58/01).</p>
Uzasadnienie	<p>Zmiana w A7G wynika z faktu, że najbliższe lata nie będą łatwe dla sektorów HoReCa, turystyki i kultury. Prognozowane spowolnienie gospodarcze, utrzymująca się na wysokim poziomie inflacja, spadająca konsumpcja oraz rosnące stopy procentowe mają wpływ na plany inwestycyjne MŚP w tych sektorach. Według danych Głównego Urzędu Statystycznego w lutym 2023 r. oceny ogólnej koniunktury dla działalności związanej z zakwaterowaniem i usługami gastronomicznymi były najbardziej pesymistyczne ze wszystkich sektorów polskiej gospodarki (minus 22,4 pkt). Blisko połowa ankietowanych przedsiębiorców z sektora HoReCa, w przeciwieństwie do</p>	

	<p>„przeciętnych” przedsiębiorców w Polsce, nie zadeklarowała żadnych planów inwestycyjnych na 2023 r. 9 na 10 przedsiębiorców deklarujących „pewną” aktywność inwestycyjną utrzymałoby lub ograniczyło zakres inwestycji.</p> <p>Zmiana w A8G spowodowana jest zmianą sytuacji w Polsce, a makroekonomiczne warunki prowadzenia działalności w sektorach przewidzianych w A1.2.1, tj. HoReCa (zakwaterowanie i działalność gastronomiczna), turystyka i kultura uległy znacznemu pogorszeniu, zwłaszcza w wyniku wojny na Ukrainie i gwałtownie rosnących cen energii dla firm. Do głównych konsekwencji należy zaliczyć gwałtowny wzrost cen, wpływający na zachowania i wzorce konsumentów (wpływające na popyt na usługi w tych sektorach), a także koszty prowadzenia przedsiębiorstw w tych sektorach i ich perspektywy inwestycyjne. Stopa inflacji w Polsce pozostaje znacznie powyżej średniej unijnej i wynosi 18,4% (luty 2023). Podobnie jest z cenami energii rosnącymi nawet o 70% r/r. Wpływ stopy inflacji na HoReCa, turystykę i kulturę był widoczny w drugiej połowie 2022 r. W efekcie wartość oferowanych usług tego sektora wzrosła o połowę. Wpływ inflacji na ogólne wyniki ww. sektorów został znacznie przesunięty na IV kwartał 2022 r. ze względu na wcześniej zgromadzone środki i znaczną podaż pieniądza na rynku oraz wzrost wynagrodzeń nadążający za inflacją w I półroczu 2022 r. Oczekuje się, że dane za I kwartał 2023 r. ujawnią również znaczny spadek popytu na usługi HoReCa, turystykę i kulturę z powodu gwałtownie rosnących cen.</p>
Szacowany koszt	Została zmniejszona wartość inwestycji o kwotę 179 949 066 euro. Po zmianach kwota alokacji dla inwestycji A1.2.1. będzie wynosić 319 939 476 euro.
Cyfrowy i klimatyczny tagging	Zmiana nie ma wpływu na tagging klimatyczny, ale zmniejsza tagging cyfrowy
Zasada DNSH	Zmiana nie ma wpływu na DNSH
Pomoc publiczna	Tak, ale w ograniczonym zakresie. Wcześniej obok de minimis dopuszczano pomoc publiczną, analiza zakresu wsparcia w kontekście przeznaczeń pomocy publicznej wskazuje jednoznacznie, że mając na uwadze średni koszt jednostkowy jak również zasady kwalifikowalności przy pomocy publicznej, jedynym możliwym rozwiązaniem jest pomoc de minimis.

Numer reformy	A1.3
Nazwa reformy	Reforma planowania i zagospodarowania przestrzennego
Rodzaj wprowadzonej zmiany w odniesieniu do CID	Modyfikacja

Podstawa prawna zmiany	Artykuł 21 – zmiana wynikająca z obiektywnych okoliczności	
Modyfikowany element	Bieżąca wersja	Wersja zmieniona
Opis komponentu oraz/lub działania (inwestycji/reformy)	<p>The overarching objective of the reform is to create a stable and predictable investment climate for the construction sector, as well as fight the uncontrolled spread of buildings into peri-urban areas, especially in the largest cities. To that end, the aim of the reform is to (i) streamline existing legislation and improve the legal framework for land-use planning at municipal level; (ii) create transparent and clear rules for land development at municipal level, in particular by providing access to clear, digital and reliable information on the development of land in municipalities; (iii) enhance the participation of stakeholders and social partners in the drafting of municipal general plans. The reform shall consist of the adoption of a new law on spatial planning. Among others, the law shall: (i) introduce a requirement for all municipalities to prepare and adopt a long-term strategy related to land development in the municipality; (ii) introduce a requirement for all municipalities to prepare and adopt general spatial development plans, to be converted into local legislation, which shall lay down the general rules for building in the municipal area and be based on the municipality's long-term strategy related to land-development; (iii) introduce a requirement that obliges investors to carry out additional projects for the benefit of the municipality when building new development projects, with a view to, inter alia, reduce the development of housing without a sufficient provision of services; (iv) define the process in which stakeholders may participate in the drafting of strategies and general plans in municipalities.</p>	<p>The overarching objective of the reform is to create a stable and predictable investment climate for the construction sector, as well as fight the uncontrolled spread of buildings into peri-urban areas, especially in the largest cities. To that end, the aim of the reform is to (i) streamline existing legislation and improve the legal framework for land-use planning at municipal level; (ii) create transparent and clear rules for land development at municipal level, in particular by providing access to clear, digital and reliable information on the development of land in municipalities; (iii) enhance the participation of stakeholders and social partners in the drafting of municipal general plans. The reform shall consist of the adoption of a new law on spatial planning. Among others, the law shall: (i) introduce a requirement for all municipalities to prepare and adopt a long-term strategy related to land development in the municipality; (ii) introduce a requirement for 50% of municipalities to prepare and adopt general spatial development plans, constituting acts of local law, which shall lay down the general rules for building in the municipal area and be based on the municipality's strategy related to land-development; (iii) introduce a tool that obliges investors to participate in additional projects for the benefit of the municipality when building new development projects, with a view to, inter alia, reduce the development of housing without a sufficient provision of services; (iv) define the process in which stakeholders may participate in the drafting of strategies and general plans in municipalities.</p>

	<p>The implementation of the reform shall be completed by 31 March 2023.</p>	<p>The implementation of the reform shall be completed by 30 September 2023.</p>
	<p>Nadrzędnym celem reformy jest stworzenie stabilnego i przewidywalnego klimatu inwestycyjnego dla sektora budowlanego, a także walka z niekontrolowanym rozprzestrzenianiem się zabudowy na obszarach podmiejskich, zwłaszcza w największych miastach. Aby to osiągnąć reforma ma na celu (i) usprawnić istniejące przepisy i poprawić ramy prawne dotyczące planowania przestrzennego na szczeblu gminnym; (ii) stworzyć przejrzyste i klarowne zasady zagospodarowania przestrzennego na szczeblu gminnym, w szczególności poprzez zapewnienie dostępu do zrozumiałych, podanych w formie elektronicznej i wiarygodnych informacji o zagospodarowaniu przestrzennym w gminach; (iii) zwiększyć udział zainteresowanych stron i partnerów społecznych w opracowywaniu gminnych planów ogólnych.</p> <p>Reforma ma polegać na przyjęciu nowej ustawy o planowaniu przestrzennym. Ustawa ta, między innymi: (i) wprowadzi wymóg przygotowania i przyjęcia przez wszystkie gminy długoterminowej strategii związanej z zagospodarowaniem przestrzennym na ich terenie; (ii) wprowadzi wymóg przygotowania i przyjęcia przez wszystkie gminy ogólnych planów zagospodarowania przestrzennego, przekształconych następnie w akty prawa miejscowego, określających ogólne zasady zabudowy na terenie gminy, oraz opartych na długoterminowej strategii gminy związanej z zagospodarowaniem przestrzennym; (iii) wprowadzi wymóg, który zobowiąże inwestorów do realizacji dodatkowych projektów na rzecz gminy przy realizacji nowych projektów deweloperskich, co ma na celu m.in. ograniczenie rozwoju budownictwa mieszkaniowego bez</p>	<p>Nadrzędnym celem reformy jest stworzenie stabilnego i przewidywalnego klimatu inwestycyjnego dla sektora budowlanego, a także walka z niekontrolowanym rozprzestrzenianiem się zabudowy na obszarach podmiejskich, zwłaszcza w największych miastach. Aby to osiągnąć reforma ma na celu (i) usprawnić istniejące przepisy i poprawić ramy prawne dotyczące planowania przestrzennego na szczeblu gminnym; (ii) stworzyć przejrzyste i klarowne zasady zagospodarowania przestrzennego na szczeblu gminnym, w szczególności poprzez zapewnienie dostępu do zrozumiałych, podanych w formie elektronicznej i wiarygodnych informacji o zagospodarowaniu przestrzennym w gminach; (iii) zwiększyć udział zainteresowanych stron i partnerów społecznych w opracowywaniu gminnych planów ogólnych.</p> <p>Reforma ma polegać na przyjęciu nowej ustawy o planowaniu przestrzennym. Ustawa ta, między innymi: (i) wprowadzi wymóg przygotowania i przyjęcia przez wszystkie gminy długoterminowej strategii związanej z zagospodarowaniem przestrzennym na ich terenie; (ii) wprowadzi wymóg przygotowania i przyjęcia przez 50% gmin ogólnych planów zagospodarowania przestrzennego, przekształconych następnie w akty prawa miejscowego, określających ogólne zasady zabudowy na terenie gminy, oraz opartych na długoterminowej strategii gminy związanej z zagospodarowaniem przestrzennym; (iii) wprowadzi narzędzie, które zobowiąże inwestorów do realizacji dodatkowych projektów na rzecz gminy przy realizacji nowych projektów deweloperskich, co ma na celu m.in. ograniczenie rozwoju budownictwa mieszkaniowego bez wystarczającej oferty usługowej (np. sklepy); (iv) określi proces, w ramach którego zainteresowane strony mogą uczestniczyć w opracowywaniu strategii i planów ogólnych w gminach.</p>

	wystarczającej oferty usługowej (np. sklepy); (iv) określi proces, w ramach którego zainteresowane strony mogą uczestniczyć w opracowywaniu strategii i planów ogólnych w gminach. Wdrażanie reformy zostanie zakończone do 31 marca 2023 roku.	Wdrażanie reformy zostanie zakończone do 30 września 2023 roku.
Kamień milowy lub wskaźnik	Milestone A12G A12G - Entry into force of a new act on spatial planning Indicative timeline for completion: IQ 2023	Milestone A12G A12G - Entry into force of a new act on spatial planning Indicative timeline for completion: Q3 2023
	A12G - Wejście w życie nowej ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym Termin: I kw. 2023	A12G - Wejście w życie nowej ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym Termin: III kw. 2023r.
Uzasadnienie	Projekt ustawy o zmianie ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym oraz niektórych innych ustaw: https://legislacja.rcl.gov.pl/projekt/12359051 . W wyniku znacznej liczby uwag zgłoszonych do projektu zmiany ustawy konieczne było wydłużenie prac nad reformą. Aktualnie planujemy, że reforma wejdzie w życie w III kw. 2023 r. wraz z końcem obecnej kadencji parlamentu.	
Szacowany koszty	Zmiana nie ma wpływu na szacowany koszt.	
Klimatyczny i cyfrowy tagging	Zmiana nie ma wpływu na tagging klimatyczny i cyfrowy	
Ocena DNSH	Zmiana nie ma wpływu na DNSH	
Numer inwestycji	A1.3.1	
Nazwa inwestycji	Wdrożenie reformy planowania i zagospodarowania przestrzennego	
Rodzaj wprowadzonej zmiany w odniesieniu do CID	Modyfikacja	

Podstawa prawna zmiany	Artykuł 21 – zmiana wynikająca z obiektywnych okoliczności	
Modyfikowany element	Bieżąca wersja	Wersja zmieniona
Opis komponentu oraz/lub działania (inwestycji/reformy)	<p>The investment shall aim to support the implementation of the new spatial planning reform set out in reform A.1.3 of Component A. The investment aims to provide support to municipalities for the preparation of development strategies and general development plans with the objective that all municipalities in Poland adopt new general spatial development plans. The investment shall consist of three types of actions: (i) provision of technical support for the preparation of development plans; (ii) provision of educational material to municipalities (such as webinars and handbooks); (iii) provision of targeted training for planners involved in the development of general plans in municipalities, with a view to train at least 1700 staff.</p> <p>The implementation of the investment shall be completed by 30 June 2026.</p>	<p>The investment shall aim to support the implementation of the new spatial planning reform set out in reform A.1.3 of Component A. The investment aims to provide support to municipalities for the preparation of development strategies and general development plans with the objective that 50% of municipalities in Poland adopt new general spatial development plans. The investment shall consist of three types of actions: (i) provision of technical support for the preparation of development plans; (ii) provision of educational material to municipalities (such as webinars and handbooks); (iii) provision of targeted training for planners involved in the development of general plans in municipalities, with a view to train at least 1700 staff.</p> <p>The implementation of the investment shall be completed by 30 June 2026.</p>
	<p>Inwestycja ma na celu wsparcie wdrażania reformy planowania przestrzennego, określonej w reformie A.1.3 komponentu A. Celem inwestycji jest zapewnienie wsparcia dla gmin w zakresie przygotowania strategii rozwoju oraz ogólnych planów zagospodarowania przestrzennego, tak aby wszystkie gminy w Polsce przyjęły nowe ogólne plany zagospodarowania przestrzennego. Inwestycja składa się z trzech rodzajów działań: (i) zapewnienie wsparcia technicznego w zakresie przygotowania planów zagospodarowania przestrzennego; (ii) zapewnienie gminom materiałów edukacyjnych (takich jak webinaria i podręczniki); (iii) zapewnienie ukierunkowanych szkoleń dla</p>	<p>Inwestycja ma na celu wsparcie wdrażania reformy planowania przestrzennego, określonej w reformie A.1.3 komponentu A. Celem inwestycji jest zapewnienie wsparcia dla gmin w zakresie przygotowania strategii rozwoju oraz ogólnych planów zagospodarowania przestrzennego, tak aby 50% gmin w Polsce przyjęły nowe ogólne plany zagospodarowania przestrzennego. Inwestycja składa się z trzech rodzajów działań: (i) zapewnienie wsparcia technicznego w zakresie przygotowania planów zagospodarowania przestrzennego; (ii) zapewnienie gminom materiałów edukacyjnych (takich jak webinaria i podręczniki); (iii) zapewnienie ukierunkowanych szkoleń dla zaangażowanych w opracowywanie planów ogólnych w gminach, z myślą o przeszkoleniu co najmniej 1700 pracowników.</p>

	<p>planistów zaangażowanych w opracowywanie planów ogólnych w gminach, z myślą o przeszkoleniu co najmniej 1700 pracowników.</p> <p>Wdrażanie inwestycji zostanie zakończone do 30 czerwca 2026 roku</p>	<p>Wdrażanie inwestycji zostanie zakończone do 30 czerwca 2026 roku</p>
Kamień milowy lub wskaźnik	<p>Milestone A13G</p> <p>A13G - Publication of a document that determines the allocation mechanism and indicative amount of support to be given to each municipality in Poland for the implementation of the land-use planning reform</p> <p>Qualitative indicator: Publication on the Ministry of Economic Development and Technology website</p> <p>Indicative timeline for completion: IIIQ 2022</p> <p>Description of milestone: Following a public consultation, publication of a document that determines the allocation mechanism and indicative amount of support that each municipality shall receive for the implementation of the land-use planning reform set out in milestone A12G. In particular, the document shall indicate the amount of support to be provided to each municipality and explain for which type of activities the support shall be used for.</p> <p>All municipalities in Poland shall receive support for the implementation of this measure. The amount of support to be allocated to each municipality shall take into account the population and area size of the municipality (more populated/extensive municipalities shall receive more support), while also considering the specific needs of municipalities.</p>	<p>Milestone A13G</p> <p>A13G - Publication of a document that determines the allocation mechanism and indicative amount of support to be given to each municipality in Poland for the implementation of the land-use planning reform</p> <p>Qualitative indicator: Publication on the Ministry of Economic Development and Technology website</p> <p>Indicative timeline for completion: IIIQ 2023</p> <p>Description of milestone: Following a public consultation, publication of a document that determines the allocation mechanism and indicative amount of support that each municipality shall receive for the implementation of the land-use planning reform set out in milestone A12G. In particular, the document shall indicate the amount of support to be provided to each municipality and explain for which type of activities the support shall be used for 50% of municipalities in Poland shall receive support for the implementation of this measure. The amount of support to be allocated to each municipality shall take into account the population and area size of the municipality (more populated/extensive municipalities shall receive more support), while also considering the specific needs of municipalities.</p>

	<p>A13G - Publikacja dokumentu określającego mechanizm alokacji oraz indykatywną kwotę wsparcia, jakie ma otrzymać każda gmina w Polsce na wdrożenie reformy zagospodarowania przestrzennego</p> <p>Termin: III kw. 2022</p> <p>Opis: Publikacja po przeprowadzeniu konsultacji społecznych dokumentu określającego mechanizm alokacji oraz indykatywną kwotę wsparcia, jakie każda gmina otrzyma na wdrożenie reformy zagospodarowania przestrzennego określonej w kamieniu milowym A12G. W szczególności dokument powinien wskazywać wysokość wsparcia, które ma być udzielone każdej gminie, i wyjaśni, na jaki rodzaj działalności wsparcie ma być wykorzystane.</p> <p>Wszystkie gminy w Polsce otrzymają wsparcie na realizację tego działania. Kwota wsparcia, która ma zostać przyznana każdej gminie, powinna uwzględniać liczbę ludności i wielkość obszaru gminy (większe wsparcie otrzymają gminy o większej gęstości zaludnienia/rozległości), przy jednoczesnym uwzględnieniu specyficznych potrzeb gmin.</p>	<p>A13G - Publikacja dokumentu określającego mechanizm alokacji oraz indykatywną kwotę wsparcia, jakie ma otrzymać każda gmina w Polsce na wdrożenie reformy zagospodarowania przestrzennego</p> <p>Termin: III kw. 2023</p> <p>Opis: Publikacja po przeprowadzeniu konsultacji społecznych dokumentu określającego mechanizm alokacji oraz indykatywną kwotę wsparcia, jakie każda gmina otrzyma na wdrożenie reformy zagospodarowania przestrzennego określonej w kamieniu milowym A12G. W szczególności dokument powinien wskazywać wysokość wsparcia, które ma być udzielone 50% gmin, i wyjaśni, na jaki rodzaj działalności wsparcie ma być wykorzystane.</p> <p>Wszystkie gminy w Polsce otrzymają wsparcie na realizację tego działania. Kwota wsparcia, która ma zostać przyznana każdej gminie, powinna uwzględniać liczbę ludności i wielkość obszaru gminy (większe wsparcie otrzymają gminy o większej gęstości zaludnienia/rozległości), przy jednoczesnym uwzględnieniu specyficznych potrzeb gmin.</p>
	<p>Target A14G</p> <p>A14G - Staff from local authorities and spatial planners that completed a course on the new spatial planning law</p> <p>Description of target: At least 850 staff from local authorities and spatial planners have finished a course on the new spatial planning law set out in milestone A12G.</p>	<p>Target A14G</p> <p>A14G - Staff from local authorities and spatial planners that completed a course on the new spatial planning law</p> <p>Description of target: At least 850 staff from local authorities and spatial planners have finished a course and/or postgraduate studies on the new spatial planning law set out in milestone A12G.</p>
	<p>A14G - W1 - Pracownicy samorządów i planiści przestrzenni, którzy ukończyli kurs dotyczący nowej ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym</p>	<p>A14G - W1 - Pracownicy samorządów i planiści przestrzenni, którzy ukończyli kurs dotyczący nowej ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym</p>

	<p>Opis: Co najmniej 850 pracowników z władz lokalnych i planistów ukończyło kurs dotyczący nowej ustawy o planowaniu przestrzennym, określonej w kamieniu milowym A12G.</p>	<p>Opis: Co najmniej 850 pracowników z władz lokalnych i planistów ukończyło kurs I/lub studia podyplomowe dotyczące nowej ustawy o planowaniu przestrzennym, określonej w kamieniu milowym A12G.</p>
	<p>Target A15G</p> <p>A15G - Staff from local authorities and spatial planners that completed a course on the new spatial planning law</p> <p>Description of target: At least 1700 staff from local authorities and spatial planners have finished a course on the new spatial planning law set out in milestone A12G.</p>	<p>Target A15G</p> <p>A15G - Staff from local authorities and spatial planners that completed a course on the new spatial planning law</p> <p>Description of target: At least 1700 staff from local authorities and spatial planners have finished a course and/or postgraduate studies on the new spatial planning law set out in milestone A12G.</p>
	<p>A15G - W2 - Pracownicy samorządów i planiści przestrzenni, którzy ukończyli kurs dotyczący nowej ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym</p> <p>Opis: Co najmniej 1700 pracowników z władz lokalnych i planistów ukończyło kurs dotyczący nowej ustawy o planowaniu przestrzennym, określonej w kamieniu milowym A12G.</p>	<p>A15G - W2 - Pracownicy samorządów i planiści przestrzenni, którzy ukończyli kurs dotyczący nowej ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym</p> <p>Opis: Co najmniej 1700 pracowników z władz lokalnych i planistów ukończyło kurs I/lub studia podyplomowe dotyczące nowej ustawy o planowaniu przestrzennym, określonej w kamieniu milowym A12G.</p>
	<p>Target A16G</p> <p>A16G - Share of municipalities that adopted general spatial development plans</p> <p>Goal: 25%</p> <p>Indicative timeline for completion: IVQ 2024</p> <p>Description of target: At least 25% of municipalities have prepared and adopted a general spatial development plan, as required by the new law set out in milestone A12G.</p>	<p>Target A16G</p> <p>A16G - Share of municipalities that adopted general spatial development plans</p> <p>Goal: 10%</p> <p>Indicative timeline for completion: IIQ 2025</p> <p>Description of target: At least 10% of municipalities have prepared and adopted a general spatial development plan, as required by the new law set out in milestone A12G.</p>
	<p>A16G - W1 - Udział gmin, które uchwałyły ogólne plany zagospodarowania przestrzennego</p>	<p>A16G - W1 - Udział gmin, które uchwałyły ogólne plany zagospodarowania przestrzennego</p>

	<p>Cel: 25%</p> <p>Termin: IVQ 2024</p> <p>Opis: Co najmniej 25% gmin przygotowało i przyjęło ogólny plan zagospodarowania przestrzennego, zgodnie z wymogami nowego prawa określonego w kamieniu milowym A12G.</p>	<p>Cel: 10%</p> <p>Termin: IIQ 2025</p> <p>Opis: Co najmniej 10% gmin przygotowało i przyjęło ogólny plan zagospodarowania przestrzennego, zgodnie z wymogami nowego prawa określonego w kamieniu milowym A12G.</p>
	<p>Target A17G</p> <p>A16G - Share of municipalities that adopted general spatial development plans</p> <p>Goal: 100%</p> <p>Indicative timeline for completion: IIQ 2026</p> <p>Description of target: At least 100% of municipalities have prepared and adopted a general spatial development plan, as required by the new law set out in milestone A12G.</p>	<p>Target A17G</p> <p>A16G - Share of municipalities that adopted general spatial development plans</p> <p>Goal: 50%</p> <p>Indicative timeline for completion: IIQ 2026</p> <p>Description of target: At least 50% of municipalities have prepared and adopted a general spatial development plan, as required by the new law set out in milestone A12G.</p>
	<p>A17G - W2 - Udział gmin, które uchwałyły ogólne plany zagospodarowania przestrzennego</p> <p>Cel: 100%</p> <p>Termin: IIQ 2026</p> <p>Opis: Co najmniej 100% gmin przygotowało i przyjęło ogólny plan zagospodarowania przestrzennego, zgodnie z wymogami nowego prawa określonego w kamieniu milowym A12G.</p>	<p>A17G - W2 - Udział gmin, które uchwałyły ogólne plany zagospodarowania przestrzennego</p> <p>Cel: 50%</p> <p>Termin: IIQ 2026</p> <p>Opis: Co najmniej 50% gmin przygotowało i przyjęło ogólny plan zagospodarowania przestrzennego, zgodnie z wymogami nowego prawa określonego w kamieniu milowym A12G.</p>
		<p>New target</p> <p>Share of municipalities that contracted agreement for general spatial development plans</p> <p>Goal: 50%</p>

		<p>Indicative timeline for completion: Q2 2026</p> <p>Nowy wskaźnik</p> <p>A...G - Zakontraktowane umowy na plany ogólne z gminami</p> <p>Cel: 50%</p> <p>Termin realizacji: II kw. 2026r.</p>
Uzasadnienie	<p>A14G i A15G</p> <p>Zmiana pozwoli to na sfinansowanie kursów doszkalających „i/lub” studiów podyplomowych dla ok. 1700 osób, które już pracują w zawodzie urbanisty lub chcą uzupełnić swoje kwalifikacje, aby w tym zawodzie pracować.</p> <p>A16G i A17G</p> <p>Przyjęcie do połowy 2026 r. planów ogólnych przez 50% gmin. Udział gmin, które uchwałyły ogólne plany zagospodarowania przestrzennego – 10% do końca II kw. 2025 r. i 50% do końca II kw. 2026 r. Biorąc pod uwagę długotrwałą procedurę opracowywania planów, w tym w szczególności przeciągający się proces konsultacji społecznych, który z uwagi na rozbieżny interes grup społecznych znacznie opóźnia czas finalnego sporządzenia dokumentu. Jednocześnie należy podkreślić, że w wyniku znacznej liczby uwag zgłoszonych do projektu zmiany ustawy konieczne było wydłużenie prac nad reformą. Aktualnie planuje się, że reforma wejdzie w życie w III kw. 2023 r. wraz z końcem obecnej kadencji parlamentu. Przedłużające się prace nad reformą powodują, że tym samym gminy będą miały mniej czasu na sporządzenie planów ogólnych, więc przewiduje się, że do połowy 2026 r. plany ogólne realnie sporządzi 50% gmin.</p> <p>Nowy wskaźnik</p> <p>Z uwagi na istotne opóźnienie w realizacji inwestycji zakłada się, że 50% gmin opracuje plany ogólne, pozostałym natomiast 50% -om gmin stworzymy alternatywę do zakontraktowania i realizacji wymaganych obligatoryjnie znowelizowaną ustawą o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym planów ogólnych. Wprowadzenie nowego wskaźnika jest konieczne z uwagi na świadomość, iż wskaźnik opracowania planów ogólnych przez wszystkie gminy w Polsce jest nierealny do zrealizowania w zakładanym okresie II kw. 2026 r. W celu zapewnienia optymalnego poziomu realizacji inwestycji, w tym zakresie zasadne jest wprowadzenie nowego ww. wskaźnika. Stanowi to gwarancję bardziej efektywnego i racjonalnego wykorzystania środków KPO</p>	
Szacowany koszt	Całkowita wartość alokacji nie ulega zmianie	
Klimatyczny i cyfrowy tagging	Zmiana nie ma wpływu na tagging klimatyczny i cyfrowy	

Ocena DNSH	Zmiana nie ma wpływu na DNSH	
Numer inwestycji	A1.4.1	
Nazwa inwestycji	Inwestycje na rzecz dywersyfikacji i skracania łańcucha dostaw produktów rolnych i spożywczych oraz budowy odporności podmiotów uczestniczących w łańcuchu	
Rodzaj wprowadzonej zmiany w odniesieniu do CID	Modyfikacja	
Podstawa prawna zmiany	Artykuł 21 – zmiana wynikająca z obiektywnych okoliczności	
Modyfikowany element	Bieżąca wersja	Wersja zmieniona
Kamień milowy lub wskaźnik	<p>A21G Distribution and storage centres that have been built or modernised and wholesale markets that have been modernised</p> <p>„At least 72 distribution and storage centres and wholesale markets (including cooperatives) built or modernised. (...)” (</p> <p>„The investment shall ensure a balanced implementation of all the types of projects described in the target, considering both the specific needs of beneficiaries and the objectives of the RRF regulation.” (page 29)</p>	<p>A21G Distribution and storage centres that have been built or modernised and wholesale markets that have been modernised</p> <p>„At least 72 distribution and storage centres and wholesale markets (including cooperatives built or modernised (...)</p> <p>„The investment shall ensure a balanced implementation of all the types of projects described in the target, considering both the specific needs of beneficiaries and the objectives of the RRF regulation, in such a way that projects related to the construction or modernization of buildings and the purchase of machinery and equipment for storing agricultural or marketing products and fishery and aquaculture products will have the significant share in the investment”</p>
	<p>Wybudowane lub zmodernizowane centra dystrybucyjno-magazynowe oraz zmodernizowane rynki hurtowe</p> <p>Wybudowano lub zmodernizowano co najmniej j 72 centra dystrybucyjne i magazynowe oraz rynki hurtowe (w tym spółdzielnie).</p>	<p>Wybudowane lub zmodernizowane centra dystrybucyjno-magazynowe oraz zmodernizowane rynki hurtowe</p> <p>Wybudowano lub zmodernizowano co najmniej j 72 centra dystrybucyjne i magazynowe oraz rynki hurtowe (w tym spółdzielnie).</p> <p>Inwestycja zapewni zrównoważoną realizację wszystkich rodzajów projektów opisanych we wskaźniku z uwzględnieniem zarówno</p>

	<p>Inwestycja zapewni zrównoważoną realizację wszystkich rodzajów projektów opisanych we wskaźniku z uwzględnieniem zarówno specyficznych potrzeb beneficjentów, jak i celów rozporządzenia RRF.</p>	<p>specyficznych potrzeb beneficjentów, jak i celów rozporządzenia RRF w ten sposób, że znaczący udział w inwestycji będą miały projekty dot. budowy lub modernizacji budynków oraz zakupu maszyn i urządzeń służących do przechowywania lub wprowadzania do obrotu produktów rolnych oraz produktów rybołówstwa i akwakultury.</p>
	<p>A22G SMEs in the agri-food sector that completed projects to modernise their infrastructure and equipment</p> <p>T1 „At least 400 SMEs in the agri-food and fisheries sector completed projects to modernise their infrastructure and equipment (...)”</p> <p>„The investment shall ensure a balanced implementation of all the types of projects described in the target, considering both the specific needs of beneficiaries and the objectives of the RRF regulation.”</p> <p>W1 MŚP z sektora rolno-spożywczego, które zakończyły projekty modernizacji infrastruktury i wyposażenia.</p> <p>Co najmniej 400 MŚP z sektora rolno-spożywczego i rybackiego zakończyło projekty modernizacji infrastruktury i wyposażenia.</p> <p>Inwestycja zapewni zrównoważoną realizację wszystkich rodzajów projektów opisanych we wskaźniku z uwzględnieniem zarówno specyficznych potrzeb beneficjentów, jak i celów rozporządzenia RRF.</p>	<p>A22G SMEs in the agri-food sector that completed projects to modernise their infrastructure and equipment</p> <p>„At least 400 SMEs in the agri-food and fisheries sector completed projects to modernise their infrastructure and equipment (...)” (page 31)</p> <p>„The investment shall ensure a balanced implementation of all the types of projects described in the target, considering both the specific needs of beneficiaries and the objectives of the RRF regulation in such a way that projects related to the construction or modernization of buildings and the purchase of machinery and equipment used for processing, storage, transport and marketing of agricultural products and fishery and aquaculture products will have the significant share in the investment”</p> <p>W1 MŚP z sektora rolno-spożywczego, które zakończyło projekty modernizacji infrastruktury i wyposażenia.</p> <p>Co najmniej 400 MŚP z sektora rolno-spożywczego i rybackiego zakończyło projekty modernizacji infrastruktury i wyposażenia.</p> <p>Inwestycja zapewni zrównoważoną realizację wszystkich rodzajów projektów opisanych we wskaźniku z uwzględnieniem zarówno specyficznych potrzeb beneficjentów, jak i celów rozporządzenia RRF w ten sposób, że znaczący udział w inwestycji będą miały projekty dot. budowy lub modernizacji budynków oraz zakupu maszyn i urządzeń służących do przetwarzania, przechowywania, transportu i wprowadzania do obrotu produktów rolnych oraz produktów rybołówstwa i akwakultury.</p>

	<p>A23G SMEs in the agri-food sector that completed projects to modernise their infrastructure and equipment</p> <p>T2 At least 800 SMEs in the agri-food and fisheries sector completed projects to modernise their infrastructure and equipment (...)"</p> <p>„The investment shall ensure a balanced implementation of all the types of projects described in the target, considering both the specific needs of beneficiaries and the objectives of the RRF regulation.”</p>	<p>A23G „At least 800 SMEs in the agri-food and fisheries sector completed projects to modernise their infrastructure and equipment</p> <p>T2 At least 800 SMEs in the agri-food and fisheries sector completed projects to modernise their infrastructure and equipment (...)"</p> <p>„The investment shall ensure a balanced implementation of all the types of projects described in the target, considering both the specific needs of beneficiaries and the objectives of the RRF regulation, in such a way that projects related to the construction or modernization of buildings and the purchase of machinery and equipment used for processing, storage, transport and marketing of agricultural products and fishery and aquaculture products will have the significant share in the investment”.</p>
	<p>A23G MŚP z sektora rolno-spożywczego, które zakończyły projekty modernizacji infrastruktury i wyposażenia</p> <p>W2 Co najmniej 800 MŚP z sektora rolno-spożywczego i rybackiego zakończyło projekty modernizacji infrastruktury i wyposażenia</p> <p>Inwestycja zapewni zrównoważoną realizację wszystkich rodzajów projektów opisanych we wskaźniku z uwzględnieniem zarówno specyficznych potrzeb beneficjentów, jak i celów rozporządzenia RRF</p>	<p>A23G MŚP z sektora rolno-spożywczego, które zakończyły projekty modernizacji infrastruktury i wyposażeni</p> <p>W2 Co najmniej 800 MŚP z sektora rolno-spożywczego i rybackiego zakończyło projekty modernizacji infrastruktury i wyposażenia</p> <p>Inwestycja zapewni zrównoważoną realizację wszystkich rodzajów projektów opisanych we wskaźniku z uwzględnieniem zarówno specyficznych potrzeb beneficjentów, jak i celów rozporządzenia RRF w ten sposób, że znaczący udział w inwestycji będą miały projekty dot. budowy lub modernizacji budynków oraz zakupu maszyn i urządzeń służących do przetwarzania, przechowywania, transportu i wprowadzania do obrotu produktów rolnych oraz produktów rybołówstwa i akwakultury.</p>
	<p>A24G Charitable organisations in the food sector that completed projects to modernise their infrastructure and equipment</p> <p>„At least 50 charitable organisations in the food sector completed projects to modernise their infrastructure and equipment (...)"</p>	<p>A24G Charitable organisations in the food sector that completed projects to modernise their infrastructure and equipment</p> <p>„At least 50 charitable organisations in the food sector completed projects modernise their infrastructure and equipment (...)"</p> <p>„The investment shall ensure a balanced implementation of all the types of projects described in the target, considering both the specific needs</p>

	<p>„The investment shall ensure a balanced implementation of all the types of projects described in the target, considering both the specific needs of beneficiaries and the objectives of the RRF regulation.”</p>	<p>of beneficiaries and the objectives of the RRF regulation, in such a way that projects related to the construction, modernization or adaptation of buildings and the purchase of machinery and equipment for the production, processing, storage, packaging, transport and distribution of food products and meals will have the significant share in the investment”.</p>
	<p>Organizacje charytatywne w sektorze spożywczym, które zrealizowały projekty modernizacji infrastruktury i wyposażenia</p> <p>“Co najmniej 50 organizacji charytatywnych w sektorze spożywczym zakończyło projekty mające na celu modernizację infrastruktury i wyposażenia(..)</p> <p>Inwestycja zapewni zrównoważoną realizację wszystkich rodzajów projektów opisanych we wskaźniku z uwzględnieniem zarówno specyficznych potrzeb beneficjentów, jak i celów rozporządzenia RRF</p>	<p>Organizacje charytatywne w sektorze spożywczym, które zrealizowały projekty modernizacji infrastruktury i wyposażenia</p> <p>“Co najmniej 50 organizacji charytatywnych w sektorze spożywczym zakończyło projekty mające na celu modernizację infrastruktury i wyposażenia(..)</p> <p>Inwestycja zapewni zrównoważoną realizację wszystkich rodzajów projektów opisanych we wskaźniku z uwzględnieniem zarówno specyficznych potrzeb beneficjentów, jak i celów rozporządzenia RRF w ten sposób, że znaczący udział w inwestycji będą miały projekty dot. budowy, modernizacji lub adaptacji budynków oraz zakupu maszyn i urządzeń do produkcji, przetwarzania, przechowywania, pakowania, transportu i dystrybucji produktów spożywczych i posiłków.</p>
	<p>A25G Farmers and fishermen that completed projects to modernise their infrastructure and equipment, shorten food supply-chains and implement agriculture 4.0 solutions in production processes</p> <p>“The investment shall include:</p> <p>1) Construction and modernisation of buildings and infrastructure for the processing of agricultural, fishery and aquaculture and food products by farmers. The support shall also include the replacement of materials harmful to the environment and health in buildings used for agricultural production;</p>	<p>A25G Farmers and fishermen that completed projects to modernise their infrastructure and equipment, shorten food supply-chains and implement agriculture 4.0 solutions in production processes</p> <p>“The investment shall include:</p> <p>1) Construction and modernisation of buildings and infrastructure for the processing and storage of agricultural, fishery and aquaculture and food products by farmers. The support shall also include the replacement of materials harmful to the environment and health in buildings used for agricultural production and on land used for agricultural production;</p> <p>„The investment shall ensure a balanced implementation of all the types of projects described in the target, considering both the specific needs</p>

	<p>„The investment shall ensure a balanced implementation of all the types of projects described in the target, considering both the specific needs of beneficiaries and the objectives of the RRF regulation”</p>	<p>of beneficiaries and the objectives of the RRF regulation in such a way that projects related to the exchange of materials harmful to the environment and health, as well as projects related to the storage, processing, transport, marketing of agricultural products and fishery and aquaculture products as well as projects related to agriculture 4.0 will have the largest share in the investment”</p>
	<p>W1 - Rolnicy i rybacy, którzy zrealizowali projekty modernizacji infrastruktury i wyposażenia, skrócenia łańcuchów dostaw żywności oraz wdrożenia rozwiązań rolniczych 4.0 w procesach produkcyjnych</p> <p>1) Budowę i modernizację budynków i infrastruktury służącej do przetwarzania przez rolników produktów rolnych, rybołówstwa i akwakultury oraz produktów spożywczych. Wsparcie obejmuje również wymianę materiałów szkodliwych dla środowiska i zdrowia w budynkach wykorzystywanych do produkcji rolnej</p> <p>Inwestycja zapewni zrównoważoną realizację wszystkich rodzajów projektów opisanych we wskaźniku z uwzględnieniem zarówno specyficznych potrzeb beneficjentów, jak i celów rozporządzenia RRF.</p>	<p>W1 - Rolnicy i rybacy, którzy zrealizowali projekty modernizacji infrastruktury i wyposażenia, skrócenia łańcuchów dostaw żywności oraz wdrożenia rozwiązań rolniczych 4.0 w procesach produkcyjnych</p> <p>1) Budowę i modernizację budynków i infrastruktury służącej do przetwarzania i magazynowania przez rolników produktów rolnych, rybołówstwa i akwakultury oraz produktów spożywczych. Wsparcie obejmuje również wymianę materiałów szkodliwych dla środowiska i zdrowia w budynkach wykorzystywanych do produkcji rolnej i na gruntach wykorzystywanych do produkcji rolnej;</p> <p>Inwestycja zapewni zrównoważoną realizację wszystkich rodzajów projektów opisanych we wskaźniku z uwzględnieniem zarówno specyficznych potrzeb beneficjentów, jak i celów rozporządzenia RRF w ten sposób, że znaczący udział w inwestycji będą miały projekty związane z wymianą materiałów szkodliwych dla środowiska i zdrowia oraz projekty dot. magazynowania, przetwarzania, transportu, wprowadzania do obrotu produktów rolnych oraz produktów rybołówstwa i akwakultury oraz projekty dot. rolnictwa 4.0</p>
	<p>A26G T-2 Farmers and fishermen that completed projects to modernise their infrastructure and equipment, shorten food supply-chains and implement agriculture 4.0 solutions in production processes</p> <p>“The investments shall include:</p> <p>1) Construction and modernisation of buildings and infrastructure for the processing of agricultural, fishery and</p>	<p>Farmers and fishermen that completed projects to modernise their infrastructure and equipment, shorten food supply-chains and implement agriculture 4.0 solutions in production processes</p> <p>“The investment shall include:</p> <p>1) Construction and modernisation of buildings and infrastructure for the processing and storage of agricultural, fishery and aquaculture and food products by farmers. The support shall also include the</p>

	<p>aquaculture and food products by farmers. The support shall also include the replacement of materials harmful to the environment and health in buildings used for agricultural production;</p> <p>“The investment shall ensure a balanced implementation of all the types of projects described in the target, considering both the specific needs of beneficiaries and the objectives of the RRF regulation.”</p>	<p>replacement of materials harmful to the environment and health in buildings used for agricultural production and on land used for agricultural production;</p> <p>„The investment shall ensure a balanced implementation of all the types of projects described in the target, considering both the specific needs of beneficiaries and the objectives of the RRF regulation, in such a way that projects related to the exchange of materials harmful to the environment and health, as well as projects related to the storage, processing, transport, marketing of agricultural products and fishery and aquaculture products as well as projects related to agriculture 4.0 will have the largest significant share in the investment”</p>
	<p>A26G W2 - Rolnicy i rybacy, którzy zrealizowali projekty modernizacji infrastruktury i wyposażenia, skrócenia łańcuchów dostaw żywności oraz wdrożenia rozwiązań rolniczych 4.0 w procesach produkcyjnych</p> <p>1) Budowę i modernizację budynków i infrastruktury służącej do przetwarzania przez rolników produktów rolnych, rybołówstwa i akwakultury oraz produktów spożywczych. Wsparcie obejmuje również wymianę materiałów szkodliwych dla środowiska i zdrowia w budynkach wykorzystywanych do produkcji rolnej</p> <p>Inwestycja zapewni zrównoważoną realizację wszystkich rodzajów projektów opisanych we wskaźniku z uwzględnieniem zarówno specyficznych potrzeb beneficjentów, jak i celów rozporządzenia RRF.</p>	<p>A26G W2 - Rolnicy i rybacy, którzy zrealizowali projekty modernizacji infrastruktury i wyposażenia, skrócenia łańcuchów dostaw żywności oraz wdrożenia rozwiązań rolniczych 4.0 w procesach produkcyjnych</p> <p>1) Budowę i modernizację budynków i infrastruktury służącej do przetwarzania i magazynowania przez rolników produktów rolnych, rybołówstwa i akwakultury oraz produktów spożywczych. Wsparcie obejmuje również wymianę materiałów szkodliwych dla środowiska i zdrowia w budynkach wykorzystywanych do produkcji rolnej i na gruntach wykorzystywanych do produkcji rolnej.</p> <p>Inwestycja zapewni zrównoważoną realizację wszystkich rodzajów projektów opisanych we wskaźniku z uwzględnieniem zarówno specyficznych potrzeb beneficjentów, jak i celów rozporządzenia RRF w ten sposób, że znaczący udział w inwestycji będą miały projekty związane z wymianą materiałów szkodliwych dla środowiska i zdrowia oraz projekty dot. magazynowania, przetwarzania, transportu, wprowadzania do obrotu produktów rolnych oraz produktów rybołówstwa i akwakultury oraz projekty dot. rolnictwa 4.0.</p>
Uzasadnienie	Zmiany w definiowaniu wskaźników wynikają z obiektywnych okoliczności, które wystąpiły po dniu zatwierdzenia KPO przez Radę UE, czyli po 17 czerwca 2022 r. Do tych okoliczności zalicza się m.in.:	

	<ul style="list-style-type: none"> • Wzrost ceny produkcji budowlano-montażowej¹; • Wzrost wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych² • Spadek cen skupu podstawowych produktów rolnych w stosunku do analogicznego miesiąca poprzedniego roku³ • Spadek wskaźnika ogólnego klimatu koniunktury (NSA) w budownictwie⁴ • Niższa skłonność do podejmowania inwestycji⁵ <p>Spadek wskaźnika ufności konsumenckiej</p>
Szacowany koszt	Zmiana nie ma wpływu na szacowany koszt.
Klimatyczny i cyfrowy tagging	Zmiana nie ma wpływu na tagging klimatyczny i cyfrowy
Ocena DNSH	Zmiana nie ma wpływu na DNSH

Numer inwestycji	A2.3.1
Nazwa inwestycji	Rozbudowa i wyposażenie centrów kompetencji (specjalistyczne ośrodki szkoleniowe, wsparcie wdrożeń, centra monitorowania) oraz infrastruktura do zarządzania ruchem pojazdów bezzałogowych, jako Ekosystem Innowacji
Rodzaj wprowadzonej zmiany w odniesieniu do CID	Modyfikacja

¹ https://stat.gov.pl/download/gfx/portalinformacyjny/pl/defaultaktualnosci/5464/15/50/1/wskazniki_cen_produkcji_budowlano-montazowej_w_styczniu_2023_r..pdf

² <https://stat.gov.pl/obszary-tematyczne/ceny-handel/wskazniki-cen/wskazniki-cen-towarow-i-uslug-konsumpcyjnych-pot-inflacja-/miesieczne-wskazniki-cen-towarow-i-uslug-konsumpcyjnych-od-1982-roku/>

³ https://stat.gov.pl/download/gfx/portalinformacyjny/pl/defaultaktualnosci/5465/4/129/1/ceny_produkow_rolnych_w_styczniu_2023_r..pdf

⁴ https://stat.gov.pl/download/gfx/portalinformacyjny/pl/defaultaktualnosci/5516/3/123/1/koniunktura_w_przetworstwie_przemyslowym_budownictwie_handlu_i_uslugach_-_luty_2023.pdf

⁵ https://stat.gov.pl/download/gfx/portalinformacyjny/pl/defaultaktualnosci/5516/3/123/1/koniunktura_w_przetworstwie_przemyslowym_budownictwie_handlu_i_uslugach_-_luty_2023.pdf

Podstawa prawna zmiany	Artykuł 21 – zmiana wynikająca z obiektywnych okoliczności	
Modyfikowany element	Bieżąca wersja	Wersja zmieniona
Opis komponentu oraz/lub działania (inwestycji/reformy)	<p>A2.3.1 Development and equipment of competence centres (specialist training centres, implementation support centres, observatories) and unmanned vehicle industry management infrastructure, as an ecosystem of innovation</p> <p>The objective of this investment is to establish an integrated system of competence centres and pilot projects and infrastructure for unmanned vehicles.</p> <p>The investment shall consist of the implementation of local centres and infrastructure for unmanned vehicles. Local centres and/or infrastructures shall be implemented in ten locations. The key elements of the supported project shall be terrestrial infrastructure, local data and traffic management centres along with digital services and producers implemented.</p> <p>The second element of the investment shall consist of testing and implementing unmanned vehicle services in pilot projects carried out in individual competence centres. Pilot projects shall be implemented as part of specialised programmes in the areas of autonomous traffic coordination, key infrastructure facilities (ports and energy infrastructure), public order services (security and civil protection) and urban mobility.</p>	<p>A2.3.1 Development and equipment of competence centres (specialist training centres, implementation support centres, observatories) and unmanned vehicle industry management infrastructure, as an ecosystem of innovation</p> <p>The objective of this investment is to establish an integrated system of competence centres and pilot projects and infrastructure for unmanned vehicles.</p> <p>The investment shall consist of the implementation of local centres equipped with and infrastructure for unmanned vehicles. Local centres and/or infrastructures shall be implemented in ten locations. The key elements of the supported project shall be terrestrial infrastructure, local data and traffic management centres along with digital services and producers implemented.</p> <p>It is assumed that the first competence centre will be established in a predetermined location owned by the Polish Air Navigation Agency, while the locations of the remaining competence centres will be selected in an open competition announced among local government units or their associations.</p> <p>The second element of the investment shall consist of testing and implementing implementation of service for unmanned vehicle that will make the advanced UAV flights on a mass scale possible, in the area assigned to each competence centre</p> <p>services in pilot projects carried out in individual competence centres. Pilot projects shall be implemented as part of specialised programmes in the areas of autonomous traffic coordination, key infrastructure</p>

	<p>A2.3.1 Rozbudowa i wyposażenie centrów kompetencji (specjalistyczne ośrodki szkoleniowe, ośrodki wsparcia wdrożeń, centra monitorowania) oraz infrastruktura do zarządzania przemysłem pojazdów bezzałogowych, jako ekosystem innowacji</p> <p>Celem tej inwestycji jest stworzenie zintegrowanego systemu centrów kompetencji i projektów pilotażowych oraz infrastruktury dla pojazdów bezzałogowych.</p> <p>Inwestycja polega na realizacji lokalnych centrów i infrastruktury dla pojazdów bezzałogowych. Lokalne centra i/lub infrastruktura będą wdrażane w dziesięciu lokalizacjach. Kluczowymi elementami wspieranego projektu będzie infrastruktura naziemna, lokalne centra zarządzania danymi i ruchem wraz z wdrożonymi cyfrowymi usługami i ich producentami.</p> <p>Drugi element inwestycji będzie polegał na testowaniu i wdrażaniu usług związanych z pojazdami bezzałogowymi w projektach pilotażowych realizowanych w poszczególnych centrach kompetencyjnych. Projekty pilotażowe będą realizowane w ramach specjalistycznych programów w obszarach autonomicznej koordynacji ruchu, kluczowych obiektów infrastrukturalnych (porty i infrastruktura energetyczna), służb porządku publicznego (bezpieczeństwo i ochrona ludności) oraz mobilności miejskiej.</p>	<p>facilities (ports and energy infrastructure), public order services (security and civil protection) and urban mobility</p> <p>A2.3.1 Rozbudowa i wyposażenie centrów kompetencji (specjalistyczne ośrodki szkoleniowe, ośrodki wsparcia wdrożeń, centra monitorowania) oraz infrastruktura do zarządzania przemysłem pojazdów bezzałogowych, jako ekosystem innowacji</p> <p>Celem tej inwestycji jest stworzenie zintegrowanego systemu centrów kompetencji i projektów pilotażowych oraz infrastruktury dla pojazdów bezzałogowych statków powietrznych.</p> <p>Inwestycja polega na realizacji lokalnych centrów wraz z infrastrukturą dla pojazdów bezzałogowych statków powietrznych. Lokalne centra i/lub infrastruktura będą wdrażane w dziesięciu lokalizacjach. Kluczowymi elementami wspieranego projektu będzie infrastruktura naziemna, lokalne centra zarządzania danymi i ruchem wraz z wdrożonymi cyfrowymi usługami i ich producentami.</p> <p>Zakłada się, że pierwsze centrum kompetencyjne powstanie we wcześniej ustalonej lokalizacji należącej do Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej, natomiast lokalizacje pozostałych centrów kompetencyjnych zostaną wyłonione w drodze otwartego konkursu ogłoszonego wśród jednostek samorządu terytorialnego lub ich związków.</p> <p>Drugi element inwestycji będzie polegał na wdrożeniu usługi dla bezzałogowych statków powietrznych która umożliwi wykonywanie zaawansowanych lotów BSP na masową skalę, na obszarze przypisanym do każdego centrum kompetencyjnego testowaniu i wdrażaniu usług związanych z pojazdami bezzałogowymi w projektach pilotażowych realizowanych w poszczególnych centrach kompetencyjnych. Projekty pilotażowe będą realizowane w ramach specjalistycznych programów w obszarach autonomicznej koordynacji ruchu, kluczowych obiektów infrastrukturalnych (porty i infrastruktura energetyczna), służb porządku</p>
--	--	--

		publicznego (bezpieczeństwo i ochrona ludności) oraz mobilności miejskiej;
Kamień milowy lub wskaźnik	<p>A34G</p> <p>T1 - Local centres and infrastructure for unmanned vehicles completed by local government or designated entity to operate locally</p> <p>Q1 2025</p> <p>W1 - Infrastruktura lokalna dla pojazdów bezałogowych realizowana przez samorząd lub podmiot wyznaczony do obsługi infrastruktury lokalnej</p> <p>I kw. 2025</p>	<p>A34G</p> <p>T1 - Local centres and infrastructure for unmanned vehicles completed by local government or designated entity to operate locally</p> <p>Q3 2025</p> <p>W1 - Infrastruktura lokalna dla bezałogowych statków powietrznych realizowana przez samorząd lub podmiot wyznaczony do obsługi infrastruktury lokalnej</p> <p>III kw. 2025</p>
	<p>A36G</p> <p>Implemented unmanned vehicles services preceded by pilot projects</p> <p>Unmanned vehicles services shall be tested and implemented in pilot projects carried out within individual competence centres. It is expected to implement at least two pilot projects as part of specialised programs in the following selected areas of application: - autonomous traffic coordination (with particular emphasis on ports and energy infrastructure) - public order services (security and civil protection) The number of pilots carried out in individual packages shall depend on the area of application, the number of potential recipients (customers), technological complexity and regulatory conditions for a given application. Services implemented as part of pilot projects shall enable technology standardisation, gaining social acceptance for the use of unmanned vehicles. Unmanned vehicles services tested and implemented shall mean fully operational services based on hardware and software, and fulfilling business needs of the</p>	<p>A36G</p> <p>Implemented unmanned vehicles services preceded by pilot projects</p> <p>Unmanned vehicles services shall be tested and implemented in pilot projects carried out within individual competence centres. It is expected to implement at least two pilot projects as part of specialised programs in the following selected areas of application:— autonomous traffic coordination (with particular emphasis on ports and energy infrastructure)—public order services (security and civil protection) The number of pilots carried out in individual packages shall depend on the area of application, the number of potential recipients (customers), technological complexity and regulatory conditions for a given application. Services implemented as part of pilot projects shall enable technology standardisation, gaining social acceptance for the use of unmanned vehicles. Unmanned vehicles services tested and implemented shall mean fully operational services based on hardware and software, and fulfilling business needs of the recipient (user). The selection of the projects and contractors shall be done under specified</p>

	<p>recipient (user). The selection of the projects and contractors shall be done under specified selection criteria following the principles of non-discrimination and transparency.</p> <p>Q2 2024</p>	<p>selection criteria following the principles of non-discrimination and transparency.</p> <p>Q2 2024</p> <p>Unmanned vehicles service implemented in each competence centre</p> <p>Service that will make the advanced UAV flights on a mass scale</p>
		<p>possible within the territory assigned to the competence centre shall be tested and implemented within individual competence centre.</p> <p>As a part of the service will be provided:</p> <ul style="list-style-type: none"> • autonomous traffic coordination (which can be used by ports and energy infrastructure managers) • public order services (security and civil protection) <p>Service implemented as part of a project shall enable technology standardisation, gaining social acceptance for the use of unmanned vehicles. Unmanned vehicles service tested and implemented shall mean fully operational service based on hardware and software, and fulfilling business needs of the recipient (user). The selection of the areas The selection of areas assigned to implementation of the service in the competence centres will depend on the location and specificity of each given competence center.</p> <p>Q1 2025</p>
	<p>W1 - Wdrożone usługi pojazdów bezałogowych poprzedzone projektami pilotażowymi</p> <p>Usługi pojazdów bezałogowych będą testowane i wdrażane w projektach pilotażowych realizowanych w ramach poszczególnych centrów kompetencyjnych. Przewiduje się realizację co najmniej dwóch projektów pilotażowych w ramach specjalistycznych programów w wybranych obszarach zastosowań:</p>	<p>W1—Wdrożone usługi pojazdów bezałogowych poprzedzone projektami pilotażowymi</p> <p>Usługi pojazdów bezałogowych będą testowane i wdrażane w projektach pilotażowych realizowanych w ramach poszczególnych centrów kompetencyjnych. Przewiduje się realizację co najmniej dwóch projektów pilotażowych w ramach specjalistycznych programów w wybranych obszarach zastosowań:</p> <p>— autonomiczna koordynacja ruchu (ze szczególnym uwzględnieniem</p>

	<p>— autonomiczna koordynacja ruchu (ze szczególnym uwzględnieniem portów i infrastruktury energetycznej)</p> <p>— służby porządku publicznego (bezpieczeństwo i ochrona ludności)</p> <p>Liczba pilotaży realizowanych w poszczególnych pakietach będzie uzależniona od obszaru zastosowania, liczby potencjalnych odbiorców (klientów), złożoności technologicznej oraz uwarunkowań regulacyjnych dla danej aplikacji. Usługi realizowane w ramach projektów pilotażowych umożliwią standaryzację technologii, uzyskanie społecznej akceptacji dla użytkowania pojazdów bezałogowych. Testowane i wdrożone usługi pojazdów bezałogowych to w pełni operacyjne usługi oparte na sprzęcie i oprogramowaniu oraz zaspokajające potrzeby biznesowe odbiorcy (użytkownika). Wybór projektów i wykonawców odbywa się według określonych kryteriów wyboru, z zachowaniem zasad niedyskryminacji i przejrzystości.</p>	<p>portów i infrastruktury energetycznej</p> <p>— służby porządku publicznego (bezpieczeństwo i ochrona ludności)</p> <p>Liczba pilotaży realizowanych w poszczególnych pakietach będzie uzależniona od obszaru zastosowania, liczby potencjalnych odbiorców (klientów), złożoności technologicznej oraz uwarunkowań regulacyjnych dla danej aplikacji. Usługi realizowane w ramach projektów pilotażowych umożliwią standaryzację technologii, uzyskanie społecznej akceptacji dla użytkowania pojazdów bezałogowych. Testowane i wdrożone usługi pojazdów bezałogowych to w pełni operacyjne usługi oparte na sprzęcie i oprogramowaniu oraz zaspokajające potrzeby biznesowe odbiorcy (użytkownika). Wybór projektów i wykonawców odbywa się według określonych kryteriów wyboru, z zachowaniem zasad niedyskryminacji i przejrzystości.</p> <p>Usługa pojazdów bezałogowych wdrożona w każdym centrum kompetencyjnym</p> <p>Usługa, która umożliwi wykonywanie na masową skalę zaawansowanych lotów BSP na terenie przydzielonym centrum kompetencyjnemu, zostanie przetestowana i wdrożona w ramach poszczególnych centrów kompetencyjnych.</p> <p>W ramach usługi świadczone będą:</p> <ul style="list-style-type: none"> • autonomiczna koordynacja ruchu (z której mogą korzystać zarządcy portów i infrastruktury energetycznej) • służby porządku publicznego (bezpieczeństwo i ochrona ludności) <p>Usługa realizowana w ramach projektu umożliwi standaryzację technologii, uzyskanie akceptacji społecznej dla wykorzystania bezałogowych statków powietrznych. Przetestowana i wdrożona usługa dla bezałogowych statków powietrznych oznacza w pełni operacyjną usługę opartą na sprzęcie i oprogramowaniu oraz spełniającą potrzeby biznesowe odbiorcy (użytkownika). Dobór obszarów Dobór obszarów przypisanych do realizacji usługi w centrach</p>
--	--	--

		<p>kompetencyjnych będzie zależał od lokalizacji i specyfiki danego centrum kompetencyjnego.</p> <p>Q1 2025</p>
	<p>A37G</p> <p>Implemented unmanned vehicles services preceded by pilot projects</p> <p>W2 - Wdrożone usługi pojazdów bezałogowych poprzedzone projektami pilotażowymi</p>	<p>A37G</p> <p>Implemented unmanned vehicles services preceded by pilot projects</p> <p>To delete</p> <p>W2 – Wdrożone usługi pojazdów bezałogowych poprzedzone projektami pilotażowymi</p> <p>Do usunięcia</p>
Uzasadnienie	<p>Proponuje się wprowadzenie zmian w inwestycji, które nie wpływają na zakres zadań przewidzianych do realizacji w ramach ww. inwestycji ale usprawniają jej przeprowadzenie, szczególnie w kontekście specyfiki finansowania Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej (PAŻP) jako instytucji zapewniającej służby ruchu lotniczego.</p> <p>Pierwszą zakładaną zmianą jest podział wskaźnika A34G na dwa wskaźniki równoległe. Aby inwestycja przyniosła oczekiwane skutki, konieczne jest wdrożenie jako pierwszego i głównego Centrum Kompetencji zarządzanego przez PAŻP. Usługa w nim wypracowana (wskaźnik A36G) stanowić będzie fundament dla zadań realizowanych w pozostałych dziewięciu Centrach Kompetencji. Zapewni ona możliwość realizacji w sposób dynamiczny zaawansowanych lotów bezałogowych statków powietrznych na masową skalę jednocześnie odpowiednio dopasowanych do lokalnych potrzeb. Centrum Kompetencji PAŻP będzie miejscem wdrożenia i testowania oprogramowania do zarządzania ww. lotami, które następnie będzie zaimplementowane i dostosowane w pozostałych Centrach Kompetencji. Uruchomienie Centrum Kompetencji PAŻP planowane jest na 1 kwartał 2025 roku.</p> <p>Kolejne Centra Kompetencji będą wdrożone odpowiednio w 3 kwartale 2025 roku (2 lokalizacje) oraz 2 kwartale 2026 roku (7 lokalizacji). Zostaną one zrealizowane na terenach jednostek samorządu terytorialnego, które zostaną wybrane w ramach konkursu przeprowadzonego przez PAŻP w oparciu o wcześniejsze doświadczenia (realizacja projektu „Usługi Cyfrowe dla BSP” POPC). Miejsca te, usytuowane w różnych rejonach Polski, będą przestrzeniami, w których przedsiębiorcy oferujący usługi czy produkty związane z branżą bezałogowych statków powietrznych będą mogli w sposób bezpieczny i profesjonalny przetestować swoje rozwiązania technologiczne umożliwiające rozwój gospodarczy danego regionu. Przesunięcie uruchomienia dwóch centrów kompetencji z 1 na 3 kwartał 2025 roku uwarunkowane jest koniecznością wdrożenia w nich rozwiązań wypracowanych w Centrum Kompetencji PAŻP. To na ich bazie przedsiębiorcy będą mogli rozwijać i testować swoje usługi i produkty, których realizacja byłaby niemożliwa bez fundamentalnej usługi zarządzania lotami BSP. Taki podział ma również swoje uzasadnienie w kontekście dobra społeczności lokalnych. System zarządzania lotami BSP wypracowany w Centrum Kompetencji PAŻP zapewni najwyższy stopień bezpieczeństwa dla ludności na ziemi</p>	

	<p>(zautomatyzowana analiza ryzyka, określenie wymagań bezpieczeństwa dla lotu BSP), dlatego testowanie pionierskich i innowacyjnych usług dodatkowych w dziewięciu Centrach Kompetencji nie będzie wiązało się z zagrożeniem dla osób postronnych. Uruchomienie tego systemu w dziewięciu niezależnych lokalizacjach wymaga odpowiedniego czasu na wdrożenie, przetestowanie i oddanie do pracy operacyjnej. Stąd plan uruchomienia dwóch Centrów kompetencji w 3 kwartale 2025 roku (pierwotnie 1 kwartał 2025) roku oraz 2 kwartale 2026 roku (bez zmian).</p> <p>Kolejną zmianą w stosunku do pierwotnej wersji KPO jest zastąpienie czterech usług (wskaźniki A36G i A37G) jedną usługą obejmującą zakresem cztery pierwotne usługi. Zmiana ta jest uzasadniona faktem, że nie można oddzielić automatycznej koordynacji lotów bezzałogowych statków powietrznych od zadbania o bezpieczeństwo publiczne. Te elementy muszą być wdrożone równocześnie, aby zapewnić zrównoważony rozwój wszystkich Centrów Kompetencji oraz bezpieczeństwo lotów BSP w nich wykonywanych. Dlatego proponuje się, aby usługa A36G, obejmująca swoim zakresem usługi opisane we wskaźnikach A36G i A37G była wdrożona w 1 kwartale 2025 roku, równoległe z pierwszym Centrum Kompetencji PAŻP. Warto nadmienić, że usługa jest nierozzerwalnie związana z faktem istnienia Centrum Kompetencji, jako poligonem do jej testowania. Pierwotne założenie wdrożenia dwóch usług przed trzema centrami kompetencji jest wręcz niemożliwe do realizacji w zakładanym terminie. Dodatkowo, wcześniej zakładano, że pierwsze dwie usługi będą wdrożone w 2 kwartale 2024 roku, zaś kolejne dwie – w 2 kwartale 2026 roku. W proponowanej zmianie jedna usługa obejmująca swoim zakresem cztery wcześniej planowane usługi zostanie wdrożona już w 1 kwartale 2025 roku.</p> <p>Zakłada się, że każde z 10 Centrów Kompetencji będzie miało swoją lokalną specjalizację. Wdrożenie w każdym z Centrów Kompetencji usługi podstawowej (A36G) przygotowywanej indywidualnie dla każdego Centrum Kompetencji, będzie impulsem dla przedsiębiorców oraz zainteresowanych organizacji/institucji. Ewentualne inne usługi realizowane w danym Centrum Kompetencji będą wynikać z potrzeby rynku i specyfiki danej lokalizacji/obszaru. W ramach inwestycji najistotniejsze jest wdrożenie środowiska do automatycznego i bezpiecznego wykonywania lotów BSP, w którym przedsiębiorcy będą mogli realizować swoje plany biznesowe zgodnie ze swoimi potrzebami. Przyczyni się to do wzrostu gospodarki i ilości wdrażanych innowacyjnych technologii i usług.</p> <p>Na koniec należy podkreślić, że dzięki powyższym zmianom udało się zredukować koszty realizacji inwestycji z 164 mln euro do 40 mln euro przy zachowaniu celów i zakresu projektu.</p>
Szacowany koszt	40 mln euro - redukcja kosztów realizacji inwestycji z 164 mln euro do 40 mln euro. Zwolnione 124 200 506 euro zostanie przeznaczone na inwestycję E2.1.2 Pasażerski tabor kolejowy, gdzie planowane jest ujęcie części z przeniesionej inwestycji pożyczkowej E2.3.1 Pasażerski tabor kolei regionalnych.
Klimatyczny i cyfrowy tagging	Zmiana podnosi tagging klimatyczny i nie ma wpływu na tagging cyfrowy
Ocena DNSH	Zmiana nie ma wpływu na DNSH

Numer inwestycji	A2.4.1	
Nazwa inwestycji	Inwestycje w rozbudowę potencjału badawczego	
Rodzaj wprowadzonej zmiany w odniesieniu do CID	Modyfikacja	
Podstawa prawna zmiany	Artykuł 21 – zmiana wynikająca z obiektywnych okoliczności	
Modyfikowany element	Bieżąca wersja	Wersja zmieniona
Kamień milowy lub wskaźnik	<p>A40G Laboratories with modern research and analytical infrastructure in institutions supervised and/or subordinated to the Ministry of Education and Science and the Ministry of Agriculture and Rural Development</p> <p>Target – 18</p> <p>Wskaźnik A40G</p> <p>Laboratoria z nowoczesną infrastrukturą badawczą i analityczną w instytucjach podległych i/lub nadzorowanych przez Ministerstwo Edukacji i Nauki oraz Ministerstwo Rolnictwa i Rozwoju Wsi – 18 szt. IV kw. 2025 r.</p>	<p>A40G Laboratories with modern research and analytical infrastructure in institutions supervised and/or subordinated to the Ministry of Education and Science and the Ministry of Agriculture and Rural Development</p> <p>Target - 17</p> <p>Wskaźnik A40G</p> <p>Laboratoria z nowoczesną infrastrukturą badawczą i analityczną w instytucjach podległych i/lub nadzorowanych przez Ministerstwo Edukacji i Nauki oraz Ministerstwo Rolnictwa i Rozwoju Wsi 17 szt. IV kw. 2025 r.</p>
Uzasadnienie	<p>Biorąc pod uwagę przewidywany termin uruchomienia naboru na realizację zadania „Laboratoria z nowoczesną infrastrukturą badawczą i analityczną (II kwartał 2023 r.), długość i złożoność procesów inwestycyjnych, zwłaszcza procesów budowlanych, przewidzianych w ramach tego zadania oraz horyzont czasowy przewidziany do realizacji tej inwestycji (koniec 2025 r.), proponuje się zmniejszenie wskaźnika końcowego inwestycji A2.4.1. w części realizowanej przez MEiN.</p> <p>W obowiązującej wersji KPO w odniesieniu do MEiN jest mowa o 7 projektach rozwoju infrastruktury badawczej o wartości ok. 150-180 mln zł każdy. Jednakże ze względu na obiektywne okoliczności związane ze wzrostem cen i inflacją oraz brak możliwości wydłużenia realizacji czasu inwestycji, biorąc pod uwagę ogólny wskaźnik cen inwestycji w gospodarce na koniec drugiego kwartału 2022 r. (13,1%; dane Eurostat) wnioskujemy o zmniejszenie wskaźnika końcowego do realizacji 6 infrastruktur do końca 2025 r. Dla tak złożonych inwestycji jak realizacja infrastruktur badawczych, deflator Eurostatu jest użyteczniejszy, gdyż nie wymaga nadania wag każdej inwestycji ze względu na jej rodzaj celem oszacowania finalnego wpływu wskaźnika cen (jak to ma miejsce w przypadku</p>	

	deflatora GUS). Dlatego, biorąc pod uwagę deflator Eurostatu, w ramach alokacji przewidzianej dla inwestycji A2.4.1 MEiN szacuje się możliwość realizacji 6 infrastruktur (laboratoriów).
Szacowany koszt	Zmiana nie ma wpływu na szacowany koszt.
Klimatyczny i cyfrowy tagging	Zmiana nie ma wpływu na tagging klimatyczny i cyfrowy
Ocena DNSH	Zmiana nie ma wpływu na DNSH

Numer reformy	A3.1	
Nazwa reformy	Kadry dla nowoczesnej gospodarki - poprawa dopasowania umiejętności i kwalifikacji do wymogów rynku pracy w związku z wdrażaniem nowych technologii w gospodarce oraz zieloną i cyfrową transformacją	
Rodzaj wprowadzonej zmiany w odniesieniu do CID	Modyfikacja	
Podstawa prawna zmiany	Artykuł 21 – zmiana wynikająca z obiektywnych okoliczności	
Modyfikowany element	Bieżąca wersja	Wersja zmieniona
Kamień milowy lub wskaźnik	<p>A43G Entry into force of the acts amending the Act on regional self-government, the Act on labour market institutions, the Act on county self-government and other relevant acts for the coordination of vocational education and training and lifelong learning in the regions</p> <p>Timeline for completion: 1Q2025</p> <p>Kamień milowy A43G</p> <p>Wejście w życie nowelizacji ustawy o samorządzie wojewódzkim, ustawy o instytucjach rynku pracy, ustawy o samorządzie powiatowym oraz innych stosownych ustaw</p>	<p>A43G Entry into force of the acts amending the Act on regional self-government, the Act on labour market institutions, the Act on county self-government and other relevant acts for the coordination of vocational education and training and lifelong learning in the regions.</p> <p>Timeline for completion: Q12026</p> <p>Kamień milowy A43G</p> <p>Wejście w życie nowelizacji ustawy o samorządzie wojewódzkim, ustawy o instytucjach rynku pracy, ustawy o samorządzie powiatowym oraz innych stosownych ustaw Ministerstwa Edukacji i Nauki w zakresie koordynacji</p>

	Ministerstwa Edukacji i Nauki w zakresie koordynacji kształcenia i szkolenia zawodowego oraz uczenia się przez całe życie w regionach. Termin realizacji – I kw. 2025 r.	kształcenia i szkolenia zawodowego oraz uczenia się przez całe życie w regionach. Termin realizacji – I kw. 2026 r.
Uzasadnienie	Zmiana terminu osiągnięcia wartości docelowej kamienia milowego A43G z I kw. 2025 na I kw. 2026 – ze względu na opóźnienie rozpoczęcia realizacji działań regionalnych. Przy aktualnym terminie realizacji wskaźnika trudne będzie zagwarantowanie ścisłej współpracy z władzami regionalnymi i lokalnymi w procesie przeglądu obowiązujących aktów prawnych i określenia praw i obowiązków regionów w zakresie koordynacji polityki umiejętności. Współpraca taka wymaga merytorycznej gotowości po stronie samorządów województw, która powinna wynikać z doświadczeń z realizacji projektów w ramach inwestycji A3.1.1., w tym z działalności Wojewódzkich Zespołów Koordynacji.	
Szacowany koszty	Zmiana nie ma wpływu na szacowany koszt.	
Klimatyczny i cyfrowy tagging	Zmiana nie ma wpływu na tagging klimatyczny i cyfrowy	
Ocena DNSH	Zmiana nie ma wpływu na DNSH	
Numer inwestycji	A3.1.1	
Nazwa inwestycji	Wsparcie rozwoju nowoczesnego kształcenia zawodowego, szkolnictwa wyższego oraz uczenia się przez całe życie	
Rodzaj wprowadzonej zmiany w odniesieniu do CID	Modyfikacja	
Podstawa prawna zmiany	Artykuł 21 – zmiana wynikająca z obiektywnych okoliczności	
Modyfikowany element	Bieżąca wersja	Wersja zmieniona
Kamień milowy lub wskaźnik	A44G Establishing a Network of functioning Sectoral Skills Centres providing targeted upskilling and reskilling highly relevant for the labour market needs	A44G Establishing a Network of functioning Sectoral Skills Centres providing targeted upskilling and reskilling highly relevant for the labour market needs

	<p>Goal: 20</p> <p>Wskaźnik A44G</p> <p>Utworzenie sieci funkcjonujących Branżowych Centrów Umiejętności zapewniających ukierunkowane podnoszenie umiejętności i przekwalifikowywanie, które są kluczowe dla potrzeb rynku pracy</p> <p>Goal: 20</p>	<p>Goal: 10</p> <p>Wskaźnik A44G</p> <p>Utworzenie sieci funkcjonujących Branżowych Centrów Umiejętności zapewniających ukierunkowane podnoszenie umiejętności i przekwalifikowywanie, które są kluczowe dla potrzeb rynku pracy</p> <p>Goal: 10</p>
Uzasadnienie	<p>Ze względu na późniejsze niż zakładano uruchomienie projektów w ramach KPO, w tym w ramach inwestycji A.3.1.1., w wyniku późniejszej niż zakładano akceptacji KPO, wyłonione podmioty nie otrzymały jeszcze płatności zaliczkowych niezbędnych do utworzenia branżowych centrów umiejętności. Zachodzi zatem ryzyko niedotrzymania aktualnej liczby dotyczącej realizacji wskaźnika przy zachowaniu odpowiedniej jakości produktu.</p>	
Kamień milowy lub wskaźnik	<p>A45G Establishing a Network of functioning Sectoral Skills Centres providing targeted upskilling and reskilling highly relevant for the</p> <p>Baseline: 20</p> <p>Wskaźnik A45G</p> <p>Utworzenie sieci funkcjonujących Branżowych Centrów Umiejętności zapewniających ukierunkowane podnoszenie umiejętności i przekwalifikowywanie, które są kluczowe dla potrzeb rynku pracy</p> <p>Baseline: 20</p>	<p>A45G Establishing a Network of functioning Sectoral Skills Centres providing targeted upskilling and reskilling highly relevant for the</p> <p>Baseline: 10</p> <p>Wskaźnik A45G</p> <p>Utworzenie sieci funkcjonujących Branżowych Centrów Umiejętności zapewniających ukierunkowane podnoszenie umiejętności i przekwalifikowywanie, które są kluczowe dla potrzeb rynku pracy</p> <p>Baseline: 10</p>
Uzasadnienie	<p>Ze względu na późniejsze niż zakładano uruchomienie projektów w ramach KPO, w tym w ramach inwestycji A.3.1.1., wyłonione podmioty nie otrzymały jeszcze płatności zaliczkowych niezbędnych do utworzenia branżowych centrów umiejętności. Zachodzi zatem ryzyko niedotrzymania aktualnej liczby dotyczącej realizacji wskaźnika przy zachowaniu odpowiedniej jakości produktu.</p>	

Kamień milowy lub wskaźnik	<p>A50G Development of operationalised implementation programmes for the Integrated Skills Strategy at regional level by the established Regional Coordination Groups for vocational education and training and lifelong learning</p> <p>Timeline for completion: 3Q2023</p> <p>Wskaźnik A50G</p> <p>Opracowanie zoperacjonalizowanych programów wdrażania Zintegrowanej Strategii Umiejętności na poziomie regionalnym przez powołane Wojewódzkie Zespoły Koordynacyjne ds. kształcenia i szkolenia zawodowego oraz uczenia się przez całe życie.</p> <p>Termin realizacji - III kw. 2023 r.</p>	<p>A50G Development of operationalised implementation programmes for the Integrated Skills Strategy at regional level by the established Regional Coordination Groups for vocational education and training and lifelong learning</p> <p>Timeline for completion: 2Q2024</p> <p>Wskaźnik A50G</p> <p>Opracowanie zoperacjonalizowanych programów wdrażania Zintegrowanej Strategii Umiejętności na poziomie regionalnym przez powołane Wojewódzkie Zespoły Koordynacyjne ds. kształcenia i szkolenia zawodowego oraz uczenia się przez całe życie.</p> <p>Termin realizacji - II kw. 2024 r.</p>
Uzasadnienie	<p>Ze względu na opóźnienie rozpoczęcia realizacji działań regionalnych w ramach inwestycji A.3.1.1. w wyniku późniejszej niż zakładano akceptacji KPO regiony nie otrzymały jeszcze płatności zaliczkowych niezbędnych do zaangażowania odpowiednich zasobów w opracowanie zoperacjonalizowanych programów wdrażania Zintegrowanej Strategii Umiejętności. Nie jest możliwe zagwarantowanie dotrzymania aktualnego terminu realizacji wskaźnika przy zachowaniu odpowiedniej jakości opracowywanych dokumentów, tak aby mogły one służyć jako narzędzie realizacji zadań Wojewódzkich Zespołów Koordynacji.</p>	
Szacowany koszty	<p>Zmiana nie ma wpływu na szacowany koszt.</p>	
Klimatyczny i cyfrowy tagging	<p>Zmiana nie ma wpływu na tagging klimatyczny i cyfrowy</p>	
Ocena DNSH	<p>Zmiana nie ma wpływu na DNSH</p>	
Numer reformy	A4.1.	
Nazwa reformy	Efektywne instytucje na rzecz rynku pracy	
Rodzaj wprowadzonej zmiany w odniesieniu do CID	Modyfikacja	

Podstawa prawna zmiany	Artykuł 21 – zmiana wynikająca z obiektywnych okoliczności	
Modyfikowany element	Bieżąca wersja	Wersja zmieniona
Opis komponentu oraz/lub działania (inwestycji/reformy)	<p>The overarching objective of the reform is to increase the labour market participation with a view to contributing to higher productivity, crisis resilience and global competitiveness of the Polish economy. Another objective is to bring new flexibility and security in the Polish labour market. To that end, the reform aims at: (i) redesigning the way the public employment services operate and enhancing active labour market policies; (ii) easing the hiring process of foreign workers; (iii) easing recruitment procedures by implementing new provisions on electronic contracts; and (iv) exploring ways for enhancing the use of collective agreements and of a single labour contract. The reform shall consist of new legislation on public employment services, on the employment of third country nationals, and on the electronic conclusion of certain job contracts. Moreover, the reform shall consist of an adoption of a new standards and performance framework on the functioning and coordination of the public employment services. A consultation process of social partners on the potential for collective agreements and a comprehensive study on the potential role of a single labour contract shall be conducted. Relevant legal changes, as identified in the consultation and in the study, shall be implemented.</p>	<p>The overarching objective of the reform is to increase the labour market participation with a view to contributing to higher productivity, crisis resilience and global competitiveness of the Polish economy. Another objective is to bring new flexibility and security in the Polish labour market. To that end, the reform aims at: (i) redesigning the way the public employment services operate and enhancing active labour market policies; (ii) easing the hiring process of foreign workers; (iii) easing recruitment procedures by implementing new provisions on electronic contracts; and (iv) exploring ways for enhancing the use of collective agreements and the potential role of a single labour contract. The reform shall consist of new legislation on public employment services, on the employment of third country nationals, and on the electronic conclusion of certain job contracts. Moreover, the reform shall consist of an adoption of a new standards and performance framework on the functioning and coordination of the public employment services. A consultation process of social partners on the potential for collective agreements and a comprehensive study on the potential role of a single labour contract shall be conducted. Relevant legal changes, as if identified in the consultation and indicated in the conclusions summarizing the study on the potential role of a single labour contract, shall be implemented.</p> <p>The implementation of the reform shall be completed by 30 September 2024.</p>

	<p>The implementation of the reform shall be completed by 30 September 2024.</p>	
	<p>Nadrzędnym celem reformy jest wzrost współczynnika aktywności zawodowej, co pozwoli przyczynić się do wyższej wydajności, odporności kryzysowej oraz globalnej konkurencyjności polskiej gospodarki. Kolejnym celem jest zwiększenie elastyczności i bezpieczeństwa polskiego rynku pracy. Aby osiągnąć ten cel, reforma jest ukierunkowana na: (i) zmianę sposobu funkcjonowania publicznych służb zatrudnienia oraz wzmocnienie aktywnej polityki rynku pracy; (ii) ułatwienie procesu zatrudniania pracowników będących cudzoziemcami; (iii) ułatwienie procedur naboru przez wdrożenie nowych przepisów dotyczących umów zawieranych drogą elektroniczną oraz (iv) zbadanie sposobów zwiększenia stopnia wykorzystywania porozumień zbiorowych i jednolitej umowy o pracę. Reforma polega na przyjęciu nowych ustaw o publicznych służbach zatrudnienia, o zatrudnianiu obywateli państw trzecich oraz o zawieraniu niektórych umów o pracę w sposób elektroniczny. Ponadto reforma obejmuje przyjęcie nowych norm i ram wykonania w zakresie funkcjonowania i koordynacji publicznych służb zatrudnienia. Przeprowadzone zostaną proces konsultacji z partnerami społecznymi na temat potencjału porozumień zbiorowych oraz kompleksowe badanie dotyczące potencjalnego znaczenia jednolitej umowy o pracę. Wdrożone zostaną odpowiednie zmiany prawne ustalone w procesie konsultacji oraz w toku badania.</p>	<p>Nadrzędnym celem reformy jest wzrost współczynnika aktywności zawodowej, co pozwoli przyczynić się do wyższej wydajności, odporności kryzysowej oraz globalnej konkurencyjności polskiej gospodarki. Kolejnym celem jest zwiększenie elastyczności i bezpieczeństwa polskiego rynku pracy. Aby osiągnąć ten cel, reforma jest ukierunkowana na: (i) zmianę sposobu funkcjonowania publicznych służb zatrudnienia oraz wzmocnienie aktywnej polityki rynku pracy; (ii) ułatwienie procesu zatrudniania pracowników będących cudzoziemcami; (iii) ułatwienie procedur naboru przez wdrożenie nowych przepisów dotyczących umów zawieranych drogą elektroniczną oraz (iv) zbadanie sposobów zwiększenia stopnia wykorzystywania porozumień zbiorowych i zbadanie potencjalnej roli jednolitej umowy o pracę. Reforma polega na przyjęciu nowych ustaw o publicznych służbach zatrudnienia, o zatrudnianiu obywateli państw trzecich oraz o zawieraniu niektórych umów o pracę w sposób elektroniczny. Ponadto reforma obejmuje przyjęcie nowych norm i ram wykonania w zakresie funkcjonowania i koordynacji publicznych służb zatrudnienia. Przeprowadzone zostaną proces konsultacji z partnerami społecznymi na temat potencjału porozumień zbiorowych oraz kompleksowe badanie dotyczące potencjalnego znaczenia potencjalnej roli jednolitej umowy o pracę. Wdrożone zostaną odpowiednie zmiany w przepisach prawa prawne, o ile zostały one ustalone w procesie konsultacji oraz wskazane we wnioskach podsumowujących w toku badania badanie potencjalnej roli jednolitej umowy o pracę.</p> <p>Realizacja reformy zostanie zakończona do dnia 30 września 2024 r.</p>

	Realizacja reformy zostanie zakończona do dnia 30 września 2024 r.	
Kamień milowy lub wskaźnik	<p>Milestone A54G</p> <p>A54G - Entry into force of an amendment of relevant laws to implement the reform priorities as identified in the consultation on collective agreements and in the study on a single labour contract in Poland</p> <p>Indicative timeline for completion: 3Q 2024</p>	<p>Milestone A54G</p> <p>A54G - Entry into force of an amendment of relevant laws to implement the reform priorities as if identified in the consultation on collective agreements and indicated in the conclusions summarizing the study on the potential role in the study on of a single labour contract in Poland.</p> <p>Indicative timeline for completion: 3Q 2024</p>
	<p>A54G - Wejście w życie zmienionych odpowiednich ustaw w celu wdrożenia priorytetów w zakresie reformy określonych w konsultacjach na temat porozumień zbiorowych oraz w badaniu dotyczącym jednolitej umowy o pracę w Polsce</p> <p>Termin: 3 kw. 2024</p>	<p>A54G - Wejście w życie zmienionych zmian przepisów odpowiednich ustaw w celu wdrożenia priorytetów w zakresie reformy, o ile zostały one określone określonych w konsultacjach na temat porozumień zbiorowych oraz wskazane we wnioskach podsumowujących badanie badaniu dotyczące ym jednolitej umowy o pracę w Polsce.</p> <p>Termin: 3 kw. 2024.</p>
Uzasadnienie	W celu uniknięcia ewentualnych wątpliwości proponuje się doprecyzowanie brzmienia kamienia milowego A54G w taki sposób, aby jasno wynikało z niego, że działania legislacyjne (zmiany w przepisach odpowiednich ustaw) zostaną podjęte i przeprowadzone, jeżeli wyniki badania potencjalnej roli jednolitej umowy o pracę jednoznacznie na to wskazują.	
Szacowany koszt	Zmiana nie ma wpływu na szacowany koszt.	
Klimatyczny i cyfrowy tagging	Zmiana nie ma wpływu na tagging klimatyczny i cyfrowy	
Ocena DNSH	Zmiana nie ma wpływu na DNSH	

Nazwa inwestycji	A4.2.1 Wsparcie placówek opieki nad dziećmi w wieku do trzech lat (żłobki, kluby dziecięce) w ramach programu MALUCH+	
Rodzaj wprowadzonej zmiany w odniesieniu do CID	Modyfikacja kwoty jednostkowej. Propozycja zmiany kosztów jednostkowych tworzenie miejsc opieki do kwoty 57,9 tys. zł bez VAT (tj. o 61% w porównaniu do obecnej).	
Podstawa prawna zmiany	Artykuł 21 – zmiana wynikająca z obiektywnych okoliczności	
Modyfikowany element	Bieżąca wersja	Wersja zmieniona
Uzasadnienie	<p>W związku z możliwością zmian w zapisach KPO zasadne jest dostosowanie wsparcia do bieżących potrzeb ostatecznych odbiorców, które zostały szczegółowo opisane w piśmie o sygn. DWF-IX.804.10.1.2023.AU.</p> <p>Program „MALUCH+” 2022-2029 został ogłoszony 19 stycznia br. Pierwszy nabór trwał od 19 stycznia do 19 lutego br. Program zakłada udzielenie wsparcia bez udziału wkładu własnego. Oznacza to, że środki przekazywane do OOW powinny pokrywać 100% kosztów tworzenia miejsc opieki nad dziećmi w wieku do lat 3. To właśnie z tego powodu w Programie uruchomione będą środki UE i z budżetu państwa. Nowa odsłona Programu, który ogłosili wspólnie Pani Minister Marlena Maląg i Pan Minister Grzegorz Puda daje możliwość szybkiego rozwoju instytucji opieki, o ile wysokość wsparcia będzie odzwierciedlać realne potrzeby OOW.</p> <p>MRiPS we współpracy z JW. dokonało analizy wstępnych wyników naboru w obecnej edycji Programu „MALUCH+” oraz analizy kosztów jednostkowych tworzenia miejsc opieki w latach 2021-2022.</p> <p>Dane te zostały pozyskane od gmin, będących ostatecznymi odbiorcami poprzedniej edycji Programu MALUCH+ oraz potencjalnymi odbiorcami wsparcia obecnej edycji. Na ich podstawie można wysnuć wniosek, że koszt tworzenia nowego budynku, jego wyposażenia i zagospodarowania terenu wokół wzrósł ze średniego poziomu ok. 67 tys. zł w 2021 r. do prawie 109 tys. wg szacunków na edycję 2022-2029, czyli o 62%, natomiast koszt tworzenia żłobka w ramach rozbudowy istniejącej infrastruktury, najczęściej przedszkola, gdzie można wykorzystać część pomieszczeń wspólnych, np. szatnię, wzrósł odpowiednio z ok. 44 tys. zł do ok. 56 tys. zł, tj. o 28%.</p> <p>Z dostępnych danych wynika, że stawka jednostkowa dotycząca tworzenia nowych miejsc powinna zostać podwyższona do kwoty co najmniej 57,9 tys. zł (bez VAT), tj. powinna być o ok. 61% wyższa niż obowiązująca stawka jednostkowa na 1 miejsce opieki ze środków KPO, a i tak jak wskazano powyżej, w przypadku budowy nowego obiektu nie pokrywałaby 100% prowadzonej inwestycji.</p>	

Szacowany koszty	Zmiana dotyczy zmiany kosztów jednostkowych w inwestycji. Proponuje się by zmiana została pokryta ze środków przypisanych do inwestycji A4.4.1. Inwestycje związane z wyposażeniem pracowników /przedsiębiorstw do pracy zdalnej, która nie zostanie wykorzystana – 43 990 192 euro, a także innych oszczędności powstałych w trakcie realizacji Krajowego Planu Odbudowy.
Klimatyczny i cyfrowy tagging	Zmiana nie ma wpływu na tagging klimatyczny i cyfrowy
Ocena DNSH	Zmiana nie ma wpływu na DNSH

Numer inwestycji	A4.4.1
Nazwa inwestycji	Inwestycje związane z wyposażeniem pracowników/ przedsiębiorstw do pracy zdalnej
Rodzaj wprowadzonej zmiany w odniesieniu do CID	Usunięcie inwestycji
Podstawa prawna zmiany	Artykuł 21 – zmiana wynikająca z obiektywnych okoliczności
Uzasadnienie i wyjaśnienie dotyczące zachowania spójności komponentu	<p>Proponuje się usunięcie inwestycji z KPO. Nie będzie to miało wpływu na realizację reformy A4.4. <i>Uelastycznienie form zatrudnienia, w tym wprowadzenie pracy zdalnej.</i></p> <p>Wejście w życie nowelizacji Kodeksu pracy, ma wpłynąć na lepsze godzenie obowiązków zawodowych i prywatnych, odpowiedzieć na kryzys, a także udzielić pomocy osobom nieaktywnym zawodowo o niższej aktywności zawodowej w znalezieniu stałego zatrudnienia. Nowelizacja Kodeksu pracy, wprowadza normy prawne oraz organizacyjne świadczenia pracy zdalnej. Wcześniejszy brak szczegółowych regulacji w niniejszym zakresie w sposób znaczący ograniczył rozwój tej formy pracy.</p> <p>Poza wprowadzeniem zmian legislacyjnych, strona Polska, przewiduje szereg działań finansowanych poza KPO, mających na celu wzmocnienie efektów legislacji, związanej z wprowadzeniem pracy zdalnej do Kodeksu pracy jako bezpiecznej formy świadczenia pracy, która przekłada się na wzrost produktywności przedsiębiorstw i poprawę warunków pracy. Działania te przyczyniać się również będą do zwiększenia dostępu do atrakcyjnych miejsc pracy dla osób zamieszkujących tereny zagrożone trwałą marginalizacją lub miasta średnie tracące funkcje społeczno-gospodarcze.</p> <p>Jednym z takich rozwiązań jest instrument wynikający z Art. 60a ustawy z dnia 20 kwietnia 2004 r o promocji zatrudnienia i instytucjach rynku pracy, w ramach którego przedsiębiorca lub pracodawca może uzyskać grant finansowany z Funduszu Pracy na</p>

utworzenie stanowiska pracy zdalnej. Wysokość grantu może wynieść do 6-krotności minimalnego wynagrodzenia za pracę obowiązującego w dniu zawarcia umowy.

Dodatkowo, Ministerstwo Rodziny i Polityki Społecznej w ramach projektu ustawy o aktywności zawodowej planowanej w reformie pn. A4.1 Efektywne instytucje na rzecz rynku pracy, zapisanej w Krajowym Planie Odbudowy i Zwiększania Odporności (KPO), przewiduje wprowadzić kolejne instrumenty mające na celu wzmocnienie efektów legislacyjnych w zakresie pracy zdalnej.

Propozycja nowej formy pomocy, ma umożliwić i upowszechnić pracę zdalną wykonywaną w małych i średnich miejscowościach zagrożonych depopulacją. W ustawie przewiduje się możliwość otrzymania środków na utworzenie stanowiska pracy zdalnej w rozumieniu art. 67 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy jeśli - zadeklarowane przez poszukującego pracy lub bezrobotnego kierowanego do pracy miejsce świadczenia pracy zdalnej oraz jego miejsce zamieszkania znajdują się w terenie obszaru zagrożonego depopulacją. Instrument ten ma służyć umożliwieniu i upowszechnieniu pracy zdalnej wykonywanej w małych i średnich miejscowościach zagrożonych depopulacją. Z formy pomocy na utworzenie stanowiska pracy zdalnej mogliby skorzystać zarówno miejscowi przedsiębiorcy tworzący stanowiska pracy zdalnej, jak i pracodawcy zewnętrzni oferując możliwość takiej pracy pracownikom z małych i średnich miejscowości znacznie oddalonych od siedziby pracodawcy.

Projekt ustawy przewiduje również nową pożyczkę polegającą na finansowaniu wydatków związanych z dostosowaniem stanowiska pracy do pracy zdalnej dla wybranej grupy pracowników. Ze środków pożyczki przedsiębiorca będzie mógł sfinansować sprzęt oraz wyposażenie niezbędne do pracy dla pracownika pracującego w warunkach domowych. Pożyczka na dostosowanie istniejących stanowisk pracy do pracy zdalnej dotyczy pracowników, o których mowa w art. 67 § 6 i 7 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy, dla których pracodawca jest zobowiązany zgodzić się na pracę zdalną (kobiety w ciąży, rodzice dzieci do lat 4 i pracownicy sprawujący opiekę nad innym członkiem najbliższej rodziny lub inną osobą pozostającą we wspólnym gospodarstwie domowym, posiadającymi orzeczenie o niepełnosprawności albo orzeczenie o znacznym stopniu niepełnosprawności). To rozwiązanie wesprze przedsiębiorców w realizacji tego obowiązku i ułatwi dostosowanie do obecnego modelu pracy.

Należy również pamiętać o działaniach w tym obszarze, które były jak również w dalszym ciągu są realizowane w ramach funduszy europejskich na lata 2014-2020. Należy tu wskazać chociażby działania prowadzone przez Polską Agencję Rozwoju Przedsiębiorczości w ramach Działania 6.2 *Wsparcie MŚP w obszarze cyfryzacji - Bony na cyfryzację*, Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój. W tym działaniu dofinansowanie mogły otrzymać projekty polegające na wprowadzeniu (wdrożeniu) przez MŚP innowacji procesowej (nowego lub znacząco ulepszanego procesu w przedsiębiorstwie) poprzez wykorzystanie technologii cyfrowych w związku z koniecznością dokonania zmian procesów, sposobu funkcjonowania przedsiębiorstwa w warunkach epidemii chorób zakaźnych u ludzi, w szczególności pandemii COVID-19, lub wzmocnienia odporności na wypadek kolejnych podobnych kryzysów wywołanych stanem epidemii. Na ten cel przeznaczono ponad 155 mln PLN. Ponadto, w dalszym ciągu prowadzone jest wsparcie MMŚP w projekcie pn. *Akademia Menadżera MMŚP – kompetencje w zakresie cyfryzacji*, w Działaniu 2.2.1 *Poprawa zarządzania, rozwój kapitału ludzkiego oraz wsparcie procesów innowacyjnych przedsiębiorstw*, w ramach II osi priorytetowej: „Efektywne polityki publiczne dla

rynku pracy, gospodarki i edukacji" Programu Operacyjnego Wiedza Edukacja Rozwój 2014 – 2020 (PO WER). Wsparcie ukierunkowane zostało na działania szkoleniowe i doradcze dla mikro-, małych lub średnich przedsiębiorców w obszarze zarządzania przedsiębiorstwem, w tym zasobami ludzkimi dla kadry menedżerskiej w zakresie transformacji cyfrowej oraz działań wspierających procesy innowacyjne. Na ten cel przeznaczono alokację w wysokości już 112 mln PLN, a najbliższej perspektywie planuje się jej zwiększenie do 124 mln zł.

Innym trwającym do końca 2023 r. instrumentem jest projekt „Akademia menadżera MMŚP 2” również wdrażana w ramach II osi priorytetowej: „Efektywne polityki publiczne dla rynku pracy, gospodarki i edukacji” PO WER. Przedmiotem konkursu jest objęcie wsparciem pracowników firm w zakresie nabycia lub podniesienia szeroko pojętych kompetencji menadżerskich, w szczególności zarządzania przedsiębiorstwem, w tym zarządzania zasobami ludzkimi. Kompetencje możliwe do uzyskania przez kadrę kierowniczą dotyczą min. określania, kontrolowania, koordynowania i udoskonalania procesów biznesowych w firmie w oparciu o narzędzia ICT i oprogramowanie wspierające zarządzanie procesami. Dodatkowo działania szkoleniowo-doradcze koncentrują się na efektywnej komunikacji również z wykorzystaniem technologii IT. Kompetencje cyfrowe związane z zastosowaniem rozwiązań z zakresu ICT mogą być również rozwijane w obszarze zarządzania wiedzą, zarządzania jakością czy w zarządzaniu relacjami z klientami. Alokacja konkursu wynosi ponad 43 mln (projekty realizowane w latach 2020 do 2023, kwota wsparcia na firmę to 100 tys zł). Wskaźniki tj. liczba pracowników, którzy podnieśli kompetencje w zakresie zarządzania przedsiębiorstwem wynosi 6000 osób. Ze względu na bardzo duże zainteresowanie przedsiębiorców konkursem wartość alokacji zostanie zwiększona do ponad 54 mln i wartość wskaźników o 874 osoby.

Przedsiębiorcy z sektora MŚP mogą również w ramach PO WER skorzystać ze wsparcia szkoleniowo-doradczego wynikającego z rekomendacji sektorowych rad ds. kompetencji w tym z zakresu transformacji cyfrowej w przedsiębiorstwach. Alokacja na przedmiotowe działanie wynosi 139,5 mln zł, a ze względu na bardzo duże zainteresowanie oferowanym rodzajem wsparcia zostanie ona zwiększona o 2,1 mln zł. Planuje się objąć wsparciem ponad 19 tys pracowników przedsiębiorstw.

Również w ramach programów na lata 2021-2027, finansowanych ze środków funduszy europejskich, zaplanowano działania wspierające przedsiębiorców i pracodawców oraz ich pracowników, realizowane w obszarach kluczowych dla rozwoju społeczno-gospodarczego kraju, w zakresie rozwoju nowych form usług rozwojowych lub wykorzystania nowych technologii, w tym również w zakresie form zdalnych.

Należy tu wymienić działania planowane w perspektywie finansowej 2024-2027 w ramach FERS realizowane przez PARP :

- Akademia Menadżera HR – w ramach projektów, których rozpoczęcie planowane jest w 2024 r., przedsiębiorcy będą mogli podnosić kompetencje dotyczące np. wdrażania nowych modeli i form organizacji pracy, planowane są szkolenia i doradztwo związane z przejściem na pracę zdalną, zarządzaniem pracą zdalną i hybrydową, cyfryzacją i automatyzacją przedsiębiorstw. Łączna alokacja na działanie wynosi ponad 111 mln zł. Wsparciem zostanie objętych 7 100 pracowników przedsiębiorstw.

	<ul style="list-style-type: none"> • Kompetencje dla sektorów – bazując na dotychczasowym doświadczeniu we współpracy z sektorowymi radami ds. kompetencji należy spodziewać się, że zmiany w kodeksie pracy dotyczące pracy zdalnej będą jedną z podstaw dla wydawanych przez te podmioty rekomendacji związanych z procesami cyfryzacji w przedsiębiorstwach. Łączna alokacja na działanie wynosi ponad 475 mln zł., natomiast wsparciem planuje się objąć 31 178 pracowników przedsiębiorstw. W poprzedniej perspektywie finansowej POWER każda z rekomendacji przedstawianych przez rady sektorowe zawierała szkolenia/ doradztwo w zakresie procesów cyfrowych w przedsiębiorstwach. • Działania na rzecz jakości usług świadczonych w BUR oraz zwiększenie powiązania BUR ze Zintegrowanym Rejestrem Kwalifikacji. Działanie ma na celu wsparcie podmiotów świadczących usługi rozwojowe zarejestrowanych w Bazie Usług Rozwojowych i posiadających uprawnienia do publikowania w niej ofert usług z możliwością z możliwością dofinansowania ze środków publicznych. Wsparcie dotyczy będzie stworzenia i rozwoju nowych form usług rozwojowych lub wykorzystania nowych technologii, w tym w zakresie form zdalnych, podniesienia kompetencji kadry, procesów zarządzania, w tym zarządzania zasobami ludzkimi oraz zarządzania jakością oraz integracji ze Zintegrowanym Rejestrem Kwalifikacji (ZRK). Łączna alokacja na instrument to 153 mln zł. Wsparciem planuje się objąć 1 980 podmiotów świadczących usługi rozwojowe.
Szacowany koszty	Alokacja usuwanej inwestycji 43 990 192 euro zwiększy alokację inwestycji A4.2.1 Wsparcie placówek opieki nad dziećmi w wieku do trzech lat (żłobki, kluby dziecięce) w ramach programu MALUCH+
Klimatyczny i cyfrowy tagging	Zmiana nie ma wpływu na tagging klimatyczny i cyfrowy
Ocena DNSH	Zmiana nie ma wpływu na DNSH

Numer reformy	A4.6	
Nazwa reformy	Wzrost uczestnictwa niektórych grup w rynku pracy poprzez rozwój opieki długoterminowej	
Rodzaj wprowadzonej zmiany w odniesieniu do CID	Modyfikacja	
Podstawa prawna zmiany	Artykuł 21 – zmiana wynikająca z obiektywnych okoliczności	
Modyfikowany element	Bieżąca wersja	Wersja zmieniona

Opis komponentu oraz/lub działania (inwestycji/reformy)	Zmiana nie ma wpływu na opis komponentu oraz inwestycji.	
Kamień milowy lub wskaźnik	<p>Zmiana dotyczy polskiego tłumaczenia CID</p> <p>str. 58 CID:</p> <p>Name: Entry into force of a law amending relevant laws to implement the reform priorities as identified in the strategic review of long-term care in Poland (in line with milestone A69G)</p> <p>Obecne tłumaczenie: Wejście w życie ustawy o zmianie odpowiednich ustaw w celu realizacji priorytetów w zakresie reform określonych w strategicznym przeglądzie opieki długoterminowej w Polsce (zgodnie z kamieniem milowym A69G).</p> <p>Qualitative indicators(for milestones): Provision in the law amending relevant laws indicating its entry into force.</p> <p>Obecne tłumaczenie: Przepis w ustawie o zmianie odpowiednich ustaw wskazujący na jej wejście w życie</p> <p>Description of each milestone and target: Entry into force of a law amending relevant laws which shall implement the reform priorities as identified in the strategic review of long-term care in Poland.</p> <p>Obecne tłumaczenie: Wejście w życie ustawy o zmianie odpowiednich ustaw, która zapewni realizację priorytetów w zakresie reform określonych w strategicznym przeglądzie opieki długoterminowej w Polsce</p>	<p>Zmiana dotyczy polskiego tłumaczenia CID</p> <p>str. 58 CID:</p> <p>Name: Entry into force of a law amending relevant laws to implement the reform priorities as identified in the strategic review of long-term care in Poland (in line with milestone A69G)</p> <p>Propozycja tłumaczenia: Wejście w życie nowelizacji odpowiednich aktów prawnych w celu realizacji priorytetów w zakresie reform określonych w strategicznym przeglądzie opieki długoterminowej w Polsce (zgodnie z kamieniem milowym A69G)</p> <p>Qualitative indicators(for milestones): Provision in the law amending relevant laws indicating its entry into force.</p> <p>Propozycja tłumaczenia: Przepis nowelizujący odpowiednie akty prawne wskazujący na jego wejście w życie.</p> <p>Description of each milestone and target: Entry into force of a law amending relevant laws which shall implement the reform priorities as identified in the strategic review of long-term care in Poland.</p> <p>Propozycja tłumaczenia: Wejście w życie nowelizacji odpowiednich aktów prawnych, które zapewnią realizację priorytetów reform określonych w strategicznym przeglądzie opieki długoterminowej w Polsce</p>
Uzasadnienie	W obecnie dostępnej wersji tłumaczenia zapisów dot. sposobów realizacji kamienia milowego A70G w ramach reformy A4.6 Wzrost współczynnika aktywności zawodowej określonych grup poprzez rozwój opieki długoterminowej widnieją zapisy	

	<p>wskazujące na spełnienie jego warunków poprzez „wejście w życie ustawy o zmianie odpowiednich ustaw...”. Taka terminologia jest użyta w kolumnach odnoszących się do nazwy, opisu i wskaźników tego kamienia milowego.</p> <p>Postuluje się powrót do terminologii używanej w poprzedniej (roboczej) wersji tłumaczenia, a odwołującej się do zmian w aktach prawnych: <i>Wejście w życie nowelizacji odpowiednich aktów prawnych w celu wdrożenia priorytetów reform określonych w strategicznym przeglądzie opieki długoterminowej w Polsce</i> (zgodnie z kamieniem milowym A69G).</p> <p>Powyższa zmiana podyktowana jest faktem, że prawdopodobnie nie wszystkie zmiany prawne, które będą wprowadzane w celu urzeczywistnienia tego kamienia milowego będą wymagały zmian ustawowych. Może się zdarzyć, że konieczne będą zmiany na poziomie aktów wykonawczych, co także stanowiłoby wypełnienie celu kamienia milowego A70G, ale nie przekładałoby się na realizację kamienia w jego obecnym tłumaczeniu. Zatem, biorąc pod uwagę polski porządek prawny, wskazane byłoby możliwe uelastycznienie zapisów w tłumaczeniu CID w całym wierszu odnoszącym się do realizacji kamienia milowego A70G, a zatem także w odniesieniu do opisu wskaźników jakościowych i opisu kamienia.</p>
Szacowany koszty	Zmiana nie ma wpływu na szacowany koszt.
Klimatyczny i cyfrowy tagging	Zmiana nie ma wpływu na tagging klimatyczny i cyfrowy

Numer reformy	A4.7	
Nazwa reformy	Ograniczenie segmentacji rynku pracy	
Rodzaj wprowadzonej zmiany w odniesieniu do CID	Modyfikacja	
Podstawa prawna zmiany	Artykuł 21 – zmiana wynikająca z obiektywnych okoliczności	
Modyfikowany element	Bieżąca wersja	Wersja zmieniona
Opis komponentu oraz/lub działania (inwestycji/reformy)	<p>A4.7 Limit the segmentation of the labour market</p> <p>The overarching objective of the reform is to limit the segmentation of the labour market and increase the social security of certain workers. To that end, all civil-law</p>	<p>A4.7 Limiting the segmentation of the labour market</p> <p>The overarching objective of the reform is to limit the segmentation of the labour market and increase the social security of certain workers. To that end, all civil-law work subsequent mandate contracts shall be</p>

	<p>work contracts shall be made subject to social security contributions, with the exception of mandate contracts concluded with secondary school students and students until 26 years of age.</p> <p>The reform shall be implemented through a legal act ensuring that employment based on civil-law contracts is subject to social security contributions: pension, disability, accident and occupational disease and sickness benefits. Moreover, the rule according to which social security contribution is paid on the basis of minimum wage for civil-law contracts shall be abolished.</p> <p>The implementation of the reform shall be completed by 31 March 2023.</p> <p>A4.7 Ograniczenie segmentacji rynku pracy</p> <p>Nadrzędnym celem reformy jest ograniczenie fragmentacji rynku pracy oraz zwiększenie bezpieczeństwa socjalnego niektórych pracowników. Aby to osiągnąć, wszystkie umowy cywilnoprawne o pracę będą podlegały składkom na ubezpieczenia społeczne, z wyjątkiem umów zlecenia zawieranych z uczniami szkół średnich i studentami do 26 roku życia.</p> <p>Reforma zostanie wprowadzona aktem prawnym, który zagwarantuje, że zatrudnienie na podstawie umów cywilnoprawnych będzie podlegało składkom na ubezpieczenia społeczne: emerytalne, rentowe, wypadkowe, z tytułu chorób zawodowych i chorobowe. Ponadto zniesiona zostanie zasada, zgodnie z którą składka na ubezpieczenie społeczne jest odprowadzana od minimalnego wynagrodzenia za pracę z tytułu umów cywilnoprawnych.</p>	<p>made are subject to compulsory social security insurance contributions (pension, disability, accident and occupational disease), with the exception of mandate contracts concluded with secondary school students and students until 26 years of age.</p> <p>The reform shall be implemented through a legal act ensuring that employment based on performing work under several civil-law work mandate contracts is subject to compulsory social security insurance and sickness benefits. Moreover, the rule according to which social security contribution is paid on the basis of minimum wage for performing several civil-law work mandate contracts shall be abolished.</p> <p>The implementation of the reform shall be completed by 31 March 2023.</p> <p>A4.7 Ograniczenie segmentacji rynku pracy</p> <p>Nadrzędnym celem reformy jest ograniczenie segmentacji rynku pracy oraz zwiększenie bezpieczeństwa socjalnego niektórych pracowników. Aby to osiągnąć, wszystkie kolejne umowy zlecenia cywilnoprawne o pracę będą podlegały obowiązkowym składkom na ubezpieczenie społeczne, z wyjątkiem umów zleceń zawieranych z uczniami szkół średnich i studentami do 26 roku życia.</p> <p>Reforma zostanie wprowadzona aktem prawnym, który zagwarantuje, że zatrudnienie na podstawie wykonywanie pracy na podstawie kilku umów zleceń cywilnoprawnych będzie podlegało obowiązkowym składkom na ubezpieczenia społeczne (emerytalne, rentowe, wypadkowe, z tytułu chorób zawodowych i chorobowe). Ponadto zniesiona zostanie zasada, zgodnie z którą składka na ubezpieczenie społeczne jest odprowadzana od minimalnego wynagrodzenia za pracę z tytułu wykonywania kilku umów zleceń cywilnoprawnych.</p> <p>Wdrażanie reformy zostanie zakończone do 31 marca 2023 roku.</p>
--	--	--

	Wdrażanie reformy zostanie zakończone do 31 marca 2023 roku.	
Kamień milowy lub wskaźnik	<p>A4.7 Limiting the segmentation of the labour market</p> <p>Name of the milestone:</p> <p>A71G Entry into force of an act amending the Act on the social insurance system limiting labour market segmentation and increasing social protection of all those working on the basis of civil law contracts, by making those contracts subject to social security contributions</p> <p>Indicative timeline for completion:</p> <p>Q1 2023</p> <p>Description of each milestone and target:</p> <p>Entry into force of an act amending the Act on the social insurance system which shall: (i) ensure that all civil-law contracts are subject to social security contributions (pension, disability, accident and occupational disease, sickness benefits), regardless of the income earned, with the exception of contracts with students under 26 years of age; (ii) abolish the rule that social security contributions are paid on the basis of minimum wage for civil- law contracts.</p> <p>Nazwa kamienia milowego:</p> <p>Wejście w życie nowelizacji odpowiednich ustaw ograniczających segmentację rynku pracy i zwiększających ochronę socjalną wszystkich osób pracujących na podstawie umów cywilnoprawnych poprzez objęcie tych umów składkami na ubezpieczenia społeczne</p>	<p>A4.7 Limiting the segmentation of the labour market</p> <p>Name of the milestone:</p> <p>A71G: Entry into force of the an act amending amendment to the Act on the Social Insurance System limiting labour market the segmentation of the labour market and increasing the social protection of all those working on the basis of civil law successive contracts of mandate by making these covering these contracts subject to with the compulsory social security insurance contributions (pension, disability, accident and occupational disease)</p> <p>Indicative timeline for completion:</p> <p>Q1 2025</p> <p>Description of each milestone and target:</p> <p>Entry into force of an act amending the Act on the social insurance system which shall: (i) ensure that all civil law subsequent mandate contracts are subject to compulsory social security insurance contributions (pension, disability, accident and occupational disease, sickness benefits), regardless of the income earned, with the exception of mandate contracts concluded with secondary school students and students under 26 years of age; (ii) abolish the rule that social security insurance contributions are paid on the basis of minimum wage for several civil law mandate contracts.</p> <p>Nazwa kamienia milowego:</p> <p>Wejście w życie nowelizacji ustawy o systemie ubezpieczeń społecznych ograniczającej segmentację rynku pracy i zwiększającej ochronę socjalną wszystkich osób pracujących na podstawie kolejnych umów zleceń, poprzez objęcie tych umów składkami na obowiązkowe ubezpieczenia społeczne (emerytalne, rentowe i wypadkowe)</p>

	<p>Orientacyjny termin realizacji: Q1 2023</p> <p>Opis każdego kamienia milowego i wskaźnika:</p> <p>Wejście w życie nowelizacji ustawy o systemie ubezpieczeń społecznych, która: (i) zapewni objęcie składkami na ubezpieczenie społeczne wszystkich umów cywilnoprawnych (emerytalnych, rentowych, wypadkowych i chorobowych, chorobowych), niezależnie od uzyskane dochody, z wyjątkiem umów ze studentami poniżej 26 roku życia; (ii) znieść zasadę opłacania składek na ubezpieczenie społeczne od płacy minimalnej z tytułu umów cywilnoprawnych.</p>	<p>Orientacyjny termin realizacji: Q1 2025</p> <p>Opis każdego kamienia milowego i wskaźnika:</p> <p>Wejście w życie nowelizacji ustawy o systemie ubezpieczeń społecznych, która: (i) zapewni objęcie obowiązkowymi składkami na ubezpieczenie społeczne (emerytalne, rentowe, wypadkowe) wszystkich kolejnych umów zleceń cywilnoprawnych (emerytalnych, rentowych, wypadkowych i chorobowych, chorobowych), niezależnie od uzyskanych dochody-przychodów, z wyjątkiem umów zleceń ze uczniami szkół średnich oraz studentami poniżej 26 roku życia; (ii) znieść zasadę opłacania składek na obowiązkowe ubezpieczenie społeczne od płacy minimalnej z tytułu wykonywania kolejnych umów zleceń cywilnoprawnych.</p>
Uzasadnienie	<p>Od 1 stycznia do 31 grudnia 2022 r. 75,1 tys. podmiotów zgłosiło umowy o dzieło na formularzu RUD. Największą grupę stanowili płatnicy składek zarejestrowani w ZUS – 72,8 tys. Stanowili 96,86% podmiotów, które to zrobiły. Osób fizycznych, które zgłosiły do ZUS umowę o dzieło, a nie są płatnikami składek, było 1417. Jest to 1,89% ogółu zgłoszonych umów o dzieło, co oznacza że tylko te osoby nie podlegały ubezpieczeniom społecznym z żadnego tytułu. Jest to bardzo niski wolumen przypadków osób, które wykonują wyłącznie umowę o dzieło i nie są objęte ubezpieczeniami społecznymi z innego tytułu (nie widnieją jako ubezpieczeni w systemie informatycznym ZUS). Co do zasady można uznać, że wykonywanie umowy o dzieło jest pracą marginalną, niestanowiącą jedyne i głównego źródła dochodów. Z danych wynika również, że umowa o dzieło stanowi pewną formę dodatkowego zarobkowania o niestałym charakterze przy jednoczesnym wykonywaniu bezpiecznej formy zatrudnienia. Umowa o dzieło występuje najczęściej w działalności związanej z edukacją, twórczością, czy produkcją filmów, nagrań wideo, programów telewizyjnych etc. Utrzymywanie się tak niskiego trendu wykonywania umów o dzieło może wskazywać na brak zasadności objęcia tychże osób obowiązkowymi ubezpieczeniami społecznymi. Z punktu widzenia polskiego rynku pracy istotniejszym jest ograniczanie w stosowaniu tzw. umów śmieciowych, zbliżonych charakterem do umów o pracę (a taką właśnie umową jest umowa zlecenie). Umowa o dzieło jest jedynie umową rezultatu - za np. opracowanie publikacji naukowej wypłacana jest należność określana w sposób indywidualny (brak jest przepisów regulujących podstawę wymiaru dla umów o dzieło, wysokość "wynagrodzenia" ustalana jest pomiędzy stronami).</p> <p>Wymaga podkreślenia, że w innych państwach członkowskich występują zbliżone – do umowy o dzieło – formy zatrudnienia. W Niemczech funkcjonuje Kurzfristige Beschäftigung – short-term employment), który nie podlega oskładkowaniu w przypadku braku osiągnięcia minimalnego dochodu. Z danych przedstawionych przez OECD wynika, że osoby wykonujące ten rodzaj pracy stanowią 22% wszystkich zatrudnionych, natomiast w Polsce w ciągu dwóch lat od wejścia w życie obowiązku rejestrowania umów o dzieło</p>	

	<p>odnotowano jedynie 1417 osób wykonujących wyłącznie umowę o dzieło, tj. 1,89% ogółu zgłoszonych umów o dzieło, co oznacza że tylko te osoby nie podlegały ubezpieczeniom społecznym z żadnego tytułu. Podobnie sytuacja wygląda np. w Holandii, gdzie latach 2015-2016 odnotowano wysoki wolumen pracowników zatrudnionych w ramach tzw. pracy dorywczej. Aż 45,3% pracowników w sektorze opieki zdrowotnej i 40,1% w sektorze edukacji pracowników wykonywało swoje obowiązki na podstawie umowy o pracę dorywczą. Oznacza to, że w Polsce umowa o dzieło nie jest wykorzystywana przez pracodawców, ponieważ jej charakter nie pozwala na ciągłe zatrudnianie i wykonywanie tych samych czynności/zadań przez określony czas.</p> <p>Uzasadnienie przesunięcia terminu:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Wdrożenie tej reformy wymaga odpowiedniego czasu na przystosowanie się do zmian w systemie ubezpieczeń społecznych przez przedsiębiorców (tzw. likwidacja zbiegów tytułów do ubezpieczeń społecznych będzie oznaczała nie tylko nowe zasady podlegania obowiązkowym ubezpieczeniom, ale będzie też obejmowała m.in. zmianę kosztów pracy, czy zmiany w organizacji pracy). – Reforma ta powinna wejść w życie przed rozpoczęciem kolejnego pełnego roku kalendarzowego ze względu jednolite traktowanie zarówno przedsiębiorców jak i osób wykonujących umowy zlecenia oraz być ogłoszona kilka miesięcy wcześniej tak by przedsiębiorcy mogli w planach na następny rok uwzględnić zwiększenie kosztów lub zmienić model zatrudnienia. Dodatkowo wprowadzenie nowych zasad od 1 stycznia roku kalendarzowego ujednolici proces zgłaszania lub wyrejestrowania z ubezpieczeń społecznych osób wykonujących umowy zlecenia. – Reforma ta wiąże się z koniecznością odpowiedniego dostosowania prowadzonej działalności do zmian przepisów prawa (należy zapewnić optymalny czas na przystosowanie się przedsiębiorców do wejścia w życie tej reformy), – Proponowana zmiana wejścia w życie reformy ma na celu ochronę i odpowiednie przygotowanie się przedsiębiorców do planowanych zmian.
Szacowany koszty	Zmiana nie ma wpływu na szacowany koszt.
Klimatyczny i cyfrowy tagging	Zmiana nie ma wpływu na tagging klimatyczny i cyfrowy
Ocena DNSH	Zmiana nie ma wpływu na DNSH

Komponent B Zielona energia i zmniejszenie energochłonności

Komponent B Zielona energia i zmniejszenie energochłonności

Numer inwestycji	B1.1.2	
Nazwa inwestycji	Wymiana źródeł ciepła i poprawa efektywności energetycznej w budynkach mieszkalnych	
Rodzaj wprowadzonej zmiany w odniesieniu do CID	Modyfikacja	
Podstawa prawna zmiany	Artykuł 21 – zmiana wynikająca z obiektywnych okoliczności	
Modyfikowany element	Bieżąca wersja	Wersja zmieniona
Kamień milowy lub wskaźnik	<p>B9G</p> <p>Target T2 - Heat source replacement in single-family buildings – 791 200 Q2/2026</p> <p>W2 - Wymiana źródła ciepła w budynkach jednorodzinnych - 791 200 Q2/2026</p>	<p>B9G</p> <p>Target T2 - Heat source replacement in single-family buildings - 513 000 Q2 /2026</p> <p>W2 - Wymiana źródła ciepła w budynkach jednorodzinnych - 513 000 Q2 /2026</p>
Kamień milowy lub wskaźnik	<p>B10G Target T1 - Thermo-modernisation and installation of renewable energy sources in residential buildings (single and multi-family buildings) – 244 952 Q3/ 2023</p> <p>W1 - Termomodernizacja i instalacja OZE w budynkach mieszkalnych (jednorodzinnych i wielorodzinnych) - 244 952 Q3/ 2023</p>	<p>B10G</p> <p>Target T1 - Thermo-modernisation and installation of renewable energy sources in residential buildings (single and multi-family buildings)–190 000 - 230 456 Q3/2023</p> <p>W1 - Termomodernizacja i instalacja OZE w budynkach mieszkalnych (jednorodzinnych i wielorodzinnych) - 190 000 230 456 Q3/ 2023</p>
Kamień milowy lub wskaźnik	<p>B11G</p> <p>Target T2 – Thermo-modernisation and installation of renewable energy sources in residential buildings (single and multi-family buildings) - 700 390 Q2/2026</p> <p>W2 - Termomodernizacja i instalacja OZE w budynkach mieszkalnych (jednorodzinnych i wielorodzinnych) – 700 390 – Q2/2026</p>	<p>B11G</p> <p>Target T2 – Thermo-modernisation and installation of renewable energy sources in residential buildings (single and multi-family buildings) 379 000 494 590 Q2/2026</p> <p>W2 - Termomodernizacja i instalacja OZE w budynkach mieszkalnych (jednorodzinnych i wielorodzinnych) - 379 000 494 590 Q2/2026</p>
Uzasadnienie	Propozycja obniżenia wskaźnika pośredniego na 2023 r. oraz wskaźnika na 2026 r. w zakresie liczby przeprowadzonych termomodernizacji oraz wskaźnika w zakresie wymienionych kotłów na 2026 r. W 2021 r. przygotowane zostały założenia i costing	

	Programu Czyste Powietrze w oparciu o średnią dotację dla osób fizycznych w wysokości 16 tys. zł w 2020 r. W związku z oczekiwaniami rynku oraz KE od 3.01.2023 r. podwyższone zostały progi dochodowe, wysokość dotacji, w szczególności dedykowany kompleksowym projektom termomodernizacji - średnia wysokość dotacji dla projektów realizowanych w ramach obowiązującej obecnie wersji programu wzrosła do 41 tys. zł. Zwiększenie maksymalnych kwot dotacji uwzględnia dostosowanie jednostkowych kosztów kwalifikowanych do znaczącego wzrostu cen materiałów i urządzeń na rynku budowlanym i energetycznym (nie wynikającego wyłącznie z inflacji), a także wprowadzenie dodatkowych zachęt finansowych do przeprowadzenia oprócz wymiany źródła ciepła również kompleksowej termomodernizacji budynków, po osiągnięciu zmniejszenia zużycia energii użytkowej (EU) na cele ogrzewania o minimum 40% lub co najmniej do poziomu 80 kWh/m ² *rok, a więc wygenerowaniu bardziej ambitnych efektów realizacji przedsięwzięć. Przy ponad dwukrotnie zwiększonej dotacji zostanie wykazany zatem niższy wskaźnik (mniejsza liczba termomodernizacji i wymienionych kotłów), ale skumulowane oszczędności energii pierwotnej nie ulegną zmianie. Wprowadzone zmiany wskaźników, zgodnie z powyższymi wyjaśnieniami, nie zmniejszą ogólnego poziomu ambicji realizowanego KPO, nie zaburzą spełnienia właściwego CSR oraz nie obniżą taggingu klimatycznego.
Szacowany koszt	Zmiana nie ma wpływu na szacowany koszt.
Klimatyczny i cyfrowy tagging	Zmiana nie ma wpływu na tagging klimatyczny i cyfrowy
Ocena DNSH	Zmiana nie ma wpływu na DNSH

Inwestycja B1.1.3. Wymiana źródeł ciepła i poprawa efektywności energetycznej szkół		
Rodzaj wprowadzonej zmiany w odniesieniu do CID	Modyfikacja	
Podstawa prawna zmiany	Artykuł 21 – zmiana wynikająca z obiektywnych okoliczności	
Modyfikowany element	Bieżąca wersja	Wersja zmieniona
Kamień milowy lub wskaźnik	B12G Modernized or exchanged heat sources fulfilling DNSH requirements in buildings of educational institutions (under signed contracts) 90 Q2/2026	B12G Modernized or exchanged heat sources fulfilling DNSH requirements in buildings of educational institutions (under signed contracts) – 75 Q2/2026

	Zmodernizowane lub wymienione źródła ciepła w budynkach placówek oświatowych spełniające wymagania DNSH (na podstawie podpisanych umów) – 90 - II kw. 2026 r.	Zmodernizowane lub wymienione źródła ciepła w budynkach placówek oświatowych spełniające wymagania DNSH (na podstawie podpisanych umów) 75 - II kw. 2026
Kamień milowy lub wskaźnik	B13G Thermo-modernized buildings of educational institutions (under signed contracts) - 320 Q2/2026 Zmodernizowane energetycznie budynki placówek oświatowych (na podstawie podpisanych umów)– 320 – II kw. 2026 r.	B13G Thermo-modernized buildings of educational institutions (under signed contracts) - 263 Q2/2026 Zmodernizowane energetycznie budynki placówek oświatowych (na podstawie podpisanych umów)– 263 – II kw. 2026 r
Szacowany koszt	Zmiana nie ma wpływu na szacowany koszt.	
Klimatyczny i cyfrowy tagging	Zmiana nie ma wpływu na tagging klimatyczny i cyfrowy	
Ocena DNSH	Zmiana nie ma wpływu na DNSH	
Uzasadnienie	<p>Postulat rewizji wskaźników na 2026 r. zgodnie z zasugerowanym przez KE współczynnikiem wzrostu cen materiałów i usług budowlanych (od kilkunastu % w przypadku urządzeń i instalacji grzewczych, przez ponad 20% dla materiałów izolacyjnych i do ponad 40% dla cementu i wapna), tzn. w zakresie liczby zmodernizowanych lub wymienionych źródeł ciepła – do 75 (obecnie 90) oraz zmodernizowanych energetycznie budynków placówek szkolnych - do 245 (obecnie 322). Jednocześnie przy wyborze projektów finansowanych w ramach KPO zostanie postawiony duży nacisk na kompleksowe rozwiązania termomodernizacyjne (poza ociepleniem samej bryły budynku, wykorzystane będą również instalacje techniczne, w tym OZE), które pozwolą uzyskać wysokie oszczędności energii pierwotnej w budynkach. Dzięki takim działaniom zostanie osiągnięty ten sam poziom oszczędności energii pierwotnej przy niższej liczbie źródeł ciepła i budynków szkolnych.</p> <p>https://stat.gov.pl/files/gfx/portalinformacyjny/pl/defaultaktualnosci/5464/15/49/1/wskazniki_cen_produkcji_budowlano-montazowej_w_grudniu_2022_r.pdf</p> <p>wskazniki_cen_produkcji_budowlano-montazowej_w_grudniu_2022_r.xlsx (live.com)</p> <p>Planowane są inwestycje prowadzące do głębokiej termomodernizacji energetycznej budynków oświatowych wraz z zastosowaniem nowoczesnych rozwiązań instalacyjnych, w tym: odnawialnych źródeł energii oraz dostosowaniem funkcji, instalacji i systemów technicznych budynków do aktualnych wymagań obowiązującego prawa. Głęboka kompleksowa termomodernizacja obejmować może ocieplenie obiektu oraz wymianę wyposażenia obiektów na energooszczędne, w tym w</p>	

	<p>zakresie związanym z wymianą okien, drzwi zewnętrznych, modernizacją wewnętrznej instalacji ogrzewania i przygotowania ciepłej wody użytkowej oraz części wspólnych oświetlenia na energooszczędne, przebudową systemów grzewczych (wraz z wymianą źródła ciepła na bardziej efektywne energetycznie i ekologiczne). Dodatkowym elementem inwestycji (również w celach edukacyjnych i prozdrowotnych – promowanie aktywności sportowej) może być instalacja monitoringu jakości powietrza wraz z ekranami wyświetlającymi w czasie rzeczywistym wyniki pomiarów czy urządzeń do ćwiczeń generujących energię elektryczną z aktywności fizycznej i słońca (umożliwienie ładowania telefonu, udostępnianie informacji o energii przesłanej do sieci). Inwestycje pozwolą uzyskać oszczędności energii na poziomie całego programu inwestycyjnego w wysokości co najmniej 30%. Kotle gazowe nie powinny stanowić więcej niż 20% całkowitej liczby wymienionych źródeł ciepła na poziomie inwestycji.</p> <p>W ramach programu przewiduje się również działania edukacyjne, jak i promujące aktywność fizyczną na świeżym powietrzu, podnoszące wiedzę nauczycieli, uczniów oraz lokalnych środowisk w zakresie poprawy jakości powietrza i przeciwdziałania trendom zmian klimatycznych i wykorzystania OZE, przy udziale kosztów działań edukacyjnych poniżej 10% całkowitych kosztów programu inwestycyjnego.</p>
--	---

Inwestycja B2.1.1 - Inwestycje w technologie wodorowe, wytwarzanie, magazynowanie i transport wodoru		
Rodzaj wprowadzonej zmiany w odniesieniu do CID	Modyfikacja	
Podstawa prawna zmiany	Artykuł 21 – zmiana wynikająca z obiektywnych okoliczności	
Modyfikowany element	Bieżąca wersja	Wersja zmieniona
Opis komponentu oraz/lub działania (inwestycji/reformy)	The third project shall entail the development of capacity of low-carbon hydrogen production and renewable hydrogen production facilities, including electrolysers, with associated infrastructure. The project shall comply with the life-cycle GHG emissions savings requirement of 73,4% for hydrogen, resulting in life-cycle GHG emissions lower than 3 tCO ₂ eq/tH ₂) and 70% for hydrogen-based synthetic fuels, relative to a fossil fuel comparator of 94g CO ₂ e/MJ, resulting in 2.256 tCO ₂ eq/tH ₂ , in analogy to the approach set out in Article 25(2) of and Annex V to Directive (EU) 2018/2001. Life-cycle GHG emissions savings shall be	The third project shall entail at least signing of the contract for building the development-of capacity of low-carbon hydrogen production and renewable hydrogen production facilities, including electrolysers, with associated infrastructure, including hydrogen transport infrastructure . The project shall comply with the life-cycle GHG emissions savings requirement of 73,4% for hydrogen, resulting in life-cycle GHG emissions lower than 3 tCO ₂ eq/tH ₂) and 70% for hydrogen-based synthetic fuels, relative to a fossil fuel comparator of 94g CO ₂ e/MJ, resulting in 2.256 tCO ₂ eq/tH ₂ , in analogy to the approach set out in Article 25(2) of and Annex V to Directive (EU) 2018/2001. Life-cycle GHG emissions savings shall be calculated using the methodology referred to in Article 28(5) of Directive (EU) 2018/2001 or, alternatively,

	<p>calculated using the methodology referred to in Article 28(5) of Directive (EU) 2018/2001 or, alternatively, using ISO 14067:2018 or ISO 14064-1:2018. Projects shall be selected on the basis of an open competition, taking into account the readiness and maturity of the project for implementation.</p> <p>The implementation of the investment shall be completed by 30 June 2026.</p> <p>Trzeci projekt obejmie rozwój możliwości wytwarzania niskoemisyjnego wodoru oraz instalacji do wytwarzania wodoru odnawialnego, w tym elektrolizerów, wraz z infrastrukturą towarzyszącą. Projekt spełni wymóg ograniczenia emisji gazów cieplarnianych w całym cyklu życia o 73.4% w przypadku wodoru, co oznacza, że emisje gazów cieplarnianych w całym cyklu życia będą niższe niż 3 tCO₂eq/tH₂. Spowoduje również ograniczenie o 70% emisji gazów cieplarnianych w przypadku paliw syntetycznych opartych na wodorze, w stosunku do paliwa kopalnego o wartości 94 g CO₂e/MJ, co oznacza 2.256 tCO₂eq/tH₂, czyli spełnione zostaną warunki określone w art. 25(2) i załączniku V Dyrektywy (UE) 2018/2001. Ograniczenie emisji gazów cieplarnianych w całym cyklu życia oblicza się przy użyciu metodyki, o której mowa w art. 28(5) Dyrektywy (UE) 2018/2001, lub alternatywnie przy użyciu normy ISO 14067:2018 lub ISO 14064-1:2018. Projekty będą wybierane w drodze konkursów otwartych, z uwzględnieniem gotowości i dojrzałości projektu do realizacji.</p> <p>Wdrażanie inwestycji zostanie zakończone do 30 czerwca 2026 roku.</p>	<p>using ISO 14067:2018 or ISO 14064-1:2018. Projects shall be selected on the basis of an open competition, taking into account the readiness and maturity of the project for implementation.</p> <p>Signing of the contract for the investment should take place The implementation of the investment shall be completed by 30 June 2026.</p> <p>Trzeci projekt obejmie co najmniej podpisanie kontraktów na wytwarzania niskoemisyjnego wodoru oraz instalacji do wytwarzania wodoru odnawialnego, w tym elektrolizerów, wraz z infrastrukturą towarzyszącą, w tym infrastrukturą do transportu wodoru. Projekt spełni wymóg ograniczenia emisji gazów cieplarnianych w całym cyklu życia o 73.4% w przypadku wodoru, co oznacza, że emisje gazów cieplarnianych w całym cyklu życia będą niższe niż 3 tCO₂eq/tH₂. Spowoduje również ograniczenie o 70% emisji gazów cieplarnianych w przypadku paliw syntetycznych opartych na wodorze, w stosunku do paliwa kopalnego o wartości 94 g CO₂e/MJ, co oznacza 2.256 tCO₂eq/tH₂, czyli spełnione zostaną warunki określone w art. 25(2) i załączniku V Dyrektywy (UE) 2018/2001. Ograniczenie emisji gazów cieplarnianych w całym cyklu życia oblicza się przy użyciu metodyki, o której mowa w art. 28(5) Dyrektywy (UE) 2018/2001, lub alternatywnie przy użyciu normy ISO 14067:2018 lub ISO 14064-1:2018. Projekty będą wybierane w drodze konkursów otwartych, z uwzględnieniem gotowości i dojrzałości projektu do realizacji.</p> <p>Podpisanie umów na realizację inwestycji powinno nastąpić do 30 czerwca 2026</p>
--	--	--

<p>Kamień milowy lub wskaźnik</p>	<p>B19G</p> <p>Entry into operation of hydrogen refuelling stations – 25 Q2/2026</p> <p>Number of hydrogen refuelling stations including hydrogen bunkering open to the public as part of an integrated policy approach that puts the priority on renewable hydrogen and in compliance with the 'Do no significant harm' Technical Guidance (2021/C 58/01). The bunkering shall be open to all sources of hydrogen but the quantity of bunkered grey hydrogen shall decrease over time.</p> <p>Uruchomienie stacji tankowania wodoru– 25 szt. – II kw. 2026 r.</p> <p>Liczba ogólnodostępnych stacji tankowania wodoru, w tym bunkrowania wodoru, w ramach zintegrowanego podejścia, w którym priorytetowo traktuje się wodór ze źródeł odnawialnych i zgodnie z wytycznymi technicznymi dla zasady "nie czyń poważnej szkody" (2021/C 58/01). Bunkrowanie jest dostępne dla wszystkich źródeł wodoru, ale ilość wodoru szarego z czasem będzie się zmniejszać.</p>	<p>B19G</p> <p>Hydrogen refuelling stations – 25 – Q2/2026</p> <p>Number of hydrogen refuelling stations including hydrogen bunkering open to the public calculated on the basis of concluded contracts for the construction of the station (contract for building refuelling station should be signed and construction works ongoing according to the investments timetable) as part of an integrated policy approach that puts the priority on renewable hydrogen and in compliance with the 'Do no significant harm' Technical Guidance (2021/C 58/01). The bunkering shall be open to all sources of hydrogen but the quantity of bunkered grey hydrogen shall decrease over time.</p> <p>Liczba stacji tankowania wodoru wyliczana na podstawie zawartych umów na budowę stacji– 25 szt. – II kw. 2026</p> <p>Liczba ogólnodostępnych stacji tankowania wodoru wraz z bunkrowaniem wodoru obliczona na podstawie zawartych umów na budowę stacji (umowy na budowę stacji tankowania powinny być podpisane, rozpoczną się też prace budowlane ustalone na podstawie harmonogramów inwestycji)</p> <p>Bunkrowanie jest otwarte dla wszystkich źródeł wodoru, ale ilość bunkrowanego szarego wodoru będzie się z czasem zmniejszać.</p>
<p>Kamień milowy lub wskaźnik</p>	<p>B20G</p> <p>Research and innovation projects on innovative hydrogen powered transport units - 3 types Q2/2026</p> <p>Number of innovative projects into hydrogen powered transport units developed. The project shall support the development, construction and implementation as well as commercialisation of innovative hydrogen-powered transport units. The investment shall support</p>	<p>B20G</p> <p>Research and innovation projects on innovative hydrogen powered transport advanced at least at 60% - 3 types Q2/2026</p> <p>Number of innovative projects into hydrogen powered transport units developed. The project shall support the development, construction and implementation as well as commercialisation of innovative hydrogen-powered transport units. The investment shall support and develop a Polish potential to become a provider of hydrogen-fuelled</p>

	<p>and develop a Polish potential to become a provider of hydrogen-fuelled ships/trains/buses for sustainable transport. Apart from research and development, scaling-up of production shall be supported. The scope of investment includes a broad range of activities for advancing, testing, demonstrating and commercialising different types of hydrogen fuel cell transport units. It shall cover both constructing new units as well as retrofitting the existing ones. The projects shall comply with the 'Do no significant harm' Technical Guidance (2021/C 58/01). Transport units shall not be dedicated to the transport of fossil fuels.</p> <p>Projekty badawcze i innowacyjne dotyczące innowacyjnych jednostek transportowych napędzanych wodorem - - 3 typy – II kw. 2026 r.</p> <p>Liczba opracowanych innowacyjnych projektów w zakresie jednostek transportowych napędzanych wodorem. Projekt będzie wspierał rozwój, budowę i wdrożenie oraz komercjalizację innowacyjnych jednostek transportowych napędzanych wodorem. Inwestycja będzie wspierać i rozwijać polski potencjał, aby stać się dostawcą statków/pociągów/autobusów napędzanych wodorem dla zrównoważonego transportu. Oprócz prac badawczo-rozwojowych, wspierane będzie także zwiększanie skali produkcji. Zakres inwestycji obejmuje szerokie działania na rzecz rozwoju, testowania, prezentacji i komercjalizacji różnych typów jednostek transportowych wykorzystujących wodorowe ogniwa paliwowe. Obejmuje on zarówno budowę nowych jednostek, jak i modernizację istniejących.</p> <p>Projekty powinny być zgodne z wytycznymi</p>	<p>transport units (mainly vehicles/ships/trains and other rail using units /buses/planes) for sustainable transport. Apart from research and development, scaling-up of production shall be supported. The scope of investment includes a broad range of activities for advancing, testing, demonstrating and commercialising different types of hydrogen fuel cell transport units. It shall cover both constructing new units as well as retrofitting the existing ones. The projects shall comply with the 'Do no significant harm' Technical Guidance (2021/C 58/01). Transport units shall not be dedicated to the transport of fossil fuels.</p> <p>Zaawansowane w przynajmniej w 60% projekty badawcze i innowacyjne dotyczące innowacyjnych jednostek transportowych napędzanych wodorem – 3 typy – II kw. 2026 r.</p> <p>Liczba opracowanych innowacyjnych projektów w zakresie jednostek transportowych napędzanych wodorem. Projekt będzie wspierał rozwój, budowę i wdrożenie oraz komercjalizację innowacyjnych jednostek transportowych napędzanych wodorem (głównie pojazdów/statków/pociągów i innych jednostek użytkujących koleji/autobusów/samolotów). Inwestycja będzie wspierać i rozwijać polski potencjał, aby stać się dostawcą statków/pociągów/autobusów napędzanych wodorem dla zrównoważonego transportu. Oprócz prac badawczo-rozwojowych, wspierane będzie także zwiększanie skali produkcji. Zakres inwestycji obejmuje szerokie działania na rzecz rozwoju, testowania, prezentacji i komercjalizacji różnych typów jednostek transportowych wykorzystujących wodorowe ogniwa paliwowe. Obejmuje on zarówno budowę nowych jednostek, jak i modernizację istniejących.</p> <p>Projekty powinny być zgodne z wytycznymi technicznymi dla zasady „nie czyni poważnej szkody” (2021/C58/01). Jednostki transportowe nie mogą być przeznaczone do transportu paliw kopalnych</p>
--	--	---

	technicznymi dla zasady „nie czyni poważnej szkody” (2021/C58/01). Jednostki transportowe nie mogą być przeznaczone do transportu paliw kopalnych.	
Kamień milowy lub wskaźnik	<p>B21G</p> <p>Capacity of low-carbon and renewable hydrogen production facilities, including electrolysers, with associated infrastructure - 320 MW - Q2/2026</p> <p>Moc instalacji do produkcji niskoemisyjnego i odnawialnego wodoru, w tym elektrolizerów, wraz z infrastrukturą towarzyszącą – 320 MW – II kw. 2026 r.</p>	<p>B21G</p> <p>Capacity of low-carbon and renewable hydrogen production facilities should be advanced - at least signing of the contract for building the capacity of low-carbon hydrogen production and renewable hydrogen production facilities, including electrolysers, with associated infrastructure, including hydrogen transport infrastructure - 320 MW Q2/2026</p> <p>Działania jednoznacznie zmierzające do uzyskania mocy (przynajmniej podpisanie umowy o budowę mocy wytwórczych wodoru niskoemisyjnego lub odnawialnego, w tym elektrolizerów i infrastruktury towarzyszącej obejmującej także infrastrukturę do transportu wodoru) – 320 MW – II kw. 2026 r.</p>
Szacowany koszt	Zmiana nie ma wpływu na szacowany koszt.	
Klimatyczny i cyfrowy tagging	Zmiana nie ma wpływu na tagging klimatyczny i cyfrowy	
Ocena DNSH	Zmiana nie ma wpływu na DNSH	
Uzasadnienie	<p>Wskaźnik B19G</p> <p>Realizacja inwestycji w zakresie stacji tankowania wodoru jest mocno powiązana z rozwojem produkcji i transportu wodoru (inwestycja B21G). W momencie przygotowywania KPO Polska nie mogła przewidzieć sytuacji kryzysowych z którymi przyszło się mierzyć UE, w tym np. z dostępnością elektrolizerów wywołaną lawinowym wzrostem popytu na te urządzenia, przy dopiero rozwijającej się podarzy tego rodzaju produktów.</p> <p>Polska zamierza realizować inwestycje w zakresie produkcji wodoru niskoemisyjnego i odnawialnego, jednak ma świadomość, że stacje tankowania wodoru muszą być budowane synchronicznie do wzrostu możliwości zapewnienia wodoru dla tych stacji, a także z rozwojem pojazdów napędzanych wodorem.</p> <p>Nie istnieje żadne alternatywne rozwiązanie dla stacji tankowania wodoru pozwalające na realizację wskaźnika tej inwestycji, dlatego Polska po aktualizacji sytuacji w zakresie rozwoju inwestycji powiązanych z budową stacji tankowania chce wydłużyć termin</p>	

	<p>realizacji inwestycji w zakresie stacji tankowania w ten sposób, żeby wskaźnikiem było rozpoczęcie budowy stacji tankowania (zaawansowanie inwestycji) w terminie wcześniej zaplanowanym (realizacja niezmienionego wskaźnika inwestycji możliwa będzie do końca 2027 r.)</p> <p>Polska jest przekonana, że powyższe rozwiązanie przyniesie efekt synergii z realizacją inwestycji w zakresie mocy wytwarzania wodoru niskoemisyjnego i odnawialnego.</p> <p>Mając na uwadze powyższe argumenty proponuje się zmianę wskaźnika realizacji inwestycji na przygotowanie stacji tankowania do uruchomienia (czyli przynajmniej rozpoczęcie jej budowy oraz jej odpowiednie zaawansowanie).</p> <p>Wskaźnik B20G</p> <ul style="list-style-type: none">- Realizacja inwestycji w zakresie badań i rozwoju pojazdów transportowych napędzanych wodorem wiąże się z koniecznością finansowego wsparcia ze strony państwa z uwagi na bardzo kosztowny początkowy etap rozwoju tych technologii. Jednocześnie, zapewnienie tego wsparcia na tym etapie pozwoli na rozwój krajowego potencjału i przyczyni się do rozwoju technologii wodorowych w UE.- Barak wsparcia rozwoju krajowych innowacji będzie się wiązało z koniecznością zakupu najtańszych technologii np. spoza UE, co byłoby bardzo niekorzystne dla rozwoju i polskiej i Unijnej gospodarki.- Badania i rozwój w obszarze pojazdów napędzanych wodorem wymagają nakłady czasu i zaangażowania wielu specjalistów, a kierunki potrzeb rozwoju technologii wodorowych w transporcie nie były znane na etapie przygotowywania KPO (jest to ciągle rozwijający się obszar), dlatego dla ich realizacji konieczne jest wydłużenie okresów pierwotnie zadeklarowanych KPO oraz rozszerzenie obszaru objętego innowacjami.- Polska jako przykładowe rodzaje pojazdów podała pierwotnie autobusy, statki i pociągi. W chwili przygotowywania KPO wydawały się to najbardziej kluczowe obszary rozwoju transportu napędzanego wodorem. Dziś jednak obserwuje kierunki rozwoju gospodarki wodorowej, możliwości technologicznych i logistycznych wykorzystania wodoru do napędzania pojazdów i dostrzega szersze obszary, w których Polska mogłaby przyczynić się do rozwoju myśli technologicznej – tj. pojazdy transportowe (nie tylko autobusy) oraz inne niż pociągi pojazdy szynowe, a także samoloty wodorowe – wydaje się, że właśnie te obszary transportu będą się najprężniej rozwijać.- Polska nie mogła przewidzieć zaistnienia obecnej sytuacji geopolitycznej, która wpłynęła na możliwości rozwoju technologii pojazdów wodorowych wykorzystujących ogniwa wodorowe. Obecnie Polska widzi możliwości rozwoju transportu napędzanego wodorem także w innych obszarach niż stosunkowo już zaawansowane pociągi/autobusy, dlatego zmiana ma pozwolić na umożliwienie rozwoju innych środków.
--	---

	<p>- Polska jest przekonana, że badania i rozwój w obszarach dotąd jeszcze nie rozwiniętych – pozwalających na wykorzystanie wodoru jako paliwa w transporcie będzie stanowiło polski wkład w budowanie transportu napędzanego wodorem w szerokim tego słowa znaczeniu a nie tylko transportu autobusowego czy pociągów.</p> <p>Mając na uwadze powyższe argumenty proponuje się zmianę terminu realizacji inwestycji, tj. zmianę wskaźnika realizacji inwestycji (za 60% zaawansowanie projektu) przy pozostawieniu terminu wcześniej zaplanowanego, a także zwiększenie ambicji w zakresie rodzajów pojazdów transportowych.</p> <p>Wskaźnik B21G</p> <ul style="list-style-type: none"> - Realizacja inwestycji w obszarze technologii wodorowych wiąże się z bardzo dużym ryzykiem inwestycyjnym, jednak Polska podjęła się realizacji ambitnych celów, aby realizować nie tylko cele klimatyczne UE, ale także uniezależnić swoją gospodarkę (zwłaszcza sektor energetyczny i przemysł) od surowców kopalnych, w szczególności z Rosji. - Inwestycje obarczone tak dużym ryzykiem a ponadto jako dotyczące technologii zupełnie nowych i na wczesnym etapie rozwoju są możliwe do zrealizowania wyłącznie przy wsparciu ze środków publicznych. - Nie istnieje inne alternatywne rozwiązanie dla budowy mocy wytwórczych wodoru odnawialnego i niskoemisyjnego, możliwe we wcześniejszym niż proponowany przez Polskę termin. - Duże inwestycje (obejmujące tworzenie mocy wytwórczych na poziomie 320 MW, wiążą się z koniecznością udzielenia dużego wsparcia ze strony państwa, a to z kolei może być udzielone wyłącznie w zgodzie z polskimi i unijnymi przepisami w zakresie pomocy publicznej. - Inwestycje w tym obszarze w Polsce będą realizowane w przeważającej większości przez projekty IPCEI, które zostały wyłonione w procedurze krajowej. Niestety, pomimo starań UE, tempo prenotyfikacji i notyfikacji kolejnych fal IPCEI w zakresie wodoru nie jest dostosowane do terminu realizacji inwestycji KPO. - Polska od początku procesu notyfikacyjnego projektów IPCEI w zakresie wodoru dokłada wszelkich starań by proces po stronie PL przebiegał sprawnie, jednak na chwilę obecną tylko jeden projekt IPCEI uzyskał pozytywną decyzję Komisji Europejskiej odnośnie kwoty i możliwości udzielenia pomocy publicznej. Kolejne projekty uczestniczą w kolejnych falach IPCEI, a termin wydania przez Komisję decyzji odnośnie do kwoty i możliwości udzielenia pomocy na te projekty nie są znane. - Oznacza to, że Polska z przyczyn niezależnych od siebie nie mogła wcześniej udzielić pomocy publicznej na inwestycje KPO. - Jest więc w pełni uzasadnione zapewnienie równych szans realizacji inwestycji wszystkim państwom członkowskim, w tym państwom, inwestycje te mogą zrealizować jedynie przy udziale pomocy publicznej.
--	--

	<p>Należy także zaznaczyć, że na możliwość realizacji inwestycji poza uzyskaniem decyzji Komisji w zakresie kwoty i możliwości udzielenia pomocy publicznej ma także sytuacja geopolityczna i związane z nią zmiany w ambicjach dotyczących wykorzystania wodoru w UE. Są to także czynniki, których nie można było przewidzieć w chwili przygotowywania KPO, a np. terminy dostarczenia elektrolizerów znacznie się wydłużyły z uwagi na lawinowy wzrost popytu na te urządzenia przy jednocześnie bardzo ograniczonej podaży wynikającej z tego, że sektor ten się dopiero rozwija.</p> <p>Polska jest zdeterminowana do przeprowadzenia zaplanowanych inwestycji do końca w nieco wydłużonym terminie. Polska planuje ponadto nowelizację swojej polityki energetycznej w kierunku bardziej ambitnym klimatycznie. Umożliwienie Polsce realizacji inwestycji zaplanowanych w KPO, w nieco późniejszym terminie pozwoli na dalszy rozwój technologii i wykorzystania wodoru w Polsce, a także na rzeczywisty udział Polski w tworzeniu Unijnego rynku wodoru. Brak realizacji inwestycji z KPO w bardzo dużym stopniu spowolniłoby rozwój gospodarki wodorowej w Polsce, a przez to na dekarbonizację przemysłu i transportu.</p> <p>Mając na uwadze powyższe argumenty proponuje się zmianę wskaźników inwestycji (dostosowanie ich do realnych, niezawinionych przez państwo i niezależnych od państwa możliwości do czerwca 2026 r.) przez uznanie podpisania umowy na realizację projektu (np. zakontraktowanie elektrolizerów)</p>
--	---

Numer inwestycji	B2.2.1
Nazwa inwestycji	Rozwój sieci przesyłowych, inteligentna infrastruktura elektroenergetyczna
Rodzaj wprowadzonej zmiany w odniesieniu do CID	Modyfikacja i przeniesienie do REPowerEU jako G1.1.1. Rozwój sieci przesyłowych, inteligentna infrastruktura elektroenergetyczna
Podstawa prawna zmiany	art. 18 ust. 2 – zaktualizowany maksymalny wkład finansowy w części dotacyjnej KPO
Modyfikowany element	
Opis komponentu oraz/lub działania (inwestycji/reformy)	Zgodnie z opisem w rozdziale REPowerEU
Uzasadnienie	art. 18 ust. 2 – zaktualizowany maksymalny wkład finansowy w części dotacyjnej KPO
Szacowany koszt	Planowane zwiększenie alokacji o 300 mln euro do 599 933 126 euro

Klimatyczny i cyfrowy tagging	Zmiana zwiększa tagging klimatyczny i cyfrowy
Ocena DNSH	Zmiana nie ma wpływu na DNSH

Numer inwestycji	B2.2.2	
Nazwa inwestycji	Instalacje OZE realizowane przez społeczności energetyczne	
Rodzaj wprowadzonej zmiany w odniesieniu do CID	Modyfikacja i przeniesienie do REPowerEU jako G1.1.2. Instalacje OZE realizowane przez społeczności energetyczne	
Podstawa prawna zmiany	art. 18 ust. 2 – zaktualizowany maksymalny wkład finansowy w części dotacyjnej KPO	
Modyfikowany element	Bieżąca wersja	Wersja zmieniona
Opis komponentu oraz/lub działania (inwestycji/reformy)	The implementation of the pre-investment support shall be completed by 30 March 2025 and of the investment shall be completed by 30 June 2026	Targets of the pre-investment support shall be completed by 30 March 2025 and of the investment shall be completed by 30 June 2026.
	Realizacja wsparcia przedinwestycyjnego zostanie zakończona do 30 marca 2025 r., a inwestycja zostanie zakończona do 30 czerwca 2026 r	Wskaźnik wsparcia przedinwestycyjnego zostanie osiągnięty do 30 marca 2025 r., a wskaźnik wsparcia inwestycyjnego zostanie osiągnięty do dnia 30 czerwca 2026 r
Kamień milowy lub wskaźnik		
Uzasadnienie	Zgodnie z CID dla inwestycji B2.2.2 wskaźniki polegają na podpisaniu umów z ostatecznymi odbiorcami wsparcia (OOW). Dla wsparcia przedinwestycyjnego (B35G) osiągnięcie tego wskaźnika w liczbie 139 ma nastąpić w I kw. 2025. Natomiast dla wsparcia inwestycyjnego (B36G) osiągnięcie wskaźnika w liczbie 10 zostało wyznaczone na IV kw. 2025. Intencjonalnie tak zostały określone te wskaźniki, aby OOW mieli maksymalnie dużo czasu na realizację swoich przedsięwzięć, w maksymalnych ramach KPO (połowa 2026 r.). Jednakże w CID znajdują się także opisy poszczególnych inwestycji.	

	<p>I tak w opisie dla B2.2.2 na str. 84 polskiej wersji załącznika pn. „PL_złącznik_do_wniosku_dotyczącego_decyzji_RUE_w_sprawie_KPO” znajduje się następujący zapis: „Realizacja wsparcia przedinwestycyjnego zostanie zakończona do dnia 30 marca 2025 r., a inwestycja zostanie zakończona do dnia 30 czerwca 2026 r.”</p> <p>W związku z powyższym istnieje niespójność w zakresie wsparcia przedinwestycyjnego. Podpisanie umów ma nastąpić do końca I kwartału 2025 r., ale w tym samym kwartale ma się również zakończyć to wsparcie.</p> <p>W związku z powyższym realizując wskaźniki dla wsparcia przedinwestycyjnego w I kw. 2025 r., a jednocześnie nie realizując zapisów w części opisowych, który wskazuje, że wsparcie przedinwestycyjne powinno również zakończyć się w I kw. 2025. powstanie zagrożenie związane z nierozliczeniem/brakiem akceptacji dokumentów związanych z inwestycją – w przypadku realizacji przedsięwzięć przez OOW np. jeszcze w II lub III kwartale 2025 r.</p> <p>Z tego powodu istotne jest wprowadzenie zmiany zarówno w wersji angielskiej, jak i w polskim tłumaczeniu CID - zwłaszcza biorąc pod uwagę odwzorowanie właściwych końcowych dat w regulaminie naboru/umowach z OOW.</p>
Szacowany koszt	Planowane zwiększenie alokacji o 91 542 760 euro do 188 521 137 euro
Klimatyczny i cyfrowy tagging	Zmiana finansowa zwiększa tagging klimatyczny i nie ma wpływu na tagging cyfrowy
Ocena DNSH	Zmiana nie ma wpływu na DNSH

Numer inwestycji	B2.2.3	
Nazwa inwestycji	Budowa infrastruktury terminalowej <i>offshore</i>	
Rodzaj wprowadzonej zmiany w odniesieniu do CID	Modyfikacja	
Podstawa prawna zmiany	Artykuł 21 – zmiana wynikająca z obiektywnych okoliczności	
Modyfikowany element	Bieżąca wersja	Wersja zmieniona
	B2.2.3 Construction of offshore terminal infrastructure The objective of this investment is to mitigate the risk of late implementation of offshore wind	B2.2.3 Construction of offshore terminal infrastructure The objective of this investment is to mitigate the risk of late implementation of offshore wind farm projects and to ensure

<p>Opis komponentu oraz/lub działania (inwestycji/reformy)</p>	<p>farm projects and to ensure proper operation and safety of offshore wind farms.</p> <p>The investment shall consist of two projects. The first project shall entail the construction of a deep-water installation terminal, with an area of approx. 30 ha, which shall enable two installation units to be operated simultaneously. The second project shall entail the reconstruction of ports and access to them from the sea (including breakwaters). Two service terminals for offshore wind that constitute key infrastructure for the maintenance of offshore installations shall be carried out in the ports in Łeba and Ustka.</p> <p>The implementation of the investment in offshore installation terminal shall be completed by 30 June 2025.</p> <p>The implementation of the investment in offshore service terminals in Łeba and Ustka shall be completed by 30 June 2026.</p>	<p>proper operation and safety of offshore wind farms.</p> <p>The investment shall consist of two projects. The first project shall entail the construction of a deep-water installation terminal, which shall enable two installation units to be operated simultaneously. The second project shall entail the reconstruction of ports and access to them from the sea (including breakwaters). Two service terminals for offshore wind that constitute key infrastructure for the maintenance of offshore installations shall be carried out in the ports in Łeba and Ustka.</p> <p>The implementation of the investment in offshore installation terminal shall be completed by 30 June 2025 2026. The implementation of the investment in offshore service terminals in Łeba and Ustka shall be completed by 30 June 2026.</p>
	<p>B2.2.3 Budowa infrastruktury terminalowej offshore</p> <p>Celem tej inwestycji jest ograniczenie ryzyka związanego z opóźnieniami w realizacji projektów morskich farm wiatrowych oraz zapewnienie właściwej eksploatacji i bezpieczeństwa tych farm.</p> <p>Inwestycja składa się z dwóch projektów. Pierwszy z nich to budowa głębokowodnego terminalu instalacyjnego o powierzchni ok. 30 ha, który umożliwi jednoczesną eksploatację dwóch jednostek instalacyjnych. Drugi projekt obejmie przebudowę portów i dostępu do nich od strony morza (w tym falochronów). W portach w Łebie i Ustce</p>	<p>B2.2.3 Budowa infrastruktury terminalowej offshore</p> <p>Celem tej inwestycji jest ograniczenie ryzyka związanego z opóźnieniami w realizacji projektów morskich farm wiatrowych oraz zapewnienie właściwej eksploatacji i bezpieczeństwa tych farm.</p> <p>Inwestycja składa się z dwóch projektów. Pierwszy z nich to budowa głębokowodnego terminalu instalacyjnego o powierzchni ok. 30 ha, który umożliwi jednoczesną eksploatację dwóch jednostek instalacyjnych. Drugi projekt obejmie przebudowę portów i dostępu do nich od strony morza (w tym falochronów). W portach w Łebie i Ustce powstaną dwa terminale serwisowe dla morskiej energetyki</p>

	<p>powstaną dwa terminale serwisowe dla morskiej energetyki wiatrowej, które stanowią kluczową infrastrukturę obsługującą instalacje morskie.</p> <p>Wdrażanie inwestycji w morski terminal instalacyjny zostanie zakończone do 30 czerwca 2025 roku. Realizacja inwestycji w morskie terminale serwisowe w Łebie i Ustce zakończy się do 30 czerwca 2026 roku.</p>	<p>wiatrowej, które stanowią kluczową infrastrukturę obsługującą instalacje morskie.</p> <p>Wdrażanie inwestycji w morski terminal instalacyjny zostanie zakończone do 30 czerwca 2025 2026 roku. Realizacja inwestycji w morskie terminale serwisowe w Łebie i Ustce zakończy się do 30 czerwca 2026 roku.</p>
<p>Kamień milowy lub wskaźnik</p>	<p>B37G Construction of an offshore installation terminal</p> <p>Entry into operation of a new port pier. The total area of storage and operational-storage pavements shall be 33,6ha. Within the pre-assembly area the surface shall have a bearing capacity that equals 50T/m² and a storage area of 20T/m². The ro-ro ramp shall also be built. The storage area of the terminal shall provide services for two independent offshore wind farm developers. The division of the outer pier shall have the possibility to implement two berths for jack-up vessels. The total length of the quays in the offshore wind terminal shall be over 1 000 meters. The offshore wind terminal located on the Outer Port pier shall have optimal hydro-technical and navigation conditions for offshore vessels. Port channel clearance shall ensure efficiency and safety of the ships' navigation. The main channel shall be 280 meters wide in the narrowest point.</p> <p>B37G</p>	<p>B37G Construction of an offshore installation terminal</p> <p>Entry into operation of a new port pier. The total area of storage and operational-storage pavements shall be 33,6ha. Within the pre-assembly area the surface shall have a bearing capacity that equals 50T/m² and a storage area of 20T/m². The ro-ro ramp shall also be built. The storage area of the terminal shall provide services for two independent offshore wind farm developers. The division of the outer pier shall have the possibility to implement two berths for jack-up vessels. The total length of the quays in the offshore wind terminal shall be over 1 000 meters. The offshore wind terminal located on the Outer Port pier shall have optimal hydro-technical and navigation conditions for offshore vessels. Port channel clearance shall ensure efficiency and safety of the ships' navigation. The main channel shall be 280 meters wide in the narrowest point.</p> <p>Entry into operation of a new port pier.</p> <p>The division of the outer pier shall have the possibility to implement two berths for jack-up vessels.</p> <p>The offshore wind terminal located on the Outer Port pier shall have optimal hydro-technical and navigation conditions for</p>

<p>Q2 2025</p> <p>B38G Construction of an offshore service terminal in Łeba and Ustka</p> <p>Completion of the construction of two offshore service terminals (Ustka and Łeba). The investment in Ustka shall consist in the construction of an approach waterway track with a depth of 8 m, with the possibility of deepening to 9-9,5 m. The investment harbour basin shall be 12,7 ha. In addition, it is planned to rebuild the eastern breakwater and build a new western breakwater approximately 1400 m long.</p> <p>The planned area of the terminal shall be approximately 14 ha, with the construction of a quay at the terminal with a length of approximately 400 m. The investment at Łeba shall involve the construction of an approach waterway track with a depth of 3,5-4 m. An expert assessment of the condition of the structures along the track shall be carried out. In addition, a new eastern breakwater, at least 220 m long, shall be built to ensure a safe entrance to the port. A new harbour basin shall be built on land and a quay inside the basin with a length of about 260 m.</p>	<p>offshore installation vessels. Port channel clearance shall ensure efficiency and safety of the ships' navigation.</p> <p>B37G</p> <p>Q2 2025 2026</p> <p>B38G Construction of offshore service terminals in Łeba and Ustka</p> <p>Completion of the construction of two offshore service terminals (Ustka and Łeba). The investment in Ustka shall consist in the construction of an approach waterway track with a depth of 8 m, with the possibility of deepening to 9-9,5 m. The investment harbour basin shall be 12,7 ha. In addition, it is planned to rebuild the eastern breakwater and build a new western breakwater approximately 1400 m long. The planned area of the terminal shall be approximately 14 ha, with the construction of a quay at the terminal with a length of approximately 400 m. The investment at Łeba shall involve the construction of an approach waterway track with a depth of 3,5-4 m. An expert assessment of the condition of the structures along the track shall be carried out. In addition, a new eastern breakwater, at least 220 m long, shall be built to ensure a safe entrance to the port. A new harbour basin shall be built on land and a quay inside the basin with a length of about 260 m</p> <p>The investment in offshore installation and service terminal in Ustka shall consist in the construction of an approach waterway track with a depth of 12,5 m, with the possibility of deepening to 14,5 m. The investment harbour basin shall be depth 9,5m, with the possibility of deepening to 12,5 m. The planned area of the terminal shall be approximately 14 ha.</p>
--	---

		<p>The investment in offshore service terminal in Łeba shall involve the construction of an approach waterway track with a depth of 3,5-4 m. An expert assessment of the condition of the structures along the track shall be carried out. A new harbour basin shall be built on land and a quay inside the basin.</p> <p>B37G Budowa morskiego terminalu instalacyjnego</p> <p>Oddanie do użytku nowego pirsu portowego. Podział pirsu zewnętrznego będzie miał możliwość wykonania dwóch miejsc postojowych dla statków typu jack-up. Morski terminal wiatrowy zlokalizowany na pirsie w Porcie Zewnętrznym będzie posiadał optymalne warunki hydrotechniczne i nawigacyjne dla jednostek offshore instalacyjnych. Przeświet kanału portowego zapewnia efektywność i bezpieczeństwo żeglugi statków.</p> <p>B38G Budowa morskiego terminalu serwisowego w Łebie i Ustce</p> <p>B38G Budowa morskich terminali serwisowych w Łebie i Ustce Zakończenie budowy dwóch morskich terminali serwisowych (Ustka i Łeba). Inwestycja w morski terminal instalacyjno-obsługowy w Ustce polegać będzie na budowie podejściowego toru wodnego o głębokości 12,5 m z możliwością pogłębienia do 14,5 m. Inwestycyjny basen portowy będzie miał głębokość 9,5 m z możliwością pogłębienia do 12,5 m. Planowana powierzchnia terminala to ok. 14 ha.</p> <p>Inwestycja w morski terminal obsługowy w Łebie polegać będzie na budowie podejściowego toru wodnego o głębokości 3,5-4 m. Przeprowadzona zostanie ekspertyza stanu budowli wzdłuż toru. Na lądzie powstanie nowy basen portowy i nabrzeże wewnątrz basenu</p>
--	--	---

Uzasadnienie	<p>Rada Ministrów uchwałą nr 38/2022 z dnia 1 marca 2022 r. zmieniła lokalizację terminala instalacyjnego offshore wind z wskazywanej wcześniej w Porcie Gdynia na lokalizację w Porcie Gdańsk. Pomimo starań podjętych przez Ministerstwo Infrastruktury, zmiana ta nie została uwzględniona w Decyzji Implementacyjnej. Terminal instalacyjny o powierzchni 33,6 ha był planowany w Porcie Gdynia, aktualnie planowany terminal w Porcie Gdańsk będzie miał powierzchnię ok. 20 ha, przy czym dokładnie zostanie to doprecyzowane w projekcie budowlanym. Należy podkreślić, że zmiana ta nie wpływa na poziom ambicji w zakresie potencjału morskich farm wiatrowych, jakie zostaną zbudowane z wykorzystaniem terminala instalacyjnego. Parametry techniczne terminala pozwolą na obsługę blisko połowy potrzeb deweloperów morskich farm wiatrowych w zakresie przeładunku komponentów oraz wstępnego montażu na etapie budowy MFW. W okresie działalności operacyjnej do 2034 roku terminal będzie więc w stanie obsłużyć instalację morskich farm wiatrowych odpowiedzialnych za ok. 45% mocy, która będzie generowana z morskich farm wiatrowych w Polskiej Wyłącznej Strefie Ekonomicznej na Morzu Bałtyckim do roku 2040.</p> <p>Natomiast zmiana terminu dla kamienia milowego B37G Budowa morskiego terminalu instalacyjnego z 2025r. na 2026r. wynika z aktualnego stopnia przygotowania oraz analiz harmonogramu realizacji tej inwestycji. Wydłużenie harmonogramu realizacji inwestycji wynika z konieczności notyfikacji indywidualnej pomocy publicznej dla terminala instalacyjnego offshore do Komisji Europejskiej.</p> <p>Szczegółowe parametry techniczne terminali będą znane po wykonaniu wszystkich niezbędnych analiz, uzyskaniu decyzji środowiskowych oraz pozwolenia na budowę. Należy podkreślić, że na etapie zgłaszania do KPO żaden z planowanych terminali nie posiadał kompletu wskazanych powyżej decyzji. Wykonane w 2022 roku przez Instytut Budownictwa Wodnego Polskiej Akademii Nauk na zlecenie Urzędu Morskiego w Gdyni „Analizy falowania i ruchu rumowiska wzdłuż portów oraz w portach Rowy i Łeba” wskazują na brak uzasadnienia dla budowy falochronu wschodniego w Porcie Łeba.</p>
Szacowany koszt	Zmiana nie ma wpływu na szacowany koszt.
Klimatyczny i cyfrowy tagging	Zmiana nie ma wpływu na tagging klimatyczny i cyfrowy
Ocena DNSH	Zmiana nie ma wpływu na DNSH

Numer inwestycji	B3.1.1
Nazwa inwestycji	Inwestycje w zrównoważoną gospodarkę wodno-ściekową na terenach wiejskich

Rodzaj wprowadzonej zmiany w odniesieniu do CID	Modyfikacja	
Podstawa prawna zmiany	Artykuł 21 – zmiana wynikająca z obiektywnych okoliczności	
Modyfikowany element		Wersja zmieniona
Opis kamienia milowego lub wskaźnika	<p>B41G</p> <p>Additional connections of rural population in scope of water infrastructure – 33 990 - Q3/2025</p> <p>Additional connections of rural population using the water supply and wastewater treatment infrastructure in communes that fully comply with the amended rules on wastewater disposal</p> <p>Liczba nowych przyłączy w zakresie infrastruktury wodociągowej – 33 990 – IV kw. 2025 r.</p> <p>Dodatkowe przyłącza ludności wiejskiej korzystającej z infrastruktury wodociągowej i oczyszczalni ścieków w gminach w pełni zgodnych ze znowelizowanymi zasadami odprowadzania ścieków.</p>	<p>B41G</p> <p>Additional connections of rural population in scope of water infrastructure – 28 560 – Q4/2025</p> <p>Additional connections of rural population using the water supply and wastewater treatment infrastructure in communes that fully comply with the amended rules on wastewater disposal</p> <p>Liczba nowych przyłączy w zakresie infrastruktury wodociągowej – 28 560 – IV kw. 2025 r.</p> <p>Dodatkowe przyłącza ludności wiejskiej korzystającej z infrastruktury wodociągowej i oczyszczalni ścieków w gminach w pełni zgodnych ze znowelizowanymi zasadami odprowadzania ścieków.</p>
Zmiany w zakresie Ustaleń Operacyjnych	<p>Mechanizm weryfikacji dla wskaźnika B41G (fragment opisu)</p> <p>d) wykaz wspieranych gmin oraz, w przypadku dla każdego z nich:</p> <ul style="list-style-type: none"> - liczba dodatkowych połączeń - lokalizacja każdego połączenia; - datę i numer referencyjny świadectwa ukończenia dla każdej lokalizacji podpisanego przez wykonawcę i właściwy organ 	<p>Mechanizm weryfikacji dla wskaźnika B41G (fragment opisu)</p> <p>d) wykaz wspieranych gmin oraz dla każdej z nich:</p> <ul style="list-style-type: none"> - liczba dodatkowych podłączeń; - lokalizacja każdego podłączenia;

	<ul style="list-style-type: none"> - datę uruchomienia dodatkowych połączeń - informację o sposobie rozważenia rozwiązań alternatywnych 	<ul style="list-style-type: none"> - datę i numer referencyjny świadectwa ukończenia dla każdej lokalizacji podpisanego przez wykonawcę i właściwy organ - datę uruchomienia dodatkowych połączeń - oświadczenie ostatecznego odbiorcy wsparcia o podpisaniu deklaracji, zobowiązującej do wykonania przyłącza, przez właściciela nieruchomości dla każdego dodatkowego podłączenia; - data technicznej gotowości do uruchomienia dodatkowych podłączeń po stronie operatora instalacji; - informacja o sposobie rozważenia rozwiązań alternatywnych. <p>Uzasadnienie:</p> <p>Zgodnie z ustawą z dnia 7 czerwca 2001 r. o zbiorowym zaopatrzeniu w wodę i zbiorowym odprowadzeniu ścieków realizację budowy przyłącza do sieci zapewnia na własny koszt osoba ubiegająca się o przyłączenie nieruchomości do sieci (art. 15 ust. 2).</p> <p>Cała procedura wykonania i podłączenia nieruchomości do sieci składa się z kilku etapów:</p> <p>Złożenie wniosku o wstępną informację techniczną w zakresie możliwości przyłączenia do sieci wodociągowej i/lub kanalizacyjnej</p> <p>Złożenie wniosku o wydanie warunków technicznych w zakresie przyłączenia do sieci wodociągowej i/lub kanalizacyjnej</p>
--	---	--

		<p>Złożenie wniosku o uzgodnienie dokumentacji technicznej dotyczącej przyłączenia do sieci wodociągowej i/lub kanalizacyjnej</p> <p>Budowa przyłącza wodociągowego i/lub kanalizacyjnego</p> <p>Nadzór i odbiór techniczny przyłącza wodociągowego i/lub kanalizacyjnego</p> <p>Ze względu na ograniczony czas na realizację inwestycji B.3.1.1 w ramach KPO proponujemy, żeby potwierdzeniem realizacji wskaźnika nie były dokumentu uruchomienia dodatkowych podłączeń a dokument potwierdzający datę technicznej gotowości do uruchomienia dodatkowych podłączeń po stronie operatora instalacji co łącznie z podpisaniem deklaracji, zobowiązującej do wykonania przyłącza, przez właściciela nieruchomości dla każdego dodatkowego podłączenia będzie gwarantem wykonania i oddania do użytkowania wszystkich zadeklarowanych podłączeń</p>
Szacowany koszt	Zmiana nie ma wpływu na szacowany koszt.	
Cyfrowy i klimatyczny tagging	Zmiana nie ma wpływu na tagging klimatyczny i cyfrowy	
Ocena DNSH	Zmiana nie ma wpływu na DNSH	
Uzasadnienie	<p>1. Ceny robót budowlano – montażowych i obiektów budowlanych (grudzień 2022 r.) – Informacje statystyczne GUS https://stat.gov.pl/obszary-tematyczne/ceny-handel/ceny/ceny-robot-budowlano-montazowych-i-obiektow-budowlanych-grudzien-2022-r-,5,131.html</p> <p>Z informacji zawartych w powyższym opracowaniu (tabl. 1, str. 25) wynika, że wskaźnik cen robót budowlano – montażowych wyniósł w grudniu 2022 r. (w ujęciu rocznym) dla instalacji wodociągowych 120, a dla instalacji kanalizacyjnych 118,3. Oznacza to, że ceny wybranych robót wzrosły w 2022 r. odpowiednio o 20% i o 18,3%. Przyjęto średni wzrost cen dla instalacji wod.-kan. na poziomie 19%. Spadek siły nabywczej pieniądza oraz niezmienna kwota alokacji dla inwestycji B3.1.1. powodują, że należy urealnić możliwy do osiągnięcia wskaźnik liczby nowych przyłączy.</p>	

	<p>(Budżet inwestycji) 204 mln euro: 33 990 (liczba nowych przyłączy przed rewizją KPO) = 6001,77 euro (średni koszt wykonania jednego przyłącza przed zmianą cen)</p> <p>6001,77 euro *1,19 (uśredniony wskaźnik wzrostu cen dla instalacji wod.-kan.) = 7142,1 euro (średni koszt wykonania jednego przyłącza po zmianie cen)</p> <p>204 mln euro : 7142,1 euro = 28 563 (proponowana liczba nowych przyłączy po rewizji KPO)</p> <p>Przyjęto w zaokrągleniu wartość wskaźnika (liczba nowych przyłączy w zakresie infrastruktury wodociągowej) na poziomie 28 560.</p>
--	---

Komponent C Transformacja cyfrowa

Numer reformy	C1.1	
Nazwa reformy	Ułatwienie rozwoju infrastruktury sieciowej zapewniającej powszechny dostęp do szybkiego internetu	
Rodzaj wprowadzonej zmiany w odniesieniu do CID	Modyfikacja	
Podstawa prawna zmiany	Artykuł 21 – zmiana wynikająca z obiektywnych okoliczności	
Modyfikowany element	Bieżąca wersja	Wersja zmieniona
Opis komponentu oraz/lub działania (inwestycji/reformy)	<p>C1.1 Facilitating the development of network infrastructure to ensure universal access to high-speed internet</p> <p>This reform aims at guaranteeing universal access to high-speed internet and digital services throughout Poland, including the so-called ‘white spots’ where no high-capacity broadband infrastructure exists.</p> <p>This objective shall be achieved firstly by removing legislative barriers to broadband investment and secondly by aligning national legislation with the EU-wide Connectivity Toolbox of 25 March 2021, a set of best practices to boost the deployment and roll-</p>	<p>C1.1 Facilitating the development of network infrastructure to ensure universal access to high-speed internet</p> <p>This reform aims at guaranteeing universal access to high-speed internet and digital services throughout Poland, including the so-called ‘white spots’ where no high-capacity broadband infrastructure exists. The reform shall also improve the legislative environment for the development of mobile networks by removing existing barriers to 5G solutions in vertical industries and aligning national legislation with the EU Connectivity Toolbox.</p> <p>This objective shall be achieved firstly by removing legislative barriers to broadband investment and secondly by aligning national legislation with the EU-wide Connectivity Toolbox of 25 March 2021, a set of best</p>

	<p>out of very high-capacity networks (VHCN). The legal changes envisage, inter alia, amendments to the Regulation on Telecom Infrastructure Inventory and to the Regulation on the Single Information Point (SIP) system.</p> <p>The implementation of the reform shall be completed by 31 March 2023.”</p>	<p>practices to boost the deployment and roll-out of very high-capacity networks (VHCN). The legal changes envisage, inter alia, amendments to the Regulation on Telecom Infrastructure Inventory and to the Regulation on the Single Information Point (SIP) system.</p> <p>Regulatory changes shall focus also on the topic of electromagnetic field (EMF) emissions and radio communication installation.</p>
	<p>C1.1</p> <p>Celem reformy jest zagwarantowanie powszechnego dostępu do szybkiego Internetu i usług cyfrowych w całej Polsce, w tym na obszarze tzw. białych plam, gdzie nie ma infrastruktury szerokopasmowej o dużej przepustowości.</p> <p>Cel ten zostanie osiągnięty, po pierwsze, poprzez usunięcie barier prawnych dla inwestycji w sieci szerokopasmowe, a po drugie, poprzez dostosowanie przepisów krajowych do wspólnego unijnego zestawu narzędzi służących łączności z dnia 25 marca 2021 r., będącego zbiorem najlepszych praktyk mających na celu przyspieszenie wdrażania i upowszechniania sieci o bardzo dużej przepustowości (VHCN). Zmiany prawne przewidują m.in. zmiany w rozporządzeniu w sprawie inwentaryzacji infrastruktury i usług telekomunikacyjnych oraz w rozporządzeniu w sprawie systemu Jednolitego Punktu Informacyjnego (SIP).</p> <p>Wdrażanie reformy zostanie zakończone do 31 marca 2023 roku.</p>	<p>C 1.1</p> <p>Celem reformy jest zagwarantowanie powszechnego dostępu do szybkiego Internetu i usług cyfrowych w całej Polsce, w tym na obszarze tzw. białych plam, gdzie nie ma infrastruktury szerokopasmowej o dużej przepustowości.</p> <p>Reforma poprawi również otoczenie prawne dla rozwoju sieci komórkowych poprzez usunięcie istniejących barier dla rozwiązań 5G w branżach wertykalnych i dostosowanie przepisów krajowych do UE Connectivity Toolbox.</p> <p>Cel ten zostanie osiągnięty, po pierwsze, poprzez usunięcie barier prawnych dla inwestycji w sieci szerokopasmowe, a po drugie, poprzez dostosowanie przepisów krajowych do wspólnego unijnego zestawu narzędzi służących łączności z dnia 25 marca 2021 r., będącego zbiorem najlepszych praktyk mających na celu przyspieszenie wdrażania i upowszechniania sieci o bardzo dużej przepustowości (VHCN). Zmiany prawne przewidują m.in. zmiany w rozporządzeniu w sprawie inwentaryzacji infrastruktury i usług telekomunikacyjnych oraz w rozporządzeniu w sprawie systemu Jednolitego Punktu Informacyjnego (SIP).</p> <p>Zmiany regulacyjne skupią się również na temacie emisji pól elektromagnetycznych (PEM) oraz instalacji radiokomunikacyjnych.</p>

Kamień milowy lub wskaźnik		<p>Due to the liquidation of the C1.2 reform. moving stones C1L and C2L to reform C1.1.</p> <p>Milestone C1L</p> <p>Amendment of the Regulation of 17 February 2020 on monitoring of electromagnetic field emission in the environment</p> <p>Indicative timeline for completion: IQ 2022</p> <p>Milestone C2L</p> <p>Amendment of the Regulation of the Council of Ministers of 10 September 2019 on environmental impact assessment</p> <p>Indicative timeline for completion: I Q 2022</p> <hr/> <p>Ze względu na likwidację reformy C1.2, kamienie milowe C1L i C2L zostaną przeniesione do reformy C1.1.</p>
Uzasadnienie	<p>W przypadku kamienia milowego C3L „Nowy akt prawny służący likwidacji barier we wdrażaniu sieci 5G przez pionowe branże rynku” jego usunięcie wynika z tego, że celem planowanej ustawy było przygotowanie otoczenia prawnego na rzecz przyspieszenia rozwoju i wdrażania w różnych gałęziach gospodarki oraz w sferze publicznej rozwiązań wykorzystujących łączność opartą na technologii 5G. Przy okazji rewizji KPO dokonano ponownej analizy obecnych regulacji prawnych w tym obszarze – również z udziałem resortów odpowiedzialnych za poszczególne sektory gospodarki i usług publicznych – i stwierdzono, że cele tej ustawy zostały już zrealizowane za pomocą innych dotychczasowych aktów prawnych (przyjętych, jak i procedowanych). W związku z tym proces legislacyjny nad ustawą stanowiącą kamień milowy C3L nie będzie podejmowany.</p>	
Szacowany koszt	Zmiana nie ma wpływu na szacowany koszt.	
Klimatyczny i cyfrowy tagging	Zmiana nie ma wpływu na tagging klimatyczny i cyfrowy	
Ocena DNSH	Zmiana nie ma wpływu na DNSH	
Numer inwestycji	C1.1.1	
Nazwa inwestycji	Zapewnienie dostępu do bardzo szybkiego internetu na obszarach białych plam	
Rodzaj wprowadzonej zmiany w odniesieniu do CID	Modyfikacja	

Podstawa prawna zmiany	Artykuł 21 – zmiana wynikająca z obiektywnych okoliczności	
Modyfikowany element	Bieżąca wersja	Wersja zmieniona
Opis komponentu oraz/lub działania (inwestycji/reformy)		Zmiana dotyczy wzrostu alokacji na inwestycję C1.1.1 ze 1 200 mln euro na 1 431 mln euro.
Kamień milowy lub wskaźnik		
Szacowany koszt	<p>Dodatkowe 231 mln euro będzie przeniesione z Inwestycji C2.1.1 m.in. na pokrycie kosztów nowego zadania związanego z budową Ogólnopolskiej Sieci Medycznej oraz na zwiększenie środków przeznaczonych na działania związane z podłączeniem dodatkowych gospodarstw domowych do szerokopasmowego internetu.</p> <p>Celem uruchomienia Ogólnopolskiej Sieci Medycznej (na wzór obecnie funkcjonującej Ogólnopolskiej Sieci Edukacyjnej) jest zapewnienie placówkom ochrony zdrowia (ze szczególnym uwzględnieniem szpitali) dostępu do ultra szybkiego szerokopasmowego internetu, poprzez budowę szkieletowej sieci wraz z węzłami bezpieczeństwa, zapewnienie przyłączy oraz zapewnienie sprzętu (o ile to będzie niezbędne) i modernizację wewnętrznych sieci LAN.</p> <p>Utworzenie OSMED jest zgodne ze strategią „Zdrowa Przyszłość. Ramy Strategiczne Rozwoju Sytemu Ochrony Zdrowia na lata 2021-2027 z perspektywą do 2030 roku”, której jednym z priorytetowych kierunków wsparcia polskiego systemu ochrony zdrowia jest rozwój usług cyfrowych.</p> <p>Działania z zakresu uruchomienia OSMED będą bazowały na zoperacjonalizowanych rozwiązaniach Ogólnopolskiej Sieci Edukacyjnej i będą korzystały z doświadczeń zdobytych w trakcie jej uruchomienia, dlatego też proces uruchomienie nowej Sieci jest możliwy do przeprowadzenia w czasie bardziej skondensowanym niż w przypadku OSE. Poszczególne etapy wdrożenia OSMED prezentuje poniższych harmonogram:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Wypracowanie ostatecznej koncepcji funkcjonowania OSMED - marzec – lipiec 2023 r. (prace nad szczegółowymi rozwiązaniami w ramach OSMED, konsultacje z głównymi interesariuszami oraz uzyskanie niezbędnych akceptacji dla koncepcji). • Przygotowanie/dostosowanie ram prawnych – do września 2023 r. • Formalny start przygotowań programu – wrzesień 2023 r. • Opracowanie szczegółowej koncepcji technicznej OSMED oraz dialog techniczny – grudzień 2023 r. • Opracowanie wymagań oraz rozpoczęcie niezbędnych postępowań zakupowych – marzec 2024 r. 	

	<ul style="list-style-type: none"> • Uruchomienie OSMED – sukcesywne zasilanie Sieci użytkownikami – kwiecień 2024 r. <p>W przypadku alokacji w C1.1.1 (oprócz wzrostu wynikającego z kosztów OSMED) wzrost jest spowodowany wzrostem cen, który odzwierciedla komunikat prezesa GUS w sprawie średniorocznego wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych ogółem w 2022 r. (https://stat.gov.pl/sygnalne/komunikaty-i-obwieszczenia/lista-komunikatow-i-obwieszczen/komunikat-w-sprawie-sredniorocznego-wskaznika-cen-towarow-i-uslug-konsumpcyjnych-ogolem-w-2022-r-,50,10.html).</p> <p>Komunikat ten wskazuje, że średnioroczny wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych ogółem w 2022 r. w stosunku do 2021 r. (kiedy konstruowano costing) wyniósł 114,4 (co oznacza wzrost cen o 14,4 %).</p>	
Klimatyczny i cyfrowy tagging	Zmiana nie ma wpływu na tagging klimatyczny i zwiększa tagging cyfrowy	
Ocena DNSH	Zmiana nie ma wpływu na DNSH	
Pomoc publiczna	Zmiana nie ma wpływu na pomoc publiczną	
Numer inwestycji	C2.1.1	
Nazwa inwestycji	E-usługi publiczne, rozwiązania IT usprawniające funkcjonowanie administracji i sektorów gospodarki oraz technologie przełomowe w sektorze publicznym, gospodarce i społeczeństwie	
Rodzaj wprowadzonej zmiany w odniesieniu do CID	Modyfikacja	
Podstawa prawna zmiany	Artykuł 21 – zmiana wynikająca z obiektywnych okoliczności	
Modyfikowany element	Bieżąca wersja	Wersja zmieniona
Opis komponentu oraz/lub działania (inwestycji/reformy)	The component aims at accelerating the digitalisation process of the country through the digital transformation of the public sector, the economy and society. It consists of three sub-components, according to its specific objectives: improving access to high-speed internet (C1); developing and consolidating e-services, creating the conditions for the development of digital breakthrough technologies in the public sector, the economy and society, and improving communication between public institutions, citizens and business	The component aims at accelerating the digitalisation process of the country through the digital transformation of the public sector, the economy and society. It consists of three sub-components, according to its specific objectives: improving access to high-speed internet (C1); developing e-services and their availability in the mObywatel mobile application and improving communication between public institutions, citizens and business (C2) ; increasing security in cyberspace, securing data processing infrastructure and digitising security services infrastructure (C3).

	<p>(C2); increasing security in cyberspace, securing data processing infrastructure and digitising security services infrastructure (C3).</p> <p>C2.1.1 Public e-services, IT solutions improving the functioning of administrations and economic sectors, and breakthrough technologies in the public sector, the economy and society</p> <p>To increase the use of public e-services, the following packages shall be implemented under this investment:</p> <ul style="list-style-type: none"> • the development of e-services in public administration enabling citizens to deal with administrative matters online; • the construction or development of IT systems for the public administration enabling civil servants to digitalise their activities; • the digitalisation of the administrative procedures related to construction and spatial planning; • the digitalisation of services and processes of the National Revenue Administration, including the implementation of the electronic circulation of invoices in business (national e-invoice system); • the digitalisation of agriculture, including the implementation of geomatics and satellite monitoring in agriculture and the implementation of a digital farmland verification system; 	<p>C2.1.1 Public e-services, IT solutions improving the functioning of administrations and economic sectors</p> <p>To increase the use of public e-services, projects will be implemented including:</p> <ul style="list-style-type: none"> • implementation of new e-services in the mObywatel application, • construction and implementation of solutions that increase the level of security, • construction of new or expansion of public IT systems contributing to digitization of processes in offices and production of new e-services or improvement of quality (attractiveness) of existing ones.
--	---	--

	<ul style="list-style-type: none"> the implementation of test cooperation mechanisms to stimulate the development and dissemination of breakthrough technologies, for example via a portal integrating smart city services with applications based on Artificial Intelligence and Internet of Things. <p>In particular, 39 projects are expected to be developed in order to achieve, inter alia, the construction of nine new or expanded public data sharing and e-service platforms; the construction of 30 new or expanded public IT systems; the implementation of 65 new, modified or integrated public e-services; the provision, adaptation and expansion of 400 e-services, including API services on new or expanded platforms and finally the implementation of three test cooperation mechanisms to stimulate the use of breakthrough technologies. All new or upgraded e-services with graphical user interface are expected to have at least fourth level of maturity, that is full electronic case handling (transaction level in the five-stage maturity <i>model</i>).</p>	
	<p>Celem tego komponentu jest przyspieszenie procesu cyfryzacji kraju poprzez transformację informatyczną sektora publicznego, gospodarki i społeczeństwa. Komponent składa się z trzech podkomponentów, zgodnie z jego celami szczegółowymi: poprawa dostępu do szybkiego Internetu (C1); rozwój e-usług i ich konsolidacja, tworzenie warunków dla rozwoju zastosowań przełomowych technologii cyfrowych w sektorze publicznym, gospodarce i społeczeństwie oraz usprawnienie komunikacji między instytucjami</p>	<p>Celem tego komponentu jest przyspieszenie procesu cyfryzacji kraju poprzez transformację informatyczną sektora publicznego, gospodarki i społeczeństwa. Komponent składa się z trzech podkomponentów, zgodnie z jego celami szczegółowymi: poprawa dostępu do szybkiego Internetu (C1); rozwój e-usług i ich dostępności w aplikacji mobilnej mObywatel oraz poprawa komunikacji między instytucjami publicznymi, obywatelami i biznesem (C2); wzrost bezpieczeństwa w cyberprzestrzeni, zabezpieczenie infrastruktury przetwarzania danych oraz cyfryzacja infrastruktury służb odpowiedzialnych za bezpieczeństwo (C3).</p>

	<p>publicznymi, obywatelami i biznesem oraz wyrównywanie poziomu wyposażenia szkół i podnoszenie kompetencji cyfrowych obywateli. (C2); wzrost bezpieczeństwa w cyberprzestrzeni, zabezpieczenie infrastruktury przetwarzania danych oraz cyfryzacja infrastruktury służb odpowiedzialnych za bezpieczeństwo (C3).</p> <p>C2.1.1 E-usługi publiczne, rozwiązania IT usprawniające funkcjonowanie administracji i sektorów gospodarki oraz technologie przełomowe w sektorze publicznym, gospodarce i społeczeństwie</p> <p>Aby zwiększyć stopień korzystania z e-usług publicznych, w ramach tej inwestycji realizowane będą następujące pakiety projektów:</p> <ul style="list-style-type: none"> • rozwój e-usług w administracji publicznej umożliwiających obywatelom załatwianie spraw administracyjnych przez Internet; • budowa lub rozbudowa systemów informatycznych dla administracji publicznej umożliwiających urzędnikom cyfryzację ich działań; • cyfryzacja procedur administracyjnych związanych z budownictwem i planowaniem przestrzennym; • cyfryzacja usług i procesów Krajowej Administracji Skarbowej, w tym wdrożenie elektronicznego obiegu faktur w biznesie (Krajowy System e-Faktur - KSeF); • cyfryzacja rolnictwa, w tym wdrożenie rozwiązań geomatycznych i monitoringu satelitarnego w 	<p><i>C2.1.1 E-usługi publiczne, rozwiązania IT usprawniające funkcjonowanie administracji i sektorów gospodarki</i></p> <p>W celu zwiększenia wykorzystania e-usług publicznych realizowane będą projekty obejmujące:</p> <ul style="list-style-type: none"> • wdrożenie nowych e-usług w aplikacji mObywatel, • budowę i wdrożenie rozwiązań podnoszących poziom bezpieczeństwa, • budowę nowych lub rozbudowy publicznych systemów informatycznych przyczyniające się do cyfryzacji procesów w urzędach i wytworzenia nowych e-usług lub podniesienia jakości (atrakcyjności) już istniejących.
--	--	---

	<p>rolnictwie oraz wdrożenie cyfrowego systemu weryfikacji gruntów rolnych;</p> <ul style="list-style-type: none"> • wdrożenie testowych mechanizmów współpracy w celu stymulowania rozwoju i upowszechniania technologii przełomowych, np. poprzez portal integrujący usługi smart city z aplikacjami opartymi na Sztucznej Inteligencji i Internecie Rzeczy. <p>W szczególności przewiduje się opracowanie 39 projektów mających na celu m.in. budowę dziewięciu nowych lub rozbudowę istniejących platform udostępniania danych publicznych i e-usług; budowę 30 nowych lub rozbudowę istniejących publicznych systemów informatycznych; wdrożenie 65 nowych, zmodyfikowanych lub zintegrowanych e-usług publicznych; udostępnienie, dostosowanie i rozbudowę 400 e-usług, w tym usług API na nowych lub rozbudowanych platformach, a także wdrożenie trzech testowych mechanizmów współpracy stymulujących wykorzystanie przełomowych technologii. Zakłada się, że wszystkie nowe lub zmodernizowane e-usługi z graficznym interfejsem użytkownika będą miały co najmniej czwarty poziom dojrzałości, czyli pełną elektroniczną obsługę interesantów (poziom obsługi transakcji w pięciostopniowym modelu dojrzałości).</p> <p>Wdrażanie inwestycji zostanie zakończone do 30 czerwca 2026 roku.</p>	
Kamień milowy lub wskaźnik	<p>Target C11G</p> <p>C11G – T1 - Projects that create new e-services and upgrade existing ones, improving the process of</p>	<p>Usunięcie wskaźnika C11G i zastąpienie nowym wskaźnikiem pośrednim:</p> <p>Implementation of new, modified or integrated public e-services</p>

	<p>their creation or, through digitisation, improving the handling of processes.</p> <p>Target C12G</p> <p>C12G – T2 - Projects that create new e-services and upgrade existing ones, improving the process of their creation or, through digitisation, improving the handling of processes</p>	<p>Unit of measure: number</p> <p>Goal: 20</p> <p>Indicative timeline for completion: Q2 2025</p> <p>Usunięcie wskaźnika i zastąpienie nowym (wskaźnik docelowy)</p> <p>Implementation of new, modified or integrated public e-services</p> <p>Unit of measure: number</p> <p>Goal: 80</p> <p>Indicative timeline for completion: Q2 2026</p> <p>Description of target: At least 40% of new or upgraded e-services will be made available in the mobile channel within the mObywatel application.</p> <p>At least 40% of new or upgraded e-services will have at least 4th level of maturity, that is full electronic case handling.</p>
	<p>C11G - W1 - Projekty tworzące nowe e-usługi i modernizujące istniejące, usprawniające proces ich tworzenia lub poprzez cyfryzację usprawniające obsługę procesów</p> <p>C12G - W2 - Projekty tworzące nowe e-usługi i modernizujące istniejące, usprawniające proces ich tworzenia lub poprzez cyfryzację usprawniające obsługę procesów</p>	<p>Usunięcie wskaźnika C11G i zastąpienie nowym wskaźnikiem pośrednim:</p> <p>Wdrażanie nowych, zmodyfikowanych lub zintegrowanych e-usług publicznych</p> <p>Jednostka miary: liczba</p> <p>Cel: 20</p> <p>Termin realizacji: II kwartał 2025 r</p> <p>Usunięcie wskaźnika C12G i zastąpienie nowego (wskaźnika końcowego)</p> <p>Wdrażanie nowych, zmodyfikowanych lub zintegrowanych e-usług publicznych</p> <p>Jednostka miary: liczba</p> <p>Cel: 80</p> <p>Termin realizacji: II kwartał 2026 r</p> <p>Opis wskaźnika: Co najmniej 40% nowych lub zmodernizowanych e-usług będzie udostępnianych w kanale mobilnym w ramach aplikacji mObywatel.</p>

		Co najmniej 40% nowych lub zmodernizowanych e-usług będzie miało co najmniej 4 poziom dojrzałości, czyli pełną elektroniczną obsługę spraw.
Target C13G C13G - Authentications by the national node https://login.gov.pl (on average per month in a given year) Description of target: At least 8 500 000 authentications by the national node, which is a tool linking national (public and private) electronic identification schemes and IT systems within which e-services are provided. The total number of authentications online shall be measured reflecting single interaction of a given user of public online services. Goal: 8 500 000 Indicative timeline for completion: Q4 2025	Target C13G C13G - Authentications by the national node https://login.gov.pl (on average per month in a given year) Description of milestone: At least 1 500 000 authentications by the national node, which is a tool linking national (public and private) electronic identification schemes and IT systems within which e-services are provided. The total number of authentications online shall be measured reflecting single interaction of a given user of public online services. Goal: 1 500 000 Indicative timeline for completion: Q2 2026	
C13G - Uwierzytelnienia przez węzeł krajowy https://login.gov.pl (średnia na miesiąc w danym roku) - IV kw. 2025 Opis: Co najmniej 8 500 000 uwierzytelnień przez węzeł krajowy, który jest narzędziem łączącym krajowe (publiczne i prywatne) systemy identyfikacji elektronicznej oraz systemy informatyczne, w ramach których świadczone są e-usługi. Całkowitą liczbę uwierzytelnień online mierzy się, odzwierciedlając pojedynczą interakcję danego użytkownika usług publicznych online Cel: 8 500 000	C13G - Uwierzytelnienia przez węzeł krajowy https://login.gov.pl (średnia na miesiąc w danym roku) - II kw. 2026r. Opis: Co najmniej 1 500 000 uwierzytelnień przez węzeł krajowy, który jest narzędziem łączącym krajowe (publiczne i prywatne) systemy identyfikacji elektronicznej oraz systemy informatyczne, w ramach których świadczone są e-usługi. Całkowitą liczbę uwierzytelnień online mierzy się, odzwierciedlając pojedynczą interakcję danego użytkownika usług publicznych online Cel: 1 500 000	
		Dodanie nowego wskaźnika

		<p>C....G - number of new users of mObywatel application</p> <p>Unit of measure: number</p> <p>Goal: 3 500 000</p> <p>Indicative timeline for completion: Q2 2026</p> <p>Description of target: In Q1 2023, there were 4.5 million users of the mObywatel application. It is assumed that the number of users in 2Q 2026 will be 8.1 million</p>
		<p>Dodanie nowego wskaźnika</p> <p>C...G - liczba użytkowników aplikacji mObywatel</p> <p>Cel: 3 500 000</p> <p>Opis: W I kw. 2023 r. z aplikacji mObywatel korzystało 4,5 mln użytkowników. Zakłada się, że liczba użytkowników w II kwartale 2026 r. wyniesie 8,1 mln</p> <p>Termin: II kw. 2026 r.</p>
		<p>Dodanie nowego wskaźnika</p> <p>C....G - Completion of construction of new or expanded public IT systems</p> <p>Unit of measure: number</p> <p>Goal: 5</p> <p>Indicative timeline for completion: Q2 2026</p> <p>Description of target: Construction of new or expansion of public information systems contributing to the digitization of processes in offices and the production of new e-services or enhancement of the quality (attractiveness) of existing ones.</p>
		<p>Dodanie nowego wskaźnika:</p>

		<p>C...G - budowa nowych lub rozbudowy publicznych systemów informatycznych</p> <p>CeL: 5</p> <p>Termin: II kw. 2026r.</p> <p>Opis: Budowa nowych lub rozbudowa istniejących systemów informacji publicznej przyczyniające się do cyfryzacji procesów w urzędach i powstania nowych e-usług lub podniesienia jakości (atrakcyjności) istniejących.</p>
Szacowany koszt	<p>Alokacja inwestycji C2.1.1 zmniejszona z 420 mln euro do 100 mln euro. Ponadto z 420 mln euro planuje się przesunięcie 89 mln euro do Inwestycji C3.1.1 IPCEI w celu zwiększenia budżetu do 100 mln euro, 231 mln euro zostanie przeniesione do inwestycji C1.1.1.</p> <p>Zmiany wysokości nie wymagają zmiany w costingu jednostkowym.</p> <p>W ramach inwestycji C2.1.1 rezygnuje się ze wsparcia budowy API, platform oraz testowych mechanizmów współpracy.</p> <p>Uznaje się, iż e-usługa niezależnie od jej typu tj. usługi webowej czy udostępnionej na aplikacji mobilnej posiada ten sam średni koszt wytworzenia.</p> <p>Przy założeniu dotychczasowym, że e-usługa kosztuje 2,7 mln zł netto a system informatyczny 36 mln zł netto to po zastosowania 13% zwiększenia kosztów wychodzą nam kwoty 3,05 mln zł netto za u-usługę oraz 40,6 mln zł za system. Na tej bazie wartość wskaźników została określona:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 80 usług po 3,05 daje nam 244 mln zł, • 5 systemów po 40,6 daje nam 203 mln zł. 	
Uzasadnienie	<p>Na podstawie aktualnej oceny sytuacji społeczno-gospodarczej w Polsce oraz związanych z nią zadań i wyzwań służących odbudowie i transformacji gospodarki polskiej i europejskiej w kierunku zwiększenia ich produktywności i odporności strukturalnej zaproponowano zmiany w KPO, które będą zgodne z potrzebami społecznymi w zakresie zwiększenia możliwości spraw które można zrealizować w drodze elektronicznej a także będą zgodne ze strategią rządu w zakresie zwiększenia możliwości załatwienia spraw urzędowych przy wykorzystaniu aplikacji mobilnej mObywatel.</p> <p>Proponowane zmiany mają na celu dostosowanie zaplanowanej inwestycji i wskaźników C2.1.1 w Komponentcie tak, aby jak najefektywniej wykorzystać środki finansowe przyznane na przedmiotowe działanie.</p>	

	<p>W Polsce usługi elektroniczne i dostęp do nich rozwijają się w bardzo szybkim tempie. Aby sprostać wymaganiom obywateli planowane jest wprowadzenie poszerzonego zakresu usług dostępnych online i w aplikacjach mobilnych. Dlatego też zmodyfikowane zostały zapisy wskazujące w KPO na konkretne wiązki projektów i zakres realizowanych spraw.</p> <p>Powyższe wynika m.in z powodu braku możliwości realizacji niektórych mierników przy dotychczasowych założeniach – w ramach dwóch przeprowadzonych naborów na listę projektów indykatorywnych przy założeniu sztywnej liczby 39 projektów nie było możliwości zagwarantowania realizacji wszystkich wskaźników dotychczas wskazanych w KPO.</p> <p>Odnośnie do obniżenia alokacji na inwestycję C2.1.1 należy podkreślić, wysokość przeznaczonych środków nie jest jedynym wyznacznikiem sukcesu w jej realizacji. Równie ważne jest spełnienie oczekiwań społecznych m.in. w zakresie mobilności e-usług, dlatego też Minister Cyfryzacji zdecydował się na ograniczenie środków KPO przeznaczonych na ten cel. Działania C2.1.1. mają się w przyszłości koncentrować na rozwoju usług i ich dostępności w formie mobilnej.</p>	
Klimatyczny i cyfrowy tagging	Zmiana nie ma wpływu na tagging klimatyczny i zmniejsza tagging cyfrowy	
Ocena DNSH	Zmiana nie ma wpływu na DNSH	
Numer inwestycji	C2.1.3	
Nazwa inwestycji	E–kompetencje	
Rodzaj wprowadzonej zmiany w odniesieniu do CID	Modyfikacja	
Podstawa prawna zmiany	Artykuł 21 – zmiana wynikająca z obiektywnych okoliczności	
Modyfikowany element	Bieżąca wersja	Wersja zmieniona
Opis komponentu oraz/lub działania (inwestycji/reformy)	<p>This component is expected to promote the digital transition by developing Next Generation Access broadband infrastructure, enhancing the use of digital tools in the public sector and boosting e-competences in society (companies, public administration, teachers and students). It shall contribute to optimising cybersecurity, improving data processing efficiency and upgrading the infrastructure of state services responsible for security. Finally, the potential deployment of</p>	<p>This component is expected to promote the digital transition by developing Next Generation Access broadband infrastructure, enhancing the use of digital tools in the public sector and boosting e-competences in society (citizens, public administration, teachers and digitally excluded). It shall contribute to optimizing cybersecurity, improving data processing efficiency and upgrading the infrastructure of state services responsible for security. Finally, the potential deployment of innovative next generation cloud solutions shall create stable and sustainable cloud infrastructures.</p>

	<p>innovative next generation cloud solutions shall create stable and sustainable cloud infrastructures.</p> <p>By training at least 380 000 people, Poland aims at increasing the overall level of digital competences in society and improving the country's digitalisation process. Among these, 40% shall be citizens in need of basic digital skills, 20% shall be public officials, 20% shall be people excluded and at risk of exclusion and the remaining 20% shall consist of educators and teachers receiving basic and intermediate level of training. This last category shall not encompass staff of kindergarten to support the loan investment in ICT devices and infrastructure, for which additional specialised trainings shall be foreseen.</p> <p>Moreover, a network of digital coordinators shall be established to support each municipality (gmina) in the organisation of the digitalisation process, for a total of at least 2 477 coordinators (on average one per municipality depending on elements such as size of the gmina, number of citizens, level of digital skills and demand for computer equipment).</p>	<p>By training at least 323 000 people, Poland aims at increasing the overall level of digital competences in society and improving the country's digitalisation process. Among these, there shall be focus on citizens in need of basic digital skills, public officials, people excluded and at risk of exclusion and educators and teachers receiving basic and intermediate level of training.</p> <p>Delete the whole paragraph. Instead:</p> <p>People will be trained to act as digital coordinators in schools. The purpose of the digital coordinators will be, among other things, to support teachers of non-IT subjects in the use of digital technologies in subject teaching by, e.g. managing IT systems at school, taking care of the proper functioning of IT equipment and software, taking care of the school's proper image on the Internet, diagnosing the needs of teachers from the point of view of demand for computer equipment and software, or supporting the headmaster in the development and implementation of school development programs in terms of implementation of ICT both in didactics and organization of school work.</p>
	<p>Komponent będzie wspierał transformację cyfrową poprzez rozwój infrastruktury sieci dostępu nowej generacji (NGA - ang. next-generation access) , zwiększenie wykorzystania narzędzi informatycznych w sektorze publicznym oraz podnoszenie e-kompetencji społeczeństwa (przedsiębiorstw, administracji publicznej, nauczycieli i studentów). Takie działania przyczyni się do optymalizacji bezpieczeństwa cybernetycznego, poprawy wydajności przetwarzania danych oraz modernizacji infrastruktury służb państwowych odpowiedzialnych</p>	<p>Komponent będzie wspierał transformację cyfrową poprzez rozwój infrastruktury sieci dostępu nowej generacji (NGA - ang. next-generation access), zwiększenie wykorzystania narzędzi informatycznych w sektorze publicznym oraz podnoszenie e-kompetencji społeczeństwa (obywateli, administracji publicznej, nauczycieli i wykluczonych cyfrowo). Takie działania przyczyni się do optymalizacji bezpieczeństwa cybernetycznego, poprawy wydajności przetwarzania danych oraz modernizacji infrastruktury służb państwowych odpowiedzialnych za bezpieczeństwo. Wreszcie, potencjalne wdrożenie innowacyjnych</p>

	<p>za bezpieczeństwo. Wreszcie, potencjalne wdrożenie innowacyjnych rozwiązań chmurowych nowej generacji pozwoli stworzyć stabilne i trwałe jej środowisko.</p> <p>Poprzez przeszkolenie co najmniej 380 000 osób Polska zamierza podnieść ogólny poziom kompetencji cyfrowych w społeczeństwie oraz usprawnić proces cyfryzacji kraju. Wśród grupy przeszkolonych osób 40% stanowić będą obywatele potrzebujący podstawowych umiejętności cyfrowych, 20% - urzędnicy publiczni, 20% - osoby wykluczone i zagrożone wykluczeniem, a pozostałe 20% - wykładowcy i nauczyciele, którzy przejdą szkolenia na poziomie podstawowym i średniozaawansowanym. Ostatnia kategoria nie obejmuje personelu przedszkoli wspieranych przez inwestycje w urzędników i infrastrukturę ICT zasilane kredytem, dla których przewidziane są dodatkowe, specjalistyczne szkolenia.</p>	<p>rozwiązań chmurowych nowej generacji pozwoli stworzyć stabilne i trwałe jej środowisko.</p> <p>Poprzez przeszkolenie co najmniej 323 000 osób Polska zamierza podnieść ogólny poziom kompetencji cyfrowych w społeczeństwie oraz usprawnić proces cyfryzacji kraju. Wsparcie koncentrować się będzie na obywatelach potrzebujących podstawowych umiejętności cyfrowych, urzędnikach publicznych, osobach wykluczonych i zagrożonych wykluczeniem oraz edukatorach i nauczycielach przeszkolonych na poziomie podstawowym i średnim.</p> <p>Ponadto należy stworzyć sieć koordinatorów cyfrowych, którzy będą wspierać każdą gminę w organizacji procesu cyfryzacji, w sumie przeciętnie 2 477 osób (minimum jeden koordinator na gminę, w zależności czynników takich jak: wielkość, liczba mieszkańców, poziom umiejętności cyfrowych oraz zapotrzebowania na sprzęt komputerowy).</p> <p>Nowy akapit:</p> <p>Osoby zostaną przeszkolone do pełnienia funkcji koordinatorów cyfrowych w szkołach. Zadaniem koordinatorów cyfrowych będzie m.in. wspieranie nauczycieli przedmiotów innych niż informatyczne w wykorzystaniu technologii cyfrowych w nauczaniu innych przedmiotów poprzez m.in. zarządzanie systemami informatycznymi w szkole, dbanie o prawidłowe funkcjonowanie sprzętu i oprogramowania informatycznego, dbanie o właściwy wizerunek szkoły w Internecie, diagnozowanie potrzeb nauczycieli pod kątem zapotrzebowania na sprzęt komputerowy i oprogramowanie lub wspieranie dyrektora w zakresie opracowywania i realizacji programów rozwoju szkoły w zakresie wdrażania TIK zarówno w dydaktyce jak i organizacji pracy szkoły.</p>
Kamień milowy lub wskaźnik	<p>Target C17G</p> <p>Target C17G - T1 - Digital coordinators, on average one per each municipality (gmina) in Poland</p>	<p>Target C17G</p> <p>C17G T1 – Digital coordinators at schools QI – baseline: 0</p>

		<p>Q1 – target: 8 000</p> <p>Timeline of completion: Q3 2025</p> <p>Description: People will be trained to act as digital coordinators in schools. The purpose of the digital coordinators will be, among other things, to support teachers of non-IT subjects in the use of digital technologies in subject teaching by managing IT systems at school, taking care of the proper functioning of IT equipment and software, taking care of the school's proper image on the Internet, diagnosing the needs of teachers from the point of view of demand for computer equipment and software, or supporting the headmaster in the development and implementation of school development programs in terms of implementation of ICT both in didactics and organization of school work.</p>
	C17G - W1- Koordynatorzy cyfrowi, średnio jeden w każdej gminie w Polsce	<p>C17G – Koordynatorzy cyfrowi w szkołach</p> <p>Cel: 8 000</p> <p>Termin: III kw 2025r.</p> <p>Opis: Osoby zostaną przeszkolone do pełnienia funkcji koordynatorów cyfrowych w szkołach. Zadaniem koordynatorów cyfrowych będzie m.in. wspieranie nauczycieli przedmiotów nieinformatycznych w wykorzystaniu technologii cyfrowych w nauczaniu innych przedmiotów poprzez zarządzanie systemami informatycznymi w szkole, dbanie o prawidłowe funkcjonowanie sprzętu i oprogramowania informatycznego, dbanie o właściwy wizerunek szkoły w Internecie, diagnozowanie potrzeb nauczycieli pod kątem zapotrzebowania na sprzęt komputerowy i oprogramowanie czy wspieranie dyrektora szkoły w opracowaniu i realizacji programów rozwoju szkoły w zakresie wdrażania TIK zarówno w dydaktyce i organizacji pracy szkoły.</p>
	Target C18G	<p>Target C18G</p> <p>C18G T2 – Digital coordinators at schools</p>

	<p>C18G – T2 – New digital coordinators, on average one per each municipality (gmina) in Poland</p>	<p>Q1 – baseline: 8 000 Q1 – target: 16 000 Timeline of completion: Q2 2026 Description: People will be trained to act as digital coordinators in schools. The purpose of the digital coordinators will be, among other things, to support teachers of non-IT subjects in the use of digital technologies in subject teaching by managing IT systems at school, taking care of the proper functioning of IT equipment and software, taking care of the school's proper image on the Internet, diagnosing the needs of teachers from the point of view of demand for computer equipment and software, or supporting the headmaster in the development and implementation of school development programs in terms of implementation of ICT both in didactics and organization of school work.</p>
	<p>C18G - W2- Nowi koordynatorzy cyfrowi, co najmniej jeden w każdej gminie w Polsce</p>	<p>C18G - Koordynatorzy cyfrowi w szkołach Cel: 16 000 Termin: II kw 2026r. Opis: Osoby zostaną przeszkolone do pełnienia funkcji koordynatorów cyfrowych w szkołach. Zadaniem koordynatorów cyfrowych będzie m.in. wspieranie nauczycieli przedmiotów nieinformatycznych w wykorzystaniu technologii cyfrowych w nauczaniu innych przedmiotów poprzez zarządzanie systemami informatycznymi w szkole, dbanie o prawidłowe funkcjonowanie sprzętu i oprogramowania informatycznego, dbanie o właściwy wizerunek szkoły w Internecie, diagnozowanie potrzeb nauczycieli pod kątem zapotrzebowania na sprzęt komputerowy i oprogramowanie czy wspieranie dyrektora szkoły w opracowaniu i realizacji programów rozwoju szkoły w zakresie wdrażania TIK zarówno w dydaktyce i organizacji pracy szkoły.</p>
	<p>Target C19G</p>	<p>Target C19G</p>

	<p>C19G – T1 - Additional people trained in digital competences, including digital literacy</p> <p>Baseline: 0</p> <p>Goal: 190 000</p> <p>Timeline of completion: Q3 2024</p> <p>Description: At least 190,000 people completed training as part of the implementation of projects aimed at developing (acquiring or developing) digital competences. People covered by the training in the field of digital competences shall include in a more or less evenly manner the following categories: - 40% citizens in need of basic digital skills; - 20% public officials; - 20% educators and teachers; - 20% people excluded and at risk of exclusion. Additional mandatory training for teaching staff of kindergarten regarding the use of ICT equipment for young children is not part of this investment.</p>	<p>C19G – T1 - Additional people trained in digital competences, including digital literacy</p> <p>QI - baseline: 0</p> <p>QI - target: 161 500</p> <p>Timeline of completion: Q3 2025</p> <p>Description: At least 161,500 people completed training as part of the implementation of projects aimed at developing (acquiring or developing) digital competences. People covered by the training in the field of digital competences shall include the following categories: citizens in need of basic digital skills; public officials; educators and teachers; people excluded and at risk of exclusion.</p>
	<p>C19G - W1 - Dodatkowe osoby przeszkolone w zakresie kompetencji cyfrowych, w tym umiejętności informatycznych</p> <p>Cel: 190 000</p> <p>Termin: IIIQ 2024</p> <p>Opis: Co najmniej 190 000 osób przeszkolonych w ramach realizacji projektów mających na celu rozwijanie (nabywanie lub rozwijanie) kompetencji cyfrowych. Osoby objęte szkoleniami z zakresu kompetencji cyfrowych będą zawierać w sposób mniej lub bardziej równomierny następujące kategorie:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 40% obywateli potrzebujących podstawowych 	<p>C19G - W1 - Dodatkowe osoby przeszkolone w zakresie kompetencji cyfrowych, w tym umiejętności informatycznych</p> <p>Cel: 161 500</p> <p>Termin: Q3 2025</p> <p>Opis: Co najmniej 161 500 osób przeszkolonych w ramach realizacji projektów mających na celu rozwijanie (nabywanie lub rozwijanie) kompetencji cyfrowych. Osoby objęte szkoleniem z zakresu kompetencji cyfrowych będą obejmowały następujące kategorie: obywatele potrzebujący podstawowych umiejętności cyfrowych; urzędnicy państwowi; pedagodzy i nauczyciele; osoby wykluczone i zagrożone wykluczeniem.</p>

	<p>umiejętności cyfrowych;</p> <ul style="list-style-type: none"> - 20% urzędników publicznych; - 20% wychowawców i nauczycieli; - 20% osób wykluczonych i zagrożonych wykluczeniem. <p>Inwestycja nie obejmuje dodatkowych obowiązkowych szkoleń dla kadry pedagogicznej przedszkoli w zakresie obsługi sprzętu teleinformatycznego dla małych dzieci.</p>	
	<p>Target C20G</p> <p>C20G - T2 - Additional people trained in digital competences, including digital literacy</p> <p>Baseline: 190 000</p> <p>Goal: 380 000</p> <p>Timeline of completion: Q2 2026</p> <p>Description: At least 380,000 people completed training as part of the implementation of projects aimed at developing (acquiring or developing) digital competences. People covered by the training in the field of digital competences shall include in a more or less evenly manner the following categories: - 40% citizens in need of basic digital skills; - 20% public officials; - 20% educators and teachers; - 20% people excluded and at risk of exclusion. Additional mandatory training for teaching staff of kindergarten regarding the use of ICT equipment for young children is not part of this investment.</p>	<p>Target C20G</p> <p>C20G - T2 - Additional people trained in digital competences, including digital literacy</p> <p>QI - baseline: 161 500</p> <p>QI - target: 323 000</p> <p>Timeline of completion: Q2 2026</p> <p>Description: At least 323,000 people completed training as part of the implementation of projects aimed at developing (acquiring or developing) digital competences. People covered by the training in the field of digital competences shall include the following categories: citizens in need of basic digital skills; public officials; educators and teachers; people excluded and at risk of exclusion.</p>
	<p>C20G - W2 - Dodatkowe osoby przeszkolone w zakresie kompetencji cyfrowych, w tym umiejętności informatycznych</p>	<p>C20G - W1 - Dodatkowe osoby przeszkolone w zakresie kompetencji cyfrowych, w tym umiejętności informatycznych</p>

	<p>Cel: 380 000</p> <p>Termin: IIQ 2026</p> <p>Opis: Co najmniej 380 000 osób przeszkolonych w ramach realizacji projektów mających na celu rozwijanie (nabywanie lub rozwijanie) kompetencji cyfrowych. Osoby objęte szkoleniami z zakresu kompetencji cyfrowych będą zawierać w sposób mniej lub bardziej równomierny następujące kategorie:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 40% obywateli potrzebujących podstawowych umiejętności cyfrowych; - 20% urzędników publicznych; - 20% wychowawców i nauczycieli; - 20% osób wykluczonych i zagrożonych wykluczeniem. <p>Inwestycja nie obejmuje dodatkowych obowiązkowych szkoleń dla kadry pedagogicznej przedszkoli w zakresie obsługi sprzętu teleinformatycznego dla małych dzieci.</p>	<p>Cel: 323 000</p> <p>Termin: Q2 2026</p> <p>Opis: Co najmniej 323 000 osób przeszkolonych w ramach realizacji projektów mających na celu rozwijanie (nabywanie lub rozwijanie) kompetencji cyfrowych. Osoby objęte szkoleniem z zakresu kompetencji cyfrowych będą obejmowały następujące kategorie: obywatele potrzebujący podstawowych umiejętności cyfrowych; urzędnicy państwowi; pedagodzy i nauczyciele; osoby wykluczone i zagrożone wykluczeniem.</p>
<p>Uzasadnienie</p>	<p>Zmiany nie wpłyną na spójność KPO. Usunięcie projektu koordynatorów cyfrowych uzasadnione jest faktem, że ze środków FERS (ponad 1 mld zł), planowana jest realizacja projektu o nazwie Kluby Rozwoju Cyfrowego (KRC). Cel i zadania KRC będą tożsame z ideą koordynatorów cyfrowych. Zbieżność tych działań wynika z opóźnienia w harmonogramie czasowym dla projektu koordynatorów cyfrowych, który to miał rozpocząć się ponad 2 lata temu. Obecnie to KRC jest projektem o znacznie większym budżecie i zasięgach, które spełni zidentyfikowane potrzeby w systemowy sposób. Realizacja projektu KRC rozpocznie się w wersji pilotażowej w 2023 roku, a skalowanie zostanie uruchomione w 2024/2025 roku.</p> <p>Propozycja przeszkolenia koordynatorów cyfrowych w szkołach ma na celu:</p> <ul style="list-style-type: none"> • zapewnienie wsparcia dla nauczycieli, które wpłynie na rozwój kształcenia m.in. w formie zdalnej; • przeprowadzenia serii szkoleń z technologicznych rozwiązań umożliwiających pracę zdalną, nauczanie na odległość oraz rozwiązań, które mogą wspomóc nowoczesne kształcenie stacjonarne. 	

	<p>Biorąc pod uwagę ryzyko występowania sytuacji wymuszających zmianę trybu i form kształcenia (m.in. epidemia COVID-19) oraz nieustanny rozwój narzędzi cyfrowych, a także oczekiwań uczniów i nauczycieli, konieczne jest zapewnienie wsparcia dla nauczycieli, które wpłynie na rozwój kształcenia m.in. w formie zdalnej.</p> <p>Niezbędne jest również podnoszenie świadomości o wysokiej wartości dobrze przygotowanych i przeprowadzonych zajęć w formie zdalnej oraz z użyciem technologii informacyjno-komunikacyjnych (TIK). Wymaga to przeprowadzenia serii szkoleń z technologicznych rozwiązań umożliwiających pracę zdalną, nauczanie na odległość oraz rozwiązań, które mogą wspomóc nowoczesne kształcenie stacjonarne.</p> <p>Zgodnie z krajowymi strategiami, ramami programowymi nauczania oraz stawiając sobie za cel osiągnięcie efektu synergii pomiędzy podejmowanymi działaniami w zakresie obecnej perspektywy finansowej (zarówno KPO jak i programów operacyjnych) zadanie przeszkolenia koordynatorów cyfrowych w polskich szkołach przyniesie wymierne korzyści nauczycielom oraz uczniom. Otrzymają oni systemowe wsparcie, które zabezpieczy lokalne potrzeby i wpłynie pozytywnie na działalność szkół.</p>	
Szacowany koszt	Zmiana nie ma wpływu na wysokość alokacji	
Klimatyczny i cyfrowy tagging	Zmiana nie ma wpływu na tagging klimatyczny i cyfrowy	
Ocena DNSH	Zmiana nie ma wpływu na DNSH	
Numer inwestycji	C3.1.1	
Nazwa inwestycji	Cyberbezpieczeństwo – CyberPL, infrastruktura przetwarzania danych oraz optymalizacja infrastruktury służb państwowych odpowiedzialnych za bezpieczeństwo	
Rodzaj wprowadzonej zmiany w odniesieniu do CID	Modyfikacja	
Podstawa prawna zmiany	Artykuł 21 – zmiana wynikająca z obiektywnych okoliczności	
Modyfikowany element	Bieżąca wersja	Wersja zmieniona
Opis komponentu oraz/lub działania (inwestycji/reformy)	This investment consists of four different components: (i) cybersecurity; (ii) data processing infrastructure; (iii) optimisation of the infrastructure of the law enforcement services and (iv) cloud and edge computing solutions.	This investment consists of four different components: (i) cybersecurity; (ii) data processing infrastructure; (iii) optimisation of the infrastructure of the law enforcement services and (iv) cloud and edge computing solutions.

	<p>On (i) cybersecurity, 8 individual projects shall be realised with the purpose of:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Establishing a network of 7 regional cybersecurity centres (RegioSOC); • Establishing a network for a total of 7 sectoral computer security incident response teams (CSIRTs) in key sectors within the meaning of the NIS Directive: energy, transport, health, banking, financial market infrastructures, digital infrastructure and water supply; • Connecting 385 national cybersecurity entities to an integrated cybersecurity management system; • Creating a network of minimum 30 security operations centres (SOCs) for national security and modernising existing ones; • Realising a programme for the requalification of 600 people on cybersecurity, including but not limited to current staff; • Implementing a programme for the systemic strengthening of at least 30 entities using operational technology for industrial control systems; • Support to 400 entities in the upgrade and expansion of cybersecurity infrastructures using information technology and operational technology as well as purchase of firewalls and cybersecurity systems; 	<p>On (i) cybersecurity, 4 individual projects shall be realised with the purpose of:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Establishing or developing 5 sectoral computer security incident response teams (CSIRTs) in key sectors within the meaning of the act on the national cybersecurity system i.e.: energy, transport, health, banking and financial market infrastructures, digital infrastructure, water supply and planned CSIRT Telco dedicated to electronic communication enterprises; • Connecting 385 national cybersecurity entities to an integrated cybersecurity management system; • Creation of 16 voivodeship teams of cybersecurity specialists operating locally and supporting public entities in handling incidents and recovering data and providing activities raising awareness about cybersecurity; • Support to 500 national cybersecurity entities in the modernization and expansion of cybersecurity infrastructure in IT networks, including support for entities using information (IT) and operational (OT) technologies used in industrial control systems (ICS).
--	--	--

	<ul style="list-style-type: none"> • Creation of a network of cybersecurity first responders at voivodeship level to support public entities in incident handling and recovery and providing trainings for local and regional authorities on cybersecurity (at least 440 first responders and employees of local and regional authorities trained). 	
	<p>Inwestycja składa się z czterech różnych komponentów: (i) cyberbezpieczeństwo; (ii) infrastruktura przetwarzania danych; (iii) optymalizacja infrastruktury służb państwowych odpowiedzialnych za bezpieczeństwo; oraz (iv) rozwiązania w zakresie chmury obliczeniowej i przetwarzania brzegowego.</p> <p>W zakresie (i) cyberbezpieczeństwa zostanie zrealizowanych 8 projektów indywidualnych zmierzających do:</p> <ul style="list-style-type: none"> - utworzenia sieci 7 regionalnych centrów cyberbezpieczeństwa (RegioSOC); - utworzenia sieci obejmującej łącznie 7 sektorowych zespołów reagowania na incydenty bezpieczeństwa komputerowego (CSIRT) w kluczowych sektorach w rozumieniu Dyrektywy NIS (Dyrektywy w sprawie środków na rzecz wspólnego wysokiego poziomu cyberbezpieczeństwa w całej Unii): energetyce, transporcie, ochronie zdrowia, bankowości, infrastrukturze rynku finansowego, infrastrukturze cyfrowej i zaopatrzeniu w wodę; 	<p>Inwestycja składa się z czterech różnych komponentów: (i) cyberbezpieczeństwo; (ii) infrastruktura przetwarzania danych; (iii) optymalizacja infrastruktury służb państwowych odpowiedzialnych za bezpieczeństwo; oraz (iv) rozwiązania w zakresie chmury obliczeniowej i przetwarzania brzegowego.</p> <p>W zakresie (i) cyberbezpieczeństwa zostanie zrealizowanych 8 projektów indywidualnych zmierzających do:</p> <ul style="list-style-type: none"> - utworzenie lub rozwój <u>5</u> sektorowych Zespołów Reagowania na Incydenty Bezpieczeństwa Komputerowego (CSIRT) w sektorach kluczowych w rozumieniu ustawy o krajowym systemie cyberbezpieczeństwa, tj. sektorach: energii, transportu, ochrony zdrowia, bankowości i infrastruktury rynków finansowych, infrastruktury cyfrowej, zaopatrzenia w wodę oraz planowanego CSIRT Telco dla przedsiębiorców komunikacji elektronicznej; - podłączenie <u>385</u> nowych podmiotów krajowego systemu cyberbezpieczeństwa do zintegrowanego systemu zarządzania cyberbezpieczeństwem (system S46) oraz dalszy rozwój tego systemu; - utworzenie <u>16</u> wojewódzkich zespołów specjalistów cyberbezpieczeństwa działających lokalnie i wspierających podmioty publiczne w obsłudze incydentów i odzyskiwaniu danych oraz prowadzeniu działań podnoszących świadomość o cyberbezpieczeństwie;

	<ul style="list-style-type: none"> - podłączenia 385 krajowych podmiotów zajmujących się cyberbezpieczeństwem do zintegrowanego systemu zarządzania cyberbezpieczeństwem; - stworzenia sieci minimum 30 centrów monitorowania bezpieczeństwa (SOC) na potrzeby bezpieczeństwa narodowego oraz modernizacji istniejących centrów; - realizacji programu przekwalifikowania 600 osób w zakresie cyberbezpieczeństwa, w tym między innymi obecnych pracowników; - wdrożenia programu zabezpieczenia systemów w co najmniej 30 podmiotach stosujących technologię operacyjną w przemysłowych systemach sterowania; - udzielenia wsparcia 400 podmiotom w zakresie modernizacji i rozbudowy struktur cyberbezpieczeństwa z wykorzystaniem technologii informatycznych i operacyjnych, w tym zakupu zapór sieciowych i systemów cyberbezpieczeństwa; - utworzenia na poziomie wojewódzkim sieci osób odpowiedzialnych za cyberbezpieczeństwo (ang. <i>cybersecurity first responders</i>), które będą wspierać podmioty publiczne w reagowaniu na incydenty związane z cyberbezpieczeństwem oraz w usuwaniu skutków takich incydentów, a także prowadzić szkolenia dla władz lokalnych i regionalnych w zakresie 	<ul style="list-style-type: none"> - wsparcie <u>500 podmiotów</u> krajowego systemu cyberbezpieczeństwa w modernizacji i rozbudowie infrastruktury cyberbezpieczeństwa w sieciach IT, w tym wsparcie podmiotów wykorzystujących technologie informacyjne (IT) oraz operacyjne (OT) stosowane w przemysłowych systemach sterowania (ICS).
--	--	--

	cyberbezpieczeństwa (co najmniej 440 przeszkolonych osób odpowiedzialnych za cyberbezpieczeństwo plus pracownicy władz lokalnych i regionalnych).	
Kamień milowy lub wskaźnik	<p>Target C23G</p> <p>Quantitative indicators (for targets) - Goal – 8</p> <p>Description of each milestone and target</p> <p>Number of completed projects under the cybersecurity umbrella, that shall consist of:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Establishing a network of 7 regional cybersecurity centres (RegioSOC); • Establishing a network of 7 sectoral computer security incident response teams (CSIRTs); • Connecting 385 national cybersecurity entities to an integrated cybersecurity management system; • Creating a network of minimum 30 newly established or modernised security operations centres (SOCs) in entities crucial for national security; • Realising a programme for the requalification and increasing skills of 600 people on cybersecurity, including but not limited to current staff; • Implementing a programme for the systemic strengthening of at least 30 entities using operational technology for industrial control systems (ICS); 	<p>Target C23G</p> <p>Quantitative indicators (for targets) - Goal – 4</p> <p>Description of each milestone and target</p> <p>Number of completed projects under the cybersecurity umbrella, that shall consist of:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Establishing or developing 5 sectoral computer security incident response teams (CSIRTs); • Connecting 385 national cybersecurity entities to an integrated cybersecurity management system; • Creation of 16 voivodeship teams of cybersecurity specialists operating locally and supporting public entities in handling incidents and recovering data and providing activities raising awareness about cybersecurity; • Support to 500 national cybersecurity entities in the modernization and expansion of cybersecurity infrastructure in IT networks, including support for entities using information (IT) and operational (OT) technologies used in industrial control systems (ICS).

	<ul style="list-style-type: none"> • Support to 400 entities in the upgrade and expansion of cybersecurity infrastructures using information technology and operational technology as well as purchase of cybersecurity systems and products; • Creation of a network of cybersecurity first responders at voivodeship level to support public entities in incident handling and recovery and providing trainings for local and regional authorities on cyber-hygiene (at least 440 first responders and employees of local and regional authorities trained). 	
	<p>C23G - Projekty z zakresu cyberbezpieczeństwa (CyberPL) w ramach dwóch obszarów interwencji: 1) Program Poprawy Efektywności Krajowego Systemu Cyberbezpieczeństwa (KSC-PL) oraz 2) Utworzenie i rozwój operacyjnych centrów cyberbezpieczeństwa (SOC-DEV-PL)</p> <p>Cel: 8</p> <p>Termin: II kw. 2026</p> <p>Opis: Liczba zrealizowanych projektów pod parasolem cyberbezpieczeństwa, na który składają się:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Utworzenie sieci 7 regionalnych centrów cyberbezpieczeństwa (RegioSOC); • Utworzenie sieci dla łącznie 7 sektorowych zespołów reagowania na incydenty bezpieczeństwa komputerowego (CSIRT) w kluczowych sektorach; • Przyłączenie 385 krajowych podmiotów cyberbezpieczeństwa do zintegrowanego systemu zarządzania cyberbezpieczeństwem; 	<p>C23G - Projekty z zakresu cyberbezpieczeństwa (CyberPL) w ramach dwóch obszarów interwencji: 1) Program Poprawy Efektywności Krajowego Systemu Cyberbezpieczeństwa (KSC-PL) oraz 2) Utworzenie i rozwój operacyjnych centrów cyberbezpieczeństwa (SOC-DEV-PL)</p> <p>Cel: 4</p> <p>Termin: II kw. 2026</p> <p>Opis: Liczba zrealizowanych projektów pod parasolem cyberbezpieczeństwa, na który składają się:</p> <ul style="list-style-type: none"> – utworzenie lub rozwój 5 sektorowych zespołów CSIRT, – podłączenie 385 nowych podmiotów krajowego systemu cyberbezpieczeństwa do Systemu S46 oraz rozwój tego systemu,; – utworzenie 16 wojewódzkich zespołów i specjalistów cyberbezpieczeństwa działających lokalnie i wspierających podmioty publiczne w obsłudze incydentów i odzyskiwaniu danych oraz prowadzeniu działań podnoszących świadomość o cyberbezpieczeństwie,;

	<ul style="list-style-type: none"> • Stworzenie sieci nowopowstałych lub zmodernizowanych minimum 30 centrów operacji bezpieczeństwa (SOC) w podmiotach kluczowych dla bezpieczeństwa państwa oraz modernizacja istniejących; • Realizacja programu przekwalifikowania i podnoszenia umiejętności 600 osób personelu cyberbezpieczeństwa; • Wdrożenie programu wzmocnienia systemowego co najmniej 30 podmiotów wykorzystujących technologię operacyjną przemysłowych systemów sterowania (ICS); • Wsparcie 400 podmiotów w zakresie modernizacji i rozbudowy infrastruktury cyberbezpieczeństwa z wykorzystaniem technologii informatycznych i operacyjnych oraz zakupu produktów i usług z zakresu cyberbezpieczeństwa • Utworzenie wojewódzkiej sieci ratowników cyberbezpieczeństwa wspierających podmioty publiczne w obsłudze i odzyskiwaniu incydentów oraz prowadzenie szkoleń dla władz lokalnych i regionalnych z zakresu cyberhigieny (co najmniej 440 ratowników i osób przeszkolonych). 	<p>– wsparcie 500 podmiotów krajowego systemu cyberbezpieczeństwa, w tym wykorzystujących infrastrukturę IT/OT realizujących zadania publiczne, w tym także podmioty wykorzystujących technologię operacyjną przemysłowych systemów sterowania (ICS).</p>
Uzasadnienie	<p>Włączenie wybranych elementów obszaru interwencji (SOC-DEV-PL) do obszaru (KSC – PL) i pozostawienie tylko obszaru (KSC – PL) zostało podyktowane ujednoczeniem zakresu podmiotowego jak i przedmiotowego projektów. W praktyce oznacza to, że projekty planowane w obszarze SOC-DEV-PL będą miały swoje odzwierciedlenie w obszarze KSC – PL.</p> <p>Rezygnacja z projektu (A) – Utworzenie sieci 7 regionalnych centrów cyberbezpieczeństwa (RegioSOC) - Pierwotnie projekt był oparty na założeniach projektu Dyrektywy NIS2, w której obligatoryjne dla PCZ miało być utworzenie SOC na poziomie regionów NUTS1. Dyrektywa NIS2 w obecnym kształcie weszła w życie 16 stycznia 2023 r. W związku z tym, że odstąpiono od tej koncepcji, tworzenie regionalnych SOC przestało być obligatoryjne. Środki z tego projektu zostaną przesunięte do projektu (H – nowy D), który będzie uwzględniał również inwestycje w zakresie rozbudowy już istniejących SOC dla określonych podmiotów.</p>	

Zmiana nazwy projektu (B) – utworzenie sieci dla łącznie 7 sektorowych zespołów reagowania na incydenty bezpieczeństwa komputerowego (CSIRT) w kluczowych sektorach – na „utworzenie lub rozwój 5 sektorowych Zespołów Reagowania na Incydenty Bezpieczeństwa Komputerowego (CSIRT) w sektorach kluczowych w rozumieniu ustawy o krajowym systemie cyberbezpieczeństwa, tj. sektorach: energii, transportu, ochrony zdrowia, bankowości i infrastruktury rynków finansowych, infrastruktury cyfrowej, zaopatrzenia w wodę oraz planowanego CSIRT Telco dla przedsiębiorców komunikacji elektronicznej” – Ze względu na to, że liczba organów właściwych może ulegać zmianom, wskazana wcześniej liczba jest nieadekwatna do obecnej sytuacji. Obecnie jest 5 organów właściwych (OW), przy których miałyby funkcjonować lub funkcjonują CSIRT sektorowe (przykład: połączenie MGMiŻS z MI). Konieczna jest zatem weryfikacja liczby CSIRT sektorowych. Grupą docelową projektu pozostają organy właściwe zgodne z ustawą o KSC dla następujących sektorów: bankowość (KNF), ochrona zdrowia (Ministerstwo Zdrowia), transport + zaopatrzenie w wodę (Ministerstwo Infrastruktury), energia (Ministerstwo Klimatu i Środowiska), infrastruktura cyfrowa (Kancelaria Prezesa Rady Ministrów).

Rezygnacja z projektu (D) – Ustanowienie sieci obejmującej co najmniej 30 nowo utworzonych lub zmodernizowanych operacyjnych centrów bezpieczeństwa (SOC) w ramach podmiotów o kluczowym znaczeniu dla bezpieczeństwa narodowego – Środki z tego projektu zostaną przesunięte do projektu (H – nowy D), który będzie uwzględniał również inwestycje w zakresie rozbudowy już istniejących SOC dla podmiotów krajowego systemu cyberbezpieczeństwa w tym podmiotów wykorzystujących technologie informacyjne (IT) oraz operacyjne (OT) stosowane w przemysłowych systemach sterowania (ICS).

Rezygnacja z projektu (E) – Realizacja programu przekwalifikowania i podnoszenia umiejętności kadr (600 osób) - kadr zajmujących się cyberbezpieczeństwem w podmiotach krajowego systemu cyberbezpieczeństwa – Ponieważ projekt (H – nowy D) zawiera również komponent szkoleniowy (szkolenia dla dedykowanych, wdrażanych rozwiązań) w celu uniknięcia podwójnego finansowania, środki z tego projektu zostaną przesunięte do projektu (H – nowy D).

Rezygnacja z projektu (F) – Wdrożenie programu wzmocnienia systemowego co najmniej 30 podmiotów wykorzystujących technologię operacyjną przemysłowych systemów sterowania (ICS) – Podmioty, które miały w tym projekcie otrzymać wsparcie zostaną uwzględnione w projekcie (H – nowy D) (np. spółki komunalne realizujące usługę zaopatrzenia w wodę, w tym wykorzystujące OT/ICS).

Zmiana nazwy projektu (G) – Utworzenie wojewódzkiej sieci ratowników cyberbezpieczeństwa wspierających podmioty publiczne w obsłudze incydentów oraz prowadzenie szkoleń dla władz lokalnych i regionalnych z zakresu cyberhigieny (co najmniej 440 ratowników i osób przeszkolonych) – na „utworzenie 16 wojewódzkich zespołów specjalistów cyberbezpieczeństwa działających lokalnie i wspierających podmioty publiczne w obsłudze incydentów i odzyskiwaniu danych oraz prowadzeniu działań podnoszących świadomość o cyberbezpieczeństwie” – Niniejsza zmiana jest podyktowana faktem, że dotychczasowa konstrukcja wskaźnika (440 osób) nie gwarantuje równomiernego rozłożenia sił wsparcia w zakresie cyberbezpieczeństwa dla wszystkich regionów w skali kraju.

	<p>Zmiana nazwy projektu (H) – Wsparcie 400 podmiotów w zakresie modernizacji i rozbudowy infrastruktury cyberbezpieczeństwa z wykorzystaniem technologii informatycznych i operacyjnych oraz zakupu produktów i usług z zakresu cyberbezpieczeństwa – na „wsparcie 500 podmiotów krajowego systemu cyberbezpieczeństwa w modernizacji i rozbudowie infrastruktury cyberbezpieczeństwa w sieciach IT, w tym wsparcie podmiotów wykorzystujących technologie informacyjne (IT) oraz operacyjne (OT) stosowane w przemysłowych systemach sterowania (ICS)” – Ograniczone budżety podmiotów krajowego systemu cyberbezpieczeństwa, w szczególności jednostek administracji publicznej powodują, że planowane w nich nakłady na cyberbezpieczeństwo są niewystarczające, stąd propozycja przesunięcia na ten cel środków z innych projektów. Proponowane zmiany mają na celu rozszerzenie katalogu podmiotów możliwych do objęcia wsparciem. Grupą docelową projektu będą w szczególności: podmioty krajowego systemu cyberbezpieczeństwa, w tym m.in. podmioty administracji publicznej, spółki komunalne i szpitale.</p> <p>Zwiększenie wartości z 400 do 500 wskaźnika dla projektu wsparcia podmiotów krajowego systemu cyberbezpieczeństwa w modernizacji i rozbudowie infrastruktury cyberbezpieczeństwa w sieciach IT/OT (H – nowy D), wynika z przesunięcia zakresu przedmiotowego i alokacji z pierwotnych projektów A, C, D i E, do tego projektu.</p> <p>Szacowanie wartości projektów opracowano na podstawie:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Realizowanych projektów wdrażanych przez beneficjentów działań w ramach II oraz III Osi POPC. – Zrealizowanych projektów badawczo-rozwojowych w ramach programu R&D CyberSecIdent m.in. w zakresie budowy systemu S46. – Szczegółowych wyliczeń przygotowanych do oceny skutków regulacji do nowelizacji ustawy o krajowym systemie cyberbezpieczeństwa m.in. w zakresie budowy oraz utrzymania sektorowych CSIRT. – Wycen rynkowych sporządzonych w oparciu o ogólnie dostępne informacje m.in. w sieci Internet. – Umów grantowych dla NASK-PIB, instytutu badawczego zaangażowanego m.in. w budowę i rozwój systemu S46. <p>W związku z faktem, iż część kosztów ma charakter inwestycyjny - związany m.in. z modernizacją oraz zakupem infrastruktury IT/OT - ich wycena oparta została o uaktualnione dane rynkowe</p>
Szacowany koszt	Zmiana nie ma wpływu na wysokość alokacji
Klimatyczny i cyfrowy tagging	Zmiana nie ma wpływu na tagging klimatyczny i cyfrowy
Ocena DNSH	Zmiana nie ma wpływu na DNSH

Pomoc publiczna	<p>W przypadku projektów realizowanych w ramach inwestycji C3.1.1., pomimo założeń w KPO, że pomoc publiczna będzie mogła zostać udzielana bez konieczności uprzedniej notyfikacji, stan faktyczny tego nie potwierdza. Ponieważ proces notyfikacji przez KE nie daje gwarancji pozytywnego rozstrzygnięcia, ryzyko niezrealizowania projektów, a nawet braku możliwości rozpoczęcia ich realizacji, jest wysokie.</p> <p>Proponowane zmiany mają na celu rozszerzenie katalogu podmiotów możliwych do objęcia wsparciem, w celu umożliwienia wykorzystania dostępnej na ten cel alokacji przy zapewnieniu założeń KPO.</p> <p>Jednocześnie zmiany te nie wpływają bezpośrednio na warunki udzielania pomocy publicznej określone w KPO dla tej inwestycji.</p>	
C3.1.1. Cyberbezpieczeństwo – CyberPL, infrastruktura przetwarzania danych i dostarczania usług cyfrowych oraz optymalizacja infrastruktury służb państwowych odpowiedzialnych za bezpieczeństwo – Przedsięwzięcie Krajowe Centrum Przetwarzania Danych KCPD		
Rodzaj wprowadzonej zmiany w odniesieniu do CID	Modyfikacja	
Podstawa prawna zmiany	Artykuł 21 – zmiana wynikająca z obiektywnych okoliczności	
Modyfikowany element	Bieżąca wersja	Wersja zmieniona
Opis komponentu oraz/lub działania (inwestycji/reformy)	<p>On (ii) data infrastructure, 3 standard data processing centres providing energy-efficient and scalable critical infrastructure shall be created to have accessible digital services and secure infrastructure for ICT systems. The centres shall comply with the European Code of Conduct on Data Centre Energy Efficiency, in particular with regards to the following areas:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 3.2.8 Sustainable energy usage: energy needed for the data centres shall be contracted from RES; - 3.2.11 Alternative power generation technologies: installation of renewable energy sources on the data centres facilities and use of hydrogen fuel cell technologies is planned; 	<p>On (ii) data infrastructure, 2 standard data processing centres providing energy-efficient and scalable critical infrastructure shall be created to have accessible digital services and secure infrastructure for ICT systems. The centres shall comply with the European Code of Conduct on Data Centre Energy Efficiency, in particular with regards to the following areas:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 3.2.8 Sustainable energy usage: energy needed for the data centres shall be contracted from RES; - 3.2.11 Alternative power generation technologies: installation of renewable energy sources is planned; - 3.3.2. Consider multiple levels of resilience: the data centers are expected to strengthen the reliability of the power supply system by building new methods of power supply.

	<p>- 3.3.2. <i>Consider multiple levels of resilience</i>: the data centres are expected to strengthen the reliability of the power supply system by building new methods of back-up power supply e.g. gas turbines and hydrogen fuel cells.</p>	
	<p>W zakresie (ii) infrastruktury przetwarzania danych utworzone zostaną 3 standardowe centra przetwarzania danych, gwarantujące energooszczędną i skalowalną infrastrukturę krytyczną, aby zapewnić dostępność usług cyfrowych oraz bezpieczną infrastrukturę dla systemów ICT. Centra te będą zgodne z Europejskim kodeksem postępowania w zakresie efektywności energetycznej centrów danych (<i>European Code of Conduct on Data Centre Energy Efficiency</i>), w szczególności w odniesieniu do następujących obszarów:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 3.2.8 <i>Zrównoważone wykorzystanie energii</i>: energię potrzebną do funkcjonowania centrów danych należy pozyskiwać z OZE. - 3.2.11 <i>Alternatywne technologie wytwarzania energii</i>: planuje się instalację odnawialnych źródeł energii w obiektach centrów danych oraz wykorzystanie technologii wodorowych ogniw paliwowych; - 3.3.2. <i>Uwzględnienie wielu poziomów odporności</i>: oczekuje się, że centra danych wzmocnią niezawodność systemu zasilania poprzez stworzenie nowych źródeł zasilania rezerwowego, np. turbin gazowych czy wodorowych ogniw paliwowych. 	<p>W zakresie (ii) infrastruktury przetwarzania danych utworzone zostaną 3 standardowe centra przetwarzania danych, gwarantujące energooszczędną i skalowalną infrastrukturę krytyczną, aby zapewnić dostępność usług cyfrowych oraz bezpieczną infrastrukturę dla systemów ICT. Centra te będą zgodne z Europejskim kodeksem postępowania w zakresie efektywności energetycznej centrów danych (<i>European Code of Conduct on Data Centre Energy Efficiency</i>), w szczególności w odniesieniu do następujących obszarów:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 3.2.8 <i>Zrównoważone wykorzystanie energii</i>: energię potrzebną do funkcjonowania centrów danych należy pozyskiwać z OZE. - 3.2.11 <i>Alternatywne technologie wytwarzania energii</i>: planuje się instalację odnawialnych źródeł energii w obiektach centrów danych oraz wykorzystanie technologii wodorowych ogniw paliwowych; - 3.3.2. <i>Uwzględnienie wielu poziomów odporności</i>: oczekuje się, że centra danych wzmocnią niezawodność systemu zasilania poprzez stworzenie nowych źródeł zasilania rezerwowego, np. turbin gazowych czy wodorowych ogniw paliwowych.

Kamień milowy lub wskaźnik	<p>Milestone C24G</p> <p>C24G - Signature of the contracts for the buildings of the data centre facilities</p> <p>Qualitative indicator: Signature of the contracts</p> <p>Indicative timeline for completion: IQ 2024</p> <p>Description: The contracts awarding the construction of the buildings, as well as the mechanical and electrical fit out of the three data centres shall have been signed.</p>	<p>Target C24G</p> <p>C24G - Prepare construction projects for standard data processing centres that provide energy-efficient infrastructure</p> <p>Unit of measure: number</p> <p>Goal: 2</p> <p>Indicative timeline for completion: Q4 2024</p> <p>Description: Preparation of construction projects (in accordance with the Law - Construction Law) for 2 data centres. The construction project includes a set of documents and projects subject to legal approval, related to the construction project, necessary to obtain a building permit.</p>
	<p>C24G - Podpisanie umów na budowę centrów przetwarzania danych</p> <p>Termin: I kw. 2024</p> <p>Opis: Podpisane umowy na wykonanie budynków trzech centrów przetwarzania danych, które obejmować będą też ich wyposażenie mechaniczne i elektryczne.</p>	<p>C24G - Przygotowanie projektów budowlanych dla centrów przetwarzania danych zapewniających energooszczędną i skalowalną infrastrukturę krytyczną</p> <p>Termin: IV kw. 2024</p> <p>Cel: 2</p> <p>Opis: Wykonanie projektów budowlanych (zgodnie z ustawą - Prawo Budowlane) dla 2 centrów przetwarzania danych. Projekt budowlany zawiera komplet dokumentów i projektów podlegających zatwierdzeniu prawnemu, związanych z projektem budowlanym, niezbędnych do uzyskania pozwolenia na budowę.</p>
	<p>Target C25G</p> <p>C25G - Creation of standard data processing centres that provide energy-efficient infrastructure</p> <p>Unit of measure: number</p> <p>Goal: 3</p>	<p>Target C25G</p> <p>C25G - Construction of the building shell of the data centres with power and fiber optic connections provided</p> <p>Unit of measure: number</p> <p>Goal: 2</p>

	<p>Indicative timeline for completion: 2Q 2026</p> <p>Description: Number of operational standardised data centres in terms of the assumed energy efficiency parameters using renewable energy and hydrogen, computing power density and connected to the Constructed fibre Optic loop providing two independent communication routes between any selected pair of data processing centres.</p> <p>The data centres shall comply with the European Code of Conduct on Data Centre Energy Efficiency.</p> <p>The investment shall be carried out in full compliance with the DNSH Technical Guidance (2021/C 58/01), in particular with regard to requirements related to energy efficiency, waste management and environmental risk assessment.</p>	<p>Indicative timeline for completion: Q2 2026</p> <p>Description of target: Construction of the building shell of 2 data centres and the execution of the necessary work on power connections and fiber optic connections.</p>
	<p>C25G - Stworzenie standardowych centrów przetwarzania danych, zapewniających energooszczędną infrastrukturę</p> <p>Cel: 3</p> <p>Termin: II kw. 2026</p> <p>Opis: Liczba funkcjonujących ustandaryzowanych centrów danych, pod względem założonych parametrów efektywności energetycznej wykorzystujących energię odnawialną i wodór, gęstość mocy obliczeniowej i podłączonych do wybudowanej pętli światłowodowej zapewniającej dwie niezależne trasy komunikacyjne pomiędzy dowolnie wybraną parą CPD. Centra przestrzegają Europejskiego Kodeksu Postępowania w zakresie Efektywności Energetycznej Centrów Danych.</p>	<p>C25G - Wykonanie stanu surowego centrów przetwarzania danych wraz z zapewnioną energetyką i połączeniami światłowodowymi.</p> <p>Cel: 2</p> <p>Termin: II kw. 2026r.</p> <p>Opis: Wykonanie stanu surowego budynku 2 centrów przetwarzania danych oraz wykonanie niezbędnych prac przyłączeniowych zasilających i światłowodowych.</p>

	<p>Inwestycja będzie realizowana w pełnej zgodności z Wytycznymi Technicznymi DNSH (2021/C 58/01), w szczególności z uwzględnieniem wymagań związanych z efektywnością energetyczną, gospodarką odpadami i oceną ryzyka środowiskowego.</p>	
		<p>Target C...G</p> <p>C...G - Provide the technical infrastructure necessary to operate of standardised data centres</p> <p>Unit of measure: number</p> <p>Goal: 2</p> <p>Indicative timeline for completion: Q2 2026</p> <p>Description of target: Purchase the necessary technical infrastructure required for the 2 standardised data centres.</p>
		<p>C...G - Zapewnienie infrastruktury technicznej niezbędnej do funkcjonowania ustandaryzowanych centrów przetwarzania danych</p> <p>Cel: 2</p> <p>Termin: II kw. 2026r.</p> <p>Opis: Zakup niezbędnej infrastruktury technicznej wymaganej dla 2 standaryzowanych centrów przetwarzania danych.</p>
		<p>Target C...G</p> <p>C...G - Obtaining a building use permit of standard data processing centres.</p> <p>Unit of measure: number</p> <p>Goal: 2</p> <p>Indicative timeline for completion: Q2 2026</p>

		<p>Description of target: Number of building use permit for standard data centres in terms of the assumed energy efficiency parameters using renewable energy, computing power density and connected to the Constructed fibre Optic loop providing two independent communication routes between any selected pair of data processing centres.</p> <p>The data centres shall comply with the European Code of Conduct on Data Centre Energy Efficiency.</p> <p>The investment shall be carried out in full compliance with the DNSH Technical Guidance (2021/C 58/01), in particular with regard to requirements related to energy efficiency, waste management and environmental risk assessment.</p> <hr/> <p>C...G - Uzyskanie pozwolenia na użytkowanie ustandaryzowanych centrów przetwarzania danych</p> <p>Cel: 2</p> <p>Termin: II kw. 2026r.</p> <p>Opis: Liczba pozwoleń na użytkowanie budynków dla wystandaryzowanych centrów przetwarzania danych pod względem założonych parametrów efektywności energetycznej z wykorzystaniem energii odnawialnej, gęstości mocy obliczeniowej oraz podłączonych do Wybudowanej Pętli Światłowodowej zapewniającej dwa niezależne tory komunikacyjne pomiędzy dowolnie wybraną parą centrów przetwarzania danych.</p> <p>Centra danych będą zgodne z Europejskim kodeksem postępowania w zakresie efektywności energetycznej centrów danych.</p> <p>Inwestycja zostanie przeprowadzona w pełnej zgodności z Wytocznymi Technicznymi DNSH (2021/C 58/01), w szczególności w zakresie wymagań związanych z efektywnością energetyczną, gospodarką odpadami oraz oceną ryzyka środowiskowego.</p>
--	--	---

Uzasadnienie	<p>W ramach opracowania koncepcji wykorzystania OZE i zielonego wodoru na potrzeby inwestycji, okazało się, że wykorzystanie zielonego wodoru na skalę adekwatną do potrzeb zasilania ośrodków KCPD, ze względu na nowość i niedopracowanie technologii wytwarzania zielonego wodoru (wysoka energochłonność procesu), wydaje się nieefektywna finansowo.</p> <p>Brak finansowania KPO opóźnia rozpoczęcie głównych działań/zadań w ramach KCPD oraz rozstrzygnięcie postępowań przetargowych (obecnie realizowane są tylko zadania koncepcyjne i przygotowawcze).</p> <p>Uchwalenie specustawy (szacowane wejście w życie sierpień 2023r.) pozwoli na skrócenie procesu inwestycyjnego i nadrobienie opóźnień w realizacji inwestycji.</p>	
Szacowany koszt	Zmiana nie ma wpływu na wysokość alokacji	
Klimatyczny i cyfrowy tagging	Zmiana nie ma wpływu na tagging klimatyczny i cyfrowy	
Ocena DNSH	Zmiana nie ma wpływu na DNSH	
C3.1.1 Cyberbezpieczeństwo – CyberPL, infrastruktura przetwarzania danych oraz optymalizacja infrastruktury służb państwowych odpowiedzialnych za bezpieczeństwo - IPCEI		
Rodzaj wprowadzonej zmiany w odniesieniu do CID	Modyfikacja	
Podstawa prawna zmiany	Artykuł 21 – zmiana wynikająca z obiektywnych okoliczności	
Modyfikowany element	Bieżąca wersja	Wersja zmieniona
Kamień milowy lub wskaźnik	<p>`Milestone C27G</p> <p>C27G - Important Project of Common European Interest (IPCEI): Selection of Next Generation Cloud projects and signature of contracts</p> <p>Indicative timeline for completion – 3Q 2022</p> <p>Description of milestone: Selection of projects and signature of at least five contracts following the publication of the call for project proposal in order</p>	<p>Milestone C27G</p> <p>C27G - Important Project of Common European Interest (IPCEI): Selection of Next Generation Cloud projects and signature of contracts</p> <p>Indicative timeline for completion: 3Q 2023</p> <p>Description of milestone: Selection of projects and signature of at least five contracts following the publication of the call for project proposal in order to support the development of the Next Generation Cloud solutions in Poland.</p>

	to support the development of the Next Generation Cloud solutions in Poland.	
	<p>C27G - Important Project of Common European Interest (IPCEI): wybór projektów rozwiązań chmurowych nowej generacji i podpisanie umów</p> <p>Termin: III kw. 2022</p> <p>Opis: Wybór projektów i podpisanie co najmniej pięciu umów po ogłoszeniu naboru wniosków projektowych ma na celu wsparcie rozwoju rozwiązań Next Generation Cloud (chmury nowej generacji) w Polsce.</p>	<p>C27G - Important Project of Common European Interest (IPCEI): wybór projektów rozwiązań chmurowych nowej generacji i podpisanie umów</p> <p>Termin: III kw. 2023r.</p> <p>Opis: Wybór projektów i podpisanie co najmniej pięciu umów po ogłoszeniu naboru wniosków projektowych ma na celu wsparcie rozwoju rozwiązań Next Generation Cloud (chmury nowej generacji) w Polsce.</p>
	<p>Target C28G</p> <p>C28G - Important Project of Common European Interest (IPCEI): National infrastructure/service data processing solutions developed</p> <p>Indicative timeline for completion: Q2 2024</p>	<p>Target C28G</p> <p>C28G - Important Project of Common European Interest (IPCEI): National infrastructure/service data processing solutions developed</p> <p>Indicative timeline for completion: IQ 2025</p>
	<p>C28G - Important Project of Common European Interest (IPCEI): opracowanie krajowych rozwiązań w zakresie przetwarzania danych dotyczących infrastruktury/usług</p> <p>Termin: II kw. 2024</p>	<p>C28G - Important Project of Common European Interest (IPCEI): opracowanie krajowych rozwiązań w zakresie przetwarzania danych dotyczących infrastruktury/usług</p> <p>Termin: I kw. 2025r.</p>
Uzasadnienie	Zwiększenie budżetu środkami w wysokości 89 mln z inwestycji C2.1.1.	
Szacowany koszt	100 mln euro	
Klimatyczny i cyfrowy tagging	Zmiana nie ma wpływu na tagging klimatyczny i zwiesza tagging cyfrowy	
Ocena DNSH	Zmiana nie ma wpływu na DNSH	

Komponent D Efektywność, dostępność i jakość systemu ochrony zdrowia

Numer inwestycji	D1.1	
Nazwa	Zwiększenie efektywności, dostępności i jakości świadczeń zdrowotnych	
Rodzaj wprowadzonej zmiany w odniesieniu do CID	Modyfikacja	
Podstawa prawna zmiany	Artykuł 21 – zmiana wynikająca z obiektywnych okoliczności	
Modyfikowany element	Bieżąca wersja	Wersja zmieniona
Opis kamienia milowego lub wskaźnika (z podaniem nazwy i numeru) zawarty w CID - załączniku do decyzji wykonawczej Rady (po angielsku, wraz z podaniem nr strony)	<p><u>CID str. 158</u></p> <p>D1G</p> <p>Nazwa:</p> <p>Wejście w życie ustawy o modernizacji i poprawie efektywności szpitalnictwa</p> <p>Orientacyjny harmonogram zakończenia działania:</p> <p>Termin: Q3 2022</p> <p>Opis każdego kamienia milowego i każdej wartości docelowej</p> <p>Wejście w życie ustawy o modernizacji i poprawie efektywności szpitalnictwa, w której zostanie przewidziane, co następuje:</p> <p>– restrukturyzacja sektora szpitali poprzez konsolidację, przeprofilowanie oraz zmianę zakresu i struktury usług opieki zdrowotnej świadczonych przez szpitale, na podstawie krajowych i regionalnych planów przekształceń oraz mapy potrzeb zdrowotnych zarówno</p>	<p><u>CID str. 158</u></p> <p>D1G</p> <p>Nazwa:</p> <p>Wejście w życie ustawy o Funduszu Wsparcia Szpitali</p> <p>Orientacyjny harmonogram zakończenia działania:</p> <p>Termin: Q3 2023</p> <p>Opis każdego kamienia milowego i każdej wartości docelowej</p> <p>Wejście w życie ustawy o Funduszu Wsparcia Szpitali, w której zostanie przewidziane, co następuje:</p> <p>– zmiana profilu i dostosowanie działalności podmiotu szpitalnego do lokalnych, regionalnych i krajowych potrzeb zdrowotnych z uwzględnieniem efektywnego i bezpiecznego wykorzystania zasobów ludzkich w systemie ochrony zdrowia, równego dostępu do świadczeń opieki zdrowotnej, mapy potrzeb zdrowotnych, planów transformacji oraz sieci szpitali, a także z uwzględnieniem potrzeb obronności i bezpieczeństwa państwa, w przypadku podmiotu szpitalnego nadzorowanego przez Ministra Obrony Narodowej lub</p>

	<p>na poziomie krajowym, jak i regionalnym, a także odpowiednią aktualizację sieci szpitali;</p> <ul style="list-style-type: none"> – podstawy do działań na rzecz racjonalizacji piramidy opieki zdrowotnej poprzez przesunięcie niektórych świadczeń zdrowotnych ze szpitali na niższe poziomy opieki (podstawowa opieka zdrowotna, opieka ambulatoryjna) z odpowiednio zmienionymi zapisami w rocznych planach finansowych NFZ (Narodowego Funduszu Zdrowia); – reforma systemu finansowania szpitali, zapewniająca skuteczną i trwałą restrukturyzację, w tym rozwiązanie kwestii umarzania długów szpitali w sposób zrównoważony, na podstawie przejrzystych i opartych na dowodach kryteriów oraz motywowanie do właściwego świadczenia opieki oraz zwiększania efektywności i jakości opieki; – stworzenie profesjonalnego systemu nadzoru nad szpitalami, wzmocnienie kadry zarządzającej oraz zachęcanie do stosowania nowoczesnych systemów, narzędzi i metod zarządzania w opiece zdrowotnej. <p>Name:</p> <p>Entry into force of the Act on the modernisation and improvement of hospitals' efficiency</p> <p>Indicative timeline for completion:</p> <p>Date: Q3 2022</p> <p>Description of each milestone and target</p>	<p>ministra właściwego do spraw wewnętrznych realizujących zadania z zakresu obronności i bezpieczeństwa państwa;</p> <ul style="list-style-type: none"> – stworzenie podstaw do aktualizacji systemu podstawowego szpitalnego zabezpieczenia świadczeń opieki zdrowotnej; – podstawy do działań na rzecz racjonalizacji piramidy opieki zdrowotnej poprzez przesunięcie niektórych świadczeń zdrowotnych z leczenia szpitalnego na niższe poziomy opieki (podstawowa opieka zdrowotna, opieka ambulatoryjna); – poprawa efektywności ekonomicznej zadłużonych podmiotów szpitalnych przez stworzenie funduszu, który da możliwość podjęcia działań rozwojowych i naprawczych w poszczególnych podmiotach, w tym przez finansowanie wsparcia restrukturyzacji; – podnoszenie jakości zarządzania podmiotem szpitalnym oraz rozwój kompetencji kadry menedżerskiej i zachęcanie do stosowania rozwiązań implementujących nowoczesne systemy, narzędzia i metody zarządzania; <p>Name:</p> <p>Entry into force of the Act on Hospital Support Fund</p> <p>Indicative timeline for completion:</p> <p>Date: Q3 2023</p> <p>Description of each milestone and target</p> <p>Entry into force of the Act on Hospital Support Fund that shall provide for the following:</p>
--	---	--

	<p>Entry into force of the Act on the modernisation and improvement of hospitals' efficiency that shall provide for the following:</p> <ul style="list-style-type: none"> - restructuring of the hospital sector by consolidating, re-profiling and changing the scope and structure of healthcare services provided by hospitals, on the basis of the national and regional transformation plans and the map of health needs on both national and regional levels, and updating the hospital network accordingly; - basis for actions for rationalisation of the pyramid of healthcare by shifting certain health services from hospitals towards the lower levels of care (primary care, ambulatory care) with accordingly revised provisions for annual NFZ (National Fund for Health) financial plans; - reforming of the hospital financing system to ensure an effective and sustainable restructuring, which includes addressing hospital debt relief in a sustainable manner, based on transparent and evidence-based criteria and incentivising proper care provision and increase of efficiency and care quality; - creating a professional system of supervision over hospitals, strengthening the management staff and incentivising the use of modern systems, tools and management methods in health care. 	<ul style="list-style-type: none"> – changing the profile and adapting the activity of the hospital entity to local, regional and national health needs, taking into account the effective and safe use of human resources in the health care system, equal access to health care services, map of health needs, transformation plans and hospital networks, as well as taking into account the needs of state defense and security, in the case of a hospital entity supervised by the Minister of National Defense or the minister competent for internal affairs performing tasks in the field of state defense and security; – creating the basis for updating the hospital system for securing health care services; – basis for actions for rationalisation of the pyramid of by shifting certain health services from hospitals towards the lower levels of care (primary health care, ambulatory care); – improving the economic efficiency of indebted hospital entities by creating a fund that will enable to undertake development and repair activities in individual entities, including financial restructuring support; – improving the quality of hospital entity management and developing the competencies of the management staff and incentivising the use of solutions implementing modern management systems, tools and methods;
Opis komponentu oraz/lub działania (inwestycji/reformy)	<p>KPO s. 277 Reforma D1.1 1. Reforma i restrukturyzacja sektora szpitalnictwa w Polsce – reforma będzie ustanowiona w ustawie i obejmuje całościowe</p>	<p>KPO s. 277 Reforma D1.1 1. Reforma i restrukturyzacja sektora szpitalnictwa w Polsce – reforma będzie ustanowiona w ustawie i obejmuje całościowe</p>

	<p>podejście do restrukturyzacji w połączeniu ze wzmocnieniem i scentralizowaniem nadzoru nad szpitalami, co służy wdrożeniu skutecznych mechanizmów restrukturyzacyjnych poprawiających rentowność szpitali i ich stabilność finansową.</p> <p>Reforma obejmuje kompleksowe działania polegające na restrukturyzacji szpitali publicznych, w tym finansowaniu inwestycji, poprawie jakości zarządzania szpitalami publicznymi oraz reorganizacji systemu leczenia szpitalnego. Jej celem jest trwała poprawa sytuacji finansowej szpitali publicznych oraz poprawa procesów nadzorowania i zarządzania tymi jednostkami, co w praktyce przełoży się na zwiększenie jakości usług opieki zdrowotnej świadczonych na rzecz pacjentów.</p> <p>[...]</p> <p>Planowana w ramach reformy restrukturyzacja powinna uwzględniać wsparcie na określone cele rozwojowe szpitala. Inwestycje są nieodzownym elementem wspierania wzmocnienia potencjału sektora szpitalnictwa, planowania strategicznego ochrony zdrowia, procesów restrukturyzacji szpitali oraz poprawy rentowności szpitali i ich stabilności finansowej. Są one jednocześnie jednym z kluczowych elementów systemu ochrony zdrowia, wpływających na jakość, dostępność i efektywność udzielanych świadczeń opieki zdrowotnej. Infrastruktura zdrowotna, mimo dynamicznego rozwoju w ostatnich latach, wymaga dalszego wsparcia w celu dostosowania</p>	<p>podejście do restrukturyzacji w połączeniu ze wzmocnieniem i scentralizowaniem nadzoru nad szpitalami, co służy wdrożeniu skutecznych mechanizmów restrukturyzacyjnych poprawiających rentowność szpitali i ich stabilność finansową.</p> <p>Reforma obejmuje kompleksowe działania polegające na restrukturyzacji szpitali publicznych, w tym finansowaniu inwestycji, poprawie jakości zarządzania szpitalami publicznymi oraz reorganizacji systemu leczenia szpitalnego. Jej celem jest trwała poprawa sytuacji finansowej szpitali publicznych oraz poprawa procesów nadzorowania i zarządzania tymi jednostkami, co w praktyce przełoży się na zwiększenie jakości usług opieki zdrowotnej świadczonych na rzecz pacjentów.</p> <p>[...]</p> <p>Planowana w ramach reformy restrukturyzacja powinna uwzględniać wsparcie na określone cele rozwojowe szpitala. Inwestycje są nieodzownym elementem wspierania wzmocnienia potencjału sektora szpitalnictwa, planowania strategicznego ochrony zdrowia, procesów restrukturyzacji szpitali oraz poprawy rentowności szpitali i ich stabilności finansowej. Są one jednocześnie jednym z kluczowych elementów systemu ochrony zdrowia, wpływających na jakość, dostępność i efektywność udzielanych świadczeń opieki zdrowotnej. Infrastruktura zdrowotna, mimo dynamicznego rozwoju w ostatnich latach, wymaga dalszego wsparcia w celu dostosowania</p>
--	---	---

	<p>systemu opieki zdrowotnej do zachodzących i prognozowanych zmian demograficznych oraz zniwelowania różnic geograficznych w dostępie do opieki zdrowotnej. Zdiagnozowane są ogromne potrzeby inwestycje w zakresie infrastrukturalnym, w tym modernizacje budynków szpitalnych i szpitali uzdrowiskowo rehabilitacyjnych, które będą wymagały wsparcia rozwojowego, w perspektywie najbliższych lat [...]</p> <p>Reforma w zakresie restrukturyzacji swoim zakresem ma objąć 4 główne obszary związane z funkcjonowaniem szpitali:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zmiana struktury właścicielskiej szpitali publicznych – w sytuacjach wymagających radykalnych działań (na podstawie obiektywnej ewaluacji) czasowe przejęcie kontroli nad szpitalem przez podmiot restrukturyzujący na czas przeprowadzenia jego restrukturyzacji; • Restrukturyzacja szpitali publicznych – wdrożenie kompleksowego programu restrukturyzacji, którego częścią będzie finansowanie działań prorozwojowych, w tym inwestycyjnych; • Poprawa jakości zarządzania szpitalami publicznymi – utworzenie profesjonalnego korpusu menadżerskiego i restrukturyzacyjnego; <p>Reorganizacja systemu leczenia szpitalnego redefinicja i reorganizacja systemu podstawowego szpitalnego zabezpieczenia świadczeń opieki zdrowotnej, czyli tzw. „sieci szpitali”.</p>	<p>systemu opieki zdrowotnej do zachodzących i prognozowanych zmian demograficznych oraz zniwelowania różnic geograficznych w dostępie do opieki zdrowotnej. Zdiagnozowane są ogromne potrzeby inwestycje w zakresie infrastrukturalnym, w tym modernizacje budynków szpitalnych i szpitali uzdrowiskowo rehabilitacyjnych, które będą wymagały wsparcia rozwojowego, w perspektywie najbliższych lat [...]</p> <p>Reforma w zakresie restrukturyzacji swoim zakresem ma objąć 4 główne obszary związane z funkcjonowaniem szpitali:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zmiana struktury właścicielskiej szpitali publicznych – w sytuacjach wymagających radykalnych działań (na podstawie obiektywnej ewaluacji) czasowe przejęcie kontroli nad szpitalem przez podmiot restrukturyzujący na czas przeprowadzenia jego restrukturyzacji; • Restrukturyzacja szpitali publicznych – wdrożenie kompleksowego programu restrukturyzacji, którego częścią będzie finansowanie działań prorozwojowych, w tym inwestycyjnych; • Poprawa jakości zarządzania szpitalami publicznymi – utworzenie profesjonalnego korpusu menadżerskiego i restrukturyzacyjnego; <p>Reorganizacja systemu leczenia szpitalnego redefinicja i reorganizacja systemu podstawowego szpitalnego zabezpieczenia</p>
--	---	---

		świadczeń opieki zdrowotnej, czyli tzw. „sieci szpitali”.
Kamień milowy lub wskaźnik	Milestone D3G Indicative timeline for completion: Q3 2022 Orientacyjny harmonogram zakończenia działania: Termin: Q3 2022	Milestone D3G Indicative timeline for completion: Q3 2023 Orientacyjny harmonogram zakończenia działania: Termin: Q3 2023
Kamień milowy lub wskaźnik	Milestone D7G Indicative timeline for completion: Q1 2023 Orientacyjny harmonogram zakończenia działania: Termin: Q1 2023	Milestone D7G Indicative timeline for completion: Q1 2024 Orientacyjny harmonogram zakończenia działania: Termin: Q1 2024
Kamień milowy lub wskaźnik	Milestone D8G Report on the evaluation of the oncological care network, including: (i) oncological care assessment measures and (ii) quality indicators”. Raport z oceny sieci opieki onkologicznej, zawierający: (i) mierniki oceny opieki onkologicznej (ii) wskaźniki jakości	Milestone D8G Report on the evaluation of the oncological care network, including oncological care quality indicators. Raport z oceny sieci opieki onkologicznej, zawierający wskaźniki jakości opieki onkologicznej.
Uzasadnienie	D1G Wychodząc naprzeciw zidentyfikowanym problemom polskich podmiotów szpitalnych, zdecydowano się przygotować projekt ustawy, mający na celu osiągnięcie efektów na kilku płaszczyznach, został skierowany na ścieżkę legislacyjną. Poddając konsultacjom publicznym projekt ustawy Ministerstwo Zdrowia zaprosiło do zgłoszenia uwag wszystkie podmioty, które wyraziły taką chęć, a to za sprawą publikacji projektu ustawy na stronach Rządowego Centrum Legislacji z 30-dniowym terminem zgłaszania uwag.	

	<p>W ramach konsultacji strona społeczna była reprezentowana przez przedstawicieli wszystkich interesariuszy systemu ochrony zdrowia w Polsce, w szczególności przez: jednostki samorządu terytorialnego, szpitale, szkoły wyższe, związki zawodowe, związki pracodawców, samorządy zawodowe, osoby fizyczne.</p> <p>W ramach uzgodnień, konsultacji i opiniowania projektu ustawy wpłynęło ponad 2000 uwag od niemal 100 podmiotów, co dowodzi możliwości wyrażenia opinii przez każdy zainteresowany podmiot.</p> <p>Ministerstwo Zdrowia rozpatrzyło wszystkie zgłoszone uwagi, wiele z nich zostało uwzględnionych. Resort był gotowy do kierowania projektu na dalszą ścieżkę legislacyjną, ale wynik konsultacji (jakże ważnych dla Komisji Europejskiej) był jednoznaczny – brak konsensusu społecznego. Ze względu na oczekiwania partnerów społecznych ww. projekt ustawy jest obecnie poddawany redefinicji. Nowy projekt ustawy zogniskuje się na w szczególności na wsparciu szpitali, które wyrażą chęć objęcia ich działaniami naprawczo-rozwojowymi.</p> <p>Należy podkreślić, iż zaproponowane zmiany opisu kamienia milowego nie mają wpływu na spójność KPO, a ogólna równowaga między reformami a inwestycjami jest zachowana. Należy przy tym także uwzględnić spodziewany pozytywny odbiór nowej wersji projektu przez wszystkie zainteresowane strony.</p> <p>D3G</p> <p>W związku z odrzuceniem projektu ustawy przez Parlament w dniu 14.04.2023 r. konieczne będzie rozpoczęcie prac nad zmianą aktu prawnego oraz wznowienie procesu legislacyjnego. Proponowane zmiany nie mają wpływu na spójność zmienionego KPO.</p> <p>D7G</p> <p>Ze względu na przedłużające się prace legislacyjne konieczne są zmiany w orientacyjnym harmonogramie zakończenia działań. Proponowane zmiany nie mają wpływu na spójność zmienionego KPO.</p> <p>D8G</p> <p>Zmiana ma na celu ujednoczenie pojęć z projektem ustawy o Krajowej Sieci Onkologicznej (stanowiącą kamień milowy D4G) uchwaloną przez Sejm RP w dniu 09.03.2023 r. W przedmiotowej ustawie, w trakcie prac legislacyjnych zostały zmienione pojęcia wskaźników i mierników w stosunku do wersji projektowanej wcześniej. Aktualnie zgodnie z art. 17 ust. 1 ww. ustawy ocena poziomu jakości opieki onkologicznej nad świadczeniobiorcą objętym opieką onkologiczną w ramach Krajowej Sieci Onkologicznej jest prowadzona w podziale na poszczególne rozpoznania, z uwzględnieniem wskaźników jakości opieki onkologicznej oraz kluczowych wskaźników jakości opieki onkologicznej. Jednocześnie w art. 2 pkt 20 została wskazana definicja wskaźnika jakości opieki onkologicznej, zgodnie z którą wskaźnik jakości opieki onkologicznej oznacza - ustaloną w</p>
--	---

	oparciu o mierniki informację niezbędną do oceny poziomu jakości opieki onkologicznej, służącą podejmowaniu racjonalnych decyzji dotyczących wyboru działań ukierunkowanych na jej poprawę. Link do wersji ustawy z 09.03.2023 r.: https://orka.sejm.gov.pl/opinie9.nsf/nazwa/2935_u/\$file/2935_u.pdf	
Szacowany koszt	Zmiana nie ma wpływu na szacowany koszt.	
Klimatyczny i cyfrowy tagging	Zmiana nie ma wpływu na tagging klimatyczny i cyfrowy	
Ocena DNSH	Zmiana nie ma wpływu na DNSH	
Pomoc publiczna	Zmiana nie ma wpływu na pomoc publiczną	
Numer inwestycji	D1.1.1	
Nazwa inwestycji	Rozwój i modernizacja infrastruktury centrów opieki wysokospecjalistycznej i innych podmiotów leczniczych	
Rodzaj wprowadzonej zmiany w odniesieniu do CID	Modyfikacja	
Podstawa prawna zmiany	Artykuł 21 – zmiana wynikająca z obiektywnych okoliczności	
Modyfikowany element	Bieżąca wersja	Wersja zmieniona
Opis komponentu oraz/lub działania (inwestycji/reformy)	<p>KPO str. 285</p> <p>Inwestycja D1.1.1</p> <p>Inwestycja ma wspierać szpitale z potrzebami inwestycyjnymi wynikającymi z procesów reform, w tym konsolidacji, przeprofilowania i przekształcenia w podmioty opieki długoterminowej tylko w przypadku zidentyfikowania potrzeb inwestycyjnych oraz w wyniku procesów reform w ramach D.1.1.</p> <p>Wersja polska CID str. 172</p> <p>D1.1.1 Rozwój i modernizacja infrastruktury centrów opieki wysokospecjalistycznej i innych podmiotów leczniczych</p>	<p>KPO str. 285</p> <p>Inwestycja D1.1.1</p> <p>Inwestycja ma wspierać szpitale z potrzebami inwestycyjnymi potwierdzonymi z opiniami o celowości wynikającymi z procesów reform, w tym konsolidacji, przeprofilowania i przekształcenia w podmioty opieki długoterminowej tylko w przypadku zidentyfikowania potrzeb inwestycyjnych oraz w wyniku procesów reform w ramach D.1.1.</p> <p>Wersja polska CID str. 172</p> <p>D1.1.1 Rozwój i modernizacja infrastruktury centrów opieki wysokospecjalistycznej i innych podmiotów leczniczych</p>

	<p>Celem inwestycji jest wsparcie szpitali, których potrzeby inwestycyjne wynikają z procesów reformy, takich jak konsolidacja, przeprofilowanie i przekształcenie w podmioty opieki długoterminowej. Należna interwencja inwestycyjna w ramach RRF ma na celu wsparcie szpitali, których potrzeby inwestycyjne określono wyłącznie w wyniku procesów w ramach reformy D.1.1.</p>	<p>Celem inwestycji jest wsparcie szpitali, których potrzeby inwestycyjne wynikają z bieżącej ich działalności i są wynikiem dostosowania na potrzeb epidemiologiczno-demograficznym oraz potrzeb zdrowotnych. Należna interwencja inwestycyjna w ramach RRF ma na celu wsparcie szpitali, których potrzeby inwestycyjne określono wyłącznie w wyniku procesów w ramach reformy D.1.1.</p>
Kamień milowy lub wskaźnik	<p>Milestone D9G</p> <p>Indicative timeline for completion: Q4 2022</p> <p>Kamień milowy D9G</p> <p>Orientacyjny harmonogram zakończenia działania:</p> <p>Termin: Q4 2022</p>	<p>Milestone D9G</p> <p>Indicative timeline for completion: Q4 2023</p> <p>Kamień milowy D9G</p> <p>Orientacyjny harmonogram zakończenia działania:</p> <p>Termin: Q4 2023</p>
Opis komponentu oraz/lub działania (inwestycji/reformy)	<p>D1.1.1 Development and modernisation of the infrastructure of highly specialised care centres and other healthcare providers</p> <p>The objective of the investment is to support hospitals with investment needs resulting from the reform processes, including consolidation, re-profiling and transformation into long-term care entities. The due RRF investment intervention is to support hospitals only where investment needs have been identified and as a result of the reform processes under reform D.1.1.</p> <p>D1.1.1 Rozwój i modernizacja infrastruktury centrów opieki wysokospecjalistycznej i innych podmiotów leczniczych</p> <p>Celem inwestycji jest wsparcie szpitali, których potrzeby inwestycyjne wynikają z procesów reformy, takich jak konsolidacja, przeprofilowanie i przekształcenie w podmioty opieki długoterminowej. Należna interwencja</p>	<p>D1.1.1 Development and modernisation of the infrastructure of highly specialised care centres and other healthcare providers</p> <p>The objective of the investment is to support hospitals with investment needs resulting from their current activities and are the result of adaptation to the epidemiological and demographic needs and health needs. The due RRF investment intervention is to support hospitals only where investment needs have been identified and as a result of the reform processes under reform D.1.1.</p> <p>D1.1.1 Rozwój i modernizacja infrastruktury centrów opieki wysokospecjalistycznej i innych podmiotów leczniczych</p> <p>Celem inwestycji jest wsparcie szpitali, których potrzeby inwestycyjne wynikają z bieżącej ich działalności i są wynikiem dostosowania na potrzeb epidemiologiczno-demograficznym oraz potrzeb zdrowotnych. Należna interwencja inwestycyjna w ramach RRF ma na celu wsparcie szpitali, których potrzeby inwestycyjne określono wyłącznie w wyniku procesów w ramach reformy D.1.1.</p>

	inwestycyjna w ramach RRF ma na celu wsparcie szpitali, których potrzeby inwestycyjne określono wyłącznie w wyniku procesów w ramach reformy D.1.1.	
Kamień milowy lub wskaźnik	<p>Milestone D10G</p> <p>Indicative timeline for completion: Q1 2023</p> <p>Kamień milowy D10G</p> <p>Orientacyjny harmonogram zakończenia działania:</p> <p>Termin: Q1 2023</p> <p>Opis każdego kamienia milowego i każdej wartości docelowej</p> <p>Ogłoszone zostanie pierwsze zaproszenie do składania wniosków dla szpitali dotyczących sfinansowania zakupu lub modernizacji sprzętu lub infrastruktury. Zaproszenie to i wszystkie kolejne zaproszenia będą opierały się na kryteriach kategoryzacji oraz jasnych i przejrzystych procedurach. Udoskonalenie sprzętu medycznego i infrastruktury medycznej przyczyni się do poprawy jakości opieki, dostępności zasobów oraz zapewnienia kompleksowego dostępu do opieki szpitalnej we właściwym czasie. Wsparcie obejmuje wyłącznie zakres działań związanych z udzielaniem świadczeń zdrowotnych finansowanych przez Narodowy Fundusz Zdrowia i nie obejmuje działalności komercyjnej.</p> <p>Description of each milestone and target</p> <p>The first call for proposals for hospitals to finance acquisition or upgrade of equipment or infrastructure shall be launched. This call and all subsequent calls shall</p>	<p>Milestone D10G</p> <p>Indicative timeline for completion: Q4 2023</p> <p>Kamień milowy D10G</p> <p>Orientacyjny harmonogram zakończenia działania:</p> <p>Termin: Q4 2023</p> <p>Opis każdego kamienia milowego i każdej wartości docelowej</p> <p>Ogłoszone zostanie pierwsze zaproszenie do składania wniosków dla szpitali dotyczących sfinansowania zakupu lub modernizacji sprzętu lub infrastruktury. Zaproszenie to i wszystkie kolejne zaproszenia będą opierały się na kryteriach kategoryzacji lub innych kryteriach ekonomiczno -finansowanych zapewniających trwałość inwestycji i kryteriach oceny celowości inwestycji oraz jasnych i przejrzystych procedurach. Udoskonalenie sprzętu medycznego i infrastruktury medycznej przyczyni się do poprawy jakości opieki, dostępności zasobów oraz zapewnienia kompleksowego dostępu do opieki szpitalnej we właściwym czasie. Wsparcie obejmuje wyłącznie zakres działań związanych z udzielaniem świadczeń zdrowotnych finansowanych przez Narodowy Fundusz Zdrowia i nie obejmuje działalności komercyjnej.</p> <p>Description of each milestone and target</p> <p>The first call for proposals for hospitals to finance acquisition or upgrade of equipment or infrastructure shall be launched. This call and all subsequent calls shall be based on the the categorisation criteria or other economic and financial criteria ensuring the</p>

	<p>be based on the categorisation criteria and clear and transparent procedures.</p> <p>The medical equipment and infrastructure enhancement shall contribute to improving the quality of care, availability of resources and ensuring timely and comprehensive access to hospital care.</p> <p>The support shall cover only the scope of activities related to the provision of health services financed by the National Health Fund, and it shall not cover the commercial activities.</p>	<p>durability of investments and criteria for evaluating the desirability of investments and clear and transparent procedures.</p> <p>The medical equipment and infrastructure enhancement shall contribute to improving the quality of care, availability of resources and ensuring timely and comprehensive access to hospital care.</p> <p>The support shall cover only the scope of activities related to the provision of health services financed by the National Health Fund, and it shall not cover the commercial activities.</p>
Kamień milowy lub wskaźnik	<p>D11G</p> <p>T1 - Contracts signed between hospitals and the Ministry of Health for the purchase of medical equipment or for infrastructure investment</p> <p>Goal: 81</p> <p>D12G</p> <p>T2 - Contracts signed between hospitals and the Ministry of Health for the purchase of medical equipment or for infrastructure investment</p> <p>Goal: 330</p> <p>D11G</p> <p>W1 - Umowy podpisane pomiędzy szpitalami a Ministerstwem Zdrowia na zakup sprzętu medycznego lub wsparcie inwestycji infrastrukturalnych</p> <p>Cel: 81</p> <p>D12G</p>	<p>D11G</p> <p>T1 - Contracts signed between hospitals and the Ministry of Health for the purchase of medical equipment or for infrastructure investment</p> <p>Goal: 20</p> <p>D12G</p> <p>T2 - Contracts signed between hospitals and the Ministry of Health for the purchase of medical equipment or for infrastructure investment</p> <p>Goal: 222</p> <p>D11G</p> <p>W1 - Umowy podpisane pomiędzy szpitalami a Ministerstwem Zdrowia na zakup sprzętu medycznego lub wsparcie inwestycji infrastrukturalnych</p> <p>Cel: 20</p> <p>D12G</p>

	<p>W2 - Umowy podpisane pomiędzy szpitalami a Ministerstwem Zdrowia na zakup sprzętu medycznego lub wsparcie inwestycji infrastrukturalnych</p> <p>Cel: 330</p>	<p>W2 - Umowy podpisane pomiędzy szpitalami a Ministerstwem Zdrowia na zakup sprzętu medycznego lub wsparcie inwestycji infrastrukturalnych</p> <p>Cel: 222</p>
Kamień milowy lub wskaźnik	<p>D13G</p> <p>Hospitals with new medical equipment purchased in connection with their restructuring or their introduction into the National Oncological Network</p> <p>Goal: 300</p> <p>D13G</p> <p>Szpitala z nowym sprzętem medycznym zakupionym w związku z ich restrukturyzacją lub ich wprowadzeniem Krajowej Sieci Onkologicznej</p> <p>Cel: 300</p>	<p>D13G</p> <p>Hospitals with new medical equipment purchased in connection with their restructuring or their introduction into the National Oncological Network</p> <p>Goal: 200</p> <p>D13G</p> <p>Szpitala z nowym sprzętem medycznym zakupionym w związku z ich restrukturyzacją lub ich wprowadzeniem Krajowej Sieci Onkologicznej</p> <p>Cel: 200</p>
Kamień milowy lub wskaźnik	<p><u>D14G</u></p> <p>Hospitals with enhanced infrastructure in connection with their restructuring or their introduction into the National Oncological Network</p> <p>Goal: 280</p> <p>Szpitala z rozbudowaną infrastrukturą w związku z ich restrukturyzacją lub ich wprowadzeniem Krajowej Sieci Onkologicznej</p> <p>Cel: 280</p>	<p><u>D14G</u></p> <p>Hospitals with enhanced infrastructure in connection with their restructuring or their introduction into the National Oncological Network</p> <p>Goal: 185</p> <p>Szpitala z rozbudowaną infrastrukturą w związku z ich restrukturyzacją lub ich wprowadzeniem Krajowej Sieci Onkologicznej</p> <p>Cel: 185</p>
Uzasadnienie	D9G	

	<p>Ze względu na przedłużające się prace legislacyjne konieczne są zmiany w orientacyjnym harmonogramie zakończenia działań. Proponowane zmiany nie mają wpływu na spójność zmienionego KPO.</p> <p>D10G</p> <p>Mając na względzie toczące się prace legislacyjne w ramach ustawy o modernizacji i poprawie efektywności szpitali, proponujemy powiązanie inwestycji przede wszystkim z potrzebami zdrowotnymi potwierdzonymi opiniami o celowości inwestycji. Ustawa podlega konsultacjom i jej wejście w życie nadal stanowi priorytet. Propozycja ww. zmiany wynika z konieczności zminimalizowania ryzyka opóźnienia realizacji mierników D10-14G, tj. ogłoszenia i przeprowadzenia naboru (mierniki D10-D14G), w ramach którego docelowo szpitale otrzymają odpowiednie, zgodne z ich potrzebami wsparcie infrastrukturalne, w tym modernizację oraz zostaną wyposażone w sprzęt niezbędny do działań w zakresie opieki zdrowotnej. Biorąc pod uwagę dotychczasowe doświadczenie MZ w przeprowadzaniu naborów dla szpitali w obszarze analogicznym do zaplanowanego w CID dla D10G-D14G, zaproponowane kryteria są zasadne w kontekście bieżących potrzeb szpitali, a cel inwestycji zostanie osiągnięty poprzez efekty i trwałość przedsięwzięć. Doświadczenie MZ z realizacji inwestycyjnych pozwoli na odpowiednią realizację inwestycji oraz będzie zgodne z reformą.</p> <p>D11G i D12G</p> <p>Zmiana z 330 umów (przy średniej wartości projektu 28,9 mln zł) na 222 umów (przy średniej wartości projektu 42,5 mln zł).</p> <p>Wzrastający poziom inflacji, podwyżki cen energii i gazu skutkujące dalszymi wzrostami kosztów towarów i usług, wzrost płacy minimalnej, mają bezpośrednie oddziaływanie na zwiększenie wartości jednego projektu do 2026 r. Po przeliczeniu kosztu projektu w D1.1.1 w perspektywie do 2026 r. w oparciu o średnią wartość projektu przyjętą do wyliczeń do KPO z projektów POIS 9.2 zaktualizowanych na podstawie aneksów do umów z SL2014 na koniec lutego 2023 r., wartość jednego projektu zwiększyła się z 28,9 mln PLN na 42,5 mln PLN. Po uwzględnieniu wskaźników cen towarów i usług konsumpcyjnych od 06.2022 do 12.2022, przeciętnego miesięcznego wynagrodzenie w sektorze przedsiębiorstw od 06.2022 do 12.2022, wzrostu cen energii w ujęciu od czerwca do stycznia 2022 r. (uśredniony) na podstawie średniorocznego wskaźnika cen konsumpcyjnych nośników energii w 2022 r. w stosunku do 2021 r. oraz prognozę inflacji na 2023 r., widzimy, że realizacja wartości docelowej tj. 330 umów podpisanych pomiędzy szpitalami a Ministerstwem Zdrowia na zakup sprzętu medycznego lub wsparcie inwestycji infrastrukturalnych nie jest realna. W wyniku aktualizacji realna liczba umów do zawarcia w ramach alokacji inwestycji to 222 szt.</p> <p>Proponowane zmiany nie mają wpływu na spójność KPO i poziom ambicji. Wartość wskaźnika D12G zakładana do osiągnięcia w IV kwartale 2024 r. ulega zmianie z 330 na 222, jednakże nie ma to wpływu na zrealizowanie celu długofalowego inwestycji.</p> <p>D13G</p>
--	---

	<p>Zmiana nazwy oraz zmniejszenie wskaźnika D13G - Szpitale dysponujące nowym sprzętem medycznym z wartości docelowej - 300 (przy średniej wartości projektu 28,9 mln zł) na 200 (przy średniej wartości projektu 42,5 mln zł).</p> <p>Wzrastający poziom inflacji, podwyżki cen energii i gazu skutkujące dalszymi wzrostami kosztów towarów i usług, wzrost płacy minimalnej, mają bezpośrednie oddziaływanie na zwiększenie wartości jednego projektu do 2026 r. Po przeliczeniu kosztu projektu w D1.1.1 w perspektywie do 2026 r. w oparciu o średnią wartość projektu przyjętą do wyliczeń do KPO z projektów POIS 9.2 zaktualizowanych na podstawie aneksów do umów z SL2014 na koniec lutego 2023 r., wartość jednego projektu zwiększyła się z 28,9 mln PLN na 42,5 mln PLN. Po uwzględnieniu wskaźników cen towarów i usług konsumpcyjnych od 06.2022 do 12.2022, przeciętnego miesięcznego wynagrodzenie w sektorze przedsiębiorstw od 06.2022 do 12.2022, wzrostu cen energii w ujęciu od czerwca do stycznia (uśredniony) na podstawie średniorocznego wskaźnika cen konsumpcyjnych nośników energii w 2022 r. w stosunku do 2021 r. oraz prognozę inflacji na 2023 r., widzimy, że realizacja wartości docelowej tj. 300 szpitali dysponujące nowym sprzętem medycznym nie jest możliwa. Aktualnie możliwe jest wykonanie wskaźnik na poziomie 200.</p> <p>Proponowane zmiany nie mają wpływu na spójność KPO i poziom ambicji. Wartość wskaźnika D13G zakładana do osiągnięcia w II kwartale 2026 r. ulega zmianie z 300 na 200, jednakże nie ma to wpływu na osiągnięcie celu inwestycji. .</p> <p>D14G</p> <p>Zmiana nazwy oraz zmniejszenie wskaźnika D14G - Szpitale, w których udoskonalono infrastrukturę - z 280 (przy średniej wartości projektu 28,9 mln zł) na 185 (przy średniej wartości projektu 42,5 mln zł).</p> <p>Wzrastający poziom inflacji, podwyżki cen energii i gazu skutkujące dalszymi wzrostami kosztów towarów i usług, wzrost płacy minimalnej, mają bezpośrednie oddziaływanie na zwiększenie wartości jednego projektu do 2026 r. Po przeliczeniu kosztu projektu w D1.1.1 w perspektywie do 2026 r. w oparciu o średnią wartość projektu przyjętą do wyliczeń do KPO z projektów POIS 9.2 zaktualizowanych na podstawie aneksów do umów z SL2014 na koniec lutego 2023 r., wartość jednego projektu zwiększyła się z 28,9 mln PLN na 42,5 mln PLN. Po uwzględnieniu wskaźników cen towarów i usług konsumpcyjnych od 06.2022 do 12.2022, przeciętnego miesięcznego wynagrodzenie w sektorze przedsiębiorstw od 06.2022 do 12.2022, wzrostu cen energii w ujęciu od czerwca do stycznia (uśredniony) na podstawie średniorocznego wskaźnika cen konsumpcyjnych nośników energii w 2022 r. w stosunku do 2021 r. oraz prognozę inflacji na 2023 r., widzimy, że realizacja wartości docelowej tj. 280 szpitali, w których udoskonalono infrastrukturę nie jest realna. Aktualnie możliwe jest wykonanie wskaźnika na poziomie 185 szpitali.</p> <p>Proponowane zmiany nie mają wpływu na spójność zmienionego KPO i poziom ambicji. Wartość wskaźnika D14G zakładana do osiągnięcia w II kwartale 2026 r. ulega zmianie z 280 na 185, jednakże nie ma to wpływu na osiągnięcie celu inwestycji.</p>
--	--

Szacowany koszt	Zmiana dotyczy szacowanego kosztu w zakresie kwoty na 1 szpital (wzrost) - w konsekwencji zmniejszenie wartości docelowej wskaźników, nie wpływa na zmianę kwoty alokacji na inwestycję. Zaktualizowany costing dla D1.1.1 – Przeliczenie kosztu projektu w D1.1.1 w perspektywie do 2026 r. w oparciu o średnią wartość projektu przyjętą do wyliczeń do KPO z projektów POIS 9.2 zaktualizowanych na podstawie aneksów do umów.	
Klimatyczny i cyfrowy tagging	Zmiana nie ma wpływu na tagging klimatyczny i cyfrowy	
Ocena DNSH	Zmiana nie ma wpływu na DNSH	
Numer inwestycji	D1.1.2	
Nazwa inwestycji	Przyspieszenie procesów transformacji cyfrowej ochrony zdrowia poprzez dalszy rozwój usług cyfrowych w ochronie zdrowia	
Rodzaj wprowadzonej zmiany w odniesieniu do CID	Modyfikacja	
Podstawa prawna zmiany	Artykuł 21 – zmiana wynikająca z obiektywnych okoliczności	
Modyfikowany element	Bieżąca wersja	Wersja zmieniona
Opis komponentu oraz/lub działania (inwestycji/reformy)	Zmiana nie ma wpływu na opis komponentu oraz inwestycji.	
Kamień milowy lub wskaźnik	D17G Indicative timeline for completion: Q3 2024 Orientacyjny harmonogram zakończenia działania: Termin: Q3 2024	D17G Indicative timeline for completion: Q3 2025 Orientacyjny harmonogram zakończenia działania: Termin: Q3 2025
Uzasadnienie	Przesunięcie realizacji kamienia o 12 miesięcy wynika z opóźnienia w uruchomieniu środków z KPO. Pierwotny termin realizacji został wskazany przy założeniu, że działania rozpoczną się w I kw. 2022 r. Zakładana inwestycja wymaga istotnych nakładów infrastrukturalnych, które nie mogą być poniesione do momentu uzyskania dofinansowania z KPO. Dalsze opóźnienia w uruchomieniu KPO zwiększają prawdopodobieństwo niewykonania tego kamienia milowego także we wnioskowanym, przedłużonym czasie. Postulowana zmiana nie ma wpływu na realizację reformy w pierwotnie planowanym zakresie.	
Szacowany koszt	Zmiana nie ma wpływu na szacowany koszt.	
Klimatyczny i cyfrowy tagging	Zmiana nie ma wpływu na tagging klimatyczny i cyfrowy	

Ocena DNSH	Zmiana nie ma wpływu na DNSH	
Pomoc publiczna	Zmiana nie ma wpływu na pomoc publiczną	
Numer reformy	D2.1	
Nazwa Reformy	Stworzenie odpowiednich warunków dla zwiększenia liczebności kadry medycznej	
Rodzaj wprowadzonej zmiany w odniesieniu do CID	Modyfikacja	
Podstawa prawna zmiany	Artykuł 21 – zmiana wynikająca z obiektywnych okoliczności	
Modyfikowany element	Bieżąca wersja	Wersja zmieniona
Opis komponentu oraz/lub działania (inwestycji/reformy)	Zmiana nie ma wpływu na opis komponentu oraz inwestycji.	
Kamień milowy lub wskaźnik	<u>D26G</u> Description of each milestone and target 2 500 paramedics shall have completed their second-cycle studies in emergency medical services. Quantitative indicators (for targets), Goal: 2 500 Indicative timeline for completion: Q4 2025 Opis każdego kamienia milowego i każdej wartości docelowej: 2500 ratowników medycznych ukończy studia drugiego stopnia w zakresie ratownictwa medycznego. Cel: 2 500	<u>D26G</u> Description of each milestone and target 1 250 paramedics shall have completed their second-cycle studies in emergency medical services. Quantitative indicators (for targets), Goal: 1 250 Indicative timeline for completion: Q4 2025 Opis każdego kamienia milowego i każdej wartości docelowej: 1 250 ratowników medycznych ukończy studia drugiego stopnia w zakresie ratownictwa medycznego. Cel: 1 250
Kamień milowy lub wskaźnik	D28G Quantitative indicators (for targets), Goal: 54 000 Wskaźniki ilościowe (dla wartości docelowych): 54 000	D28G Quantitative indicators (for targets), Goal: 45 000 Wskaźniki ilościowe (dla wartości docelowych): 45 000

Kamień milowy lub wskaźnik	<p>D29G</p> <p>Milestone D29G. Entry into force of a legal act establishing a system of incentives to undertake and continue studies in selected medical university faculties through scholarships, funding for studies and mentoring</p> <p>Description of each milestone and target</p> <p>The legal act introducing the temporary system of incentives to increase the attractiveness of medical studies shall include the possibility of:</p> <ul style="list-style-type: none"> - granting scholarships, co-financing paid studies and financing the mentoring of students of nursing, midwifery and emergency medical services; and - granting scholarships for students in the fields of medicine, medicine and dentistry, medical analytics, as well as pharmacy and physiotherapy. <p>The legal act introducing the system shall include an obligation to review the system's performance at the end of the RRF period and to analyse the impact of the implemented incentive scheme on the number of students in education with a view to deciding on its possible resumption.</p>	<p>D29G</p> <p>Milestone D29G. Entry into force of a legal act establishing a system of incentives to undertake and continue studies in selected medical university faculties through scholarships, funding for studies and mentoring</p> <p>Description of each milestone and target</p> <p>The legal act introducing the temporary system of incentives to increase the attractiveness of medical studies shall include the possibility of:</p> <ul style="list-style-type: none"> - granting scholarships, co-financing paid studies and financing the mentoring of students of nursing, midwifery and emergency medical services; and - financing the mentoring of graduate students of nursing, midwifery and emergency medical services; and - granting scholarships for students in the fields of medicine, medicine and dentistry, medical analytics, as well as pharmacy and physiotherapy. <p>The legal act introducing the system shall include an obligation to review the system's performance at the end of the RRF period and to analyse the impact of the implemented incentive scheme on the number of students in education with a view to deciding on its possible resumption.</p>
Uzasadnienie	<p>D26G: Zmiana dotyczy zapisów zawartych w CID (kolumna: Wskaźniki ilościowe (dla wskaźników) oraz kolumna: Opis każdego kamienia milowego i wskaźnika) i związana jest ze zmianą wartości wskaźnika z 2500 osób na 1250 osób, tj. ze zmianą liczby ratowników medycznych, który ukończyli studia drugiego stopnia w zakresie ratownictwa medycznego z 2500 osób na 1250 osób.</p> <p>Zmiana związana jest z tym, iż ze względu na 6 miesięczne opóźnienie w wejściu w życie Ustawy z dnia 01.12.2022 r. o zawodzie ratownika medycznego oraz samorządzie ratowników medycznych (Dz.U. 2022 poz. 2705) realizacja wskaźnika w</p>	

	<p>kwocie i terminie docelowym nie jest możliwa, tj. nie jest możliwa realizacja dwóch pełnych cykli kształcenia na studiach II stopnia na kierunku ratownictwo medyczne. Studia magisterskie trwają 2 lata i studia rozpoczęte w roku akademickim 2024/2025 ukończyłyby się we wrześniu 2026 r. , tj. po zakończeniu okresu kwalifikowalności KPO. W konsekwencji, aktualnie możliwa jest realizacja połowy wskaźnika tj. 1250 osób które ukończą studia II stopnia.</p> <p>Proponowane zmiany nie mają wpływu na spójność zmienionego KPO. Wskaźnik D26G jest bezpośrednio powiązany z kamieniem milowym D25G. Wartość wskaźnika D26G zakładana do osiągnięcia w IV kwartale 2025 r. ulega zmianie o połowę, jednakże nie ma to wpływu na długofalowy efekt reformy realizowanej w ramach kamienia milowego D25G. Od roku akademickiego 2023/2024 uczelnie będą mogły rozpocząć kształcenie na studiach II stopnia na kierunku ratownictwo medyczne.</p> <p>D28G: MZ wnosi o zmniejszenie docelowej wartości wskaźnika D28G Liczba lekarzy i lekarzy dentyistów, którzy uzyskali certyfikat potwierdzający zawodowe kompetencje medyczne (tj. 54.000) o 9.000, tj. 45.000. Zmiana związana jest z tym iż realizacja wskaźnika, związana z wydawaniem certyfikatów, zostanie rozpoczęta po wejściu w życie rozporządzenia w sprawie umiejętności zawodowych lekarzy i lekarzy dentyistów (projekt D27.1 w ramach kamienia milowego D27G), co wiąże się z przygotowaniem szkoleń oraz całego procesu związanego z wydawaniem certyfikatów. Istnieje w związku z tym poważne ryzyko, iż w terminie osiągnięcia wskaźnika D28G (IV kw. 2025) zakładana ilość 54 000 certyfikatów nie zostanie wydana. W związku z powyższym niezbędne jest zmniejszenie wartości docelowej z 54 000 na 45 000 nie zmieniając okresu realizacji wskaźnika.</p> <p>Proponowane zmiany nie mają wpływu na spójność zmienionego KPO. Wskaźnik D28G jest bezpośrednio powiązany z kamieniem milowym D27G, projekt D27G.1. Zmiana nie ma wpływu na długofalowy efekt reformy realizowanej w ramach kamienia milowego D27G, tj. wejście w życie przepisów mających na celu poprawę atrakcyjności zawodów medycznych i warunków pracy pracowników medycznych.</p> <p>D29G: Zmiana będzie stanowiła uspoźnienie zapisów w CID z zapisami zawartymi w KPO, dotyczącymi zakresu mentoring dla studentów oraz absolwentów kierunku pielęgniarstwo, położnictwo oraz ratownictwo medyczne. Proponowane zmiany nie mają wpływu na spójność zmienionego KPO. Zmiany związane są z koniecznością uspoźnienia zapisów zawartych w CID z zapisami zawartymi w KPO.</p>
Szacowany koszt	Zmiana nie ma wpływu na szacowany koszt.
Klimatyczny i cyfrowy tagging	Zmiana nie ma wpływu na tagging klimatyczny i cyfrowy
Ocena DNSH	Zmiana nie ma wpływu na DNSH
Numer reformy	D2.1.1

Nazwa reformy	Inwestycje związane z modernizacją i doposażeniem obiektów dydaktycznych w związku ze zwiększeniem limitów przyjęć na studia medyczne	
Rodzaj wprowadzonej zmiany w odniesieniu do CID	Modyfikacja	
Podstawa prawna zmiany	Artykuł 21 – zmiana wynikająca z obiektywnych okoliczności	
Modyfikowany element	Bieżąca wersja	Wersja zmieniona
Opis komponentu oraz/lub działania (inwestycji/reformy)	Zmiana nie ma wpływu na opis komponentu oraz inwestycji.	
Kamień milowy lub wskaźnik	<p><u>D30G</u></p> <p>Target D30G. Number of students of nursing, midwifery, emergency medical services, medicine, dentistry, medical analytics, physiotherapy and pharmacy who received a scholarship and students of nursing, midwifery, emergency medical services covered by a scholarship, study co-financing or mentoring</p> <p>Description of each milestone and target</p> <p>25 400 students shall have received support on the basis of the "System of incentives to undertake and continue studies in selected medical faculties through scholarships, funding for studies and mentoring", in the form of at least one of the following:</p> <ul style="list-style-type: none"> - a scholarship for a completed education cycle of three years, co-financing for a completed first cycle of studies or assignment of a mentor, for students of nursing, midwifery and medical emergency students, or 	<p><u>D30G</u></p> <p>Target D30G. Number of students of nursing, midwifery, emergency medical services, medicine, dentistry, medical analytics, physiotherapy and pharmacy who received a scholarship and students or graduate students of nursing, midwifery, emergency medical services covered by a scholarship, study co-financing or mentoring</p> <p>Description of each milestone and target</p> <p>25 400 students and graduates shall have received support on the basis of the "System of incentives to undertake and continue studies in selected medical faculties through scholarships, funding for studies and mentoring", in the form of at least one of the following:</p> <ul style="list-style-type: none"> - a scholarship for a completed education cycle of three years, co-financing for a completed first cycle of studies or assignment of a mentor, for students of nursing, midwifery and medical emergency students, or - assignment of a mentor, for graduate students of nursing, midwifery and medical emergency students

	<p>- a scholarship for a completed period of three years of study, for students in the fields of medicine, dentistry, medical analyst, physiotherapy and pharmacy.</p> <p>4 400 students shall benefit from co-financing of studies in line with the above.</p> <p>6 000 students shall benefit from a scholarship in line with the above. At least 15 000 students shall be assigned a mentor in line with the above.</p> <p>Quantitative indicators (for targets), Goal: 25 400</p> <p>Indicative timeline for completion: Q2 2026</p> <p>Wskaźnik D30G Liczba studentów pielęgniarstwa, położnictwa, ratownictwa medycznego, medycyny, stomatologii, analityki medycznej, fizjoterapii i farmacji, którzy otrzymali stypendium oraz studentów pielęgniarstwa, położnictwa, ratownictwa medycznego objętych stypendium, dofinansowaniem studiów lub mentoringiem</p> <p>Opis każdego kamienia milowego i każdej wartości docelowej:</p> <p>25 400 studentów otrzyma wsparcie w ramach „Systemu zachęt do podejmowania i kontynuacji studiów na wybranych kierunkach medycznych poprzez stypendia, finansowanie studiów i opiekę mentorską”, w formie co najmniej jednego z poniższych:</p> <ul style="list-style-type: none"> - stypendium na ukończony trzyletni cykl kształcenia, dofinansowanie ukończonego pierwszego stopnia studiów lub przydział opiekuna dla studentów pielęgniarstwa, położnictwa i ratownictwa medycznego, 	<p>- a scholarship for a completed period of three years of study, for students in the fields of medicine, dentistry, medical analyst, physiotherapy and pharmacy.</p> <p>4 400 students shall benefit from co-financing of studies in line with the above.</p> <p>6 000 students shall benefit from a scholarship in line with the above. At least 15 000 students or graduate students shall be assigned a mentor in line with the above.</p> <p>Quantitative indicators (for targets), Goal: 25 400</p> <p>Indicative timeline for completion: Q2 2026</p> <p>Wskaźnik D30G Liczba studentów pielęgniarstwa, położnictwa, ratownictwa medycznego, medycyny, stomatologii, analityki medycznej, fizjoterapii i farmacji, którzy otrzymali stypendium oraz studentów lub absolwentów pielęgniarstwa, położnictwa, ratownictwa medycznego objętych stypendium, dofinansowaniem studiów lub mentoringiem</p> <p>Opis każdego kamienia milowego i każdej wartości docelowej:</p> <p>25 400 studentów lub absolwentów otrzyma wsparcie w ramach „Systemu zachęt do podejmowania i kontynuacji studiów na wybranych kierunkach medycznych poprzez stypendia, finansowanie studiów i opiekę mentorską”, w formie co najmniej jednego z poniższych:</p> <ul style="list-style-type: none"> - stypendium na ukończony trzyletni cykl kształcenia, dofinansowanie ukończonego pierwszego stopnia studiów lub przydział opiekuna dla studentów pielęgniarstwa, położnictwa i ratownictwa medycznego, lub - przydzielenie opiekuna, dla studentów studiów magisterskich kierunku pielęgniarstwo, położnictwo i ratownictwo medyczne
--	---	---

	<p>lub</p> <p>- stypendium na ukończony okres 3 lat studiów dla studentów kierunków lekarskich, stomatologii, analityka medycznego, fizjoterapii i farmacji.</p> <p>Z dofinansowania studiów zgodnie z ww. skorzysta 4 400 studentów.</p> <p>Zgodnie z powyższym stypendium przysługuje 6 000 studentów.</p> <p>Zgodnie z powyższym co najmniej 15 000 studentów otrzyma mentora.</p> <p>Cel: 25 400</p> <p>Orientacyjny czas zakończenia działania: Q2 2026</p>	<p>- stypendium na ukończony okres 3 lat studiów dla studentów kierunków lekarskich, stomatologii, analityka medycznego, fizjoterapii i farmacji.</p> <p>Z dofinansowania studiów zgodnie z ww. skorzysta 4 400 studentów.</p> <p>Zgodnie z powyższym stypendium przysługuje 6 000 studentów.</p> <p>Zgodnie z powyższym co najmniej 15 000 studentów lub absolwentów otrzyma mentora.</p> <p>Cel: 25 400</p> <p>Orientacyjny czas zakończenia działania: Q2 2026</p>
Kamień milowy lub wskaźnik	<p><u>D31G</u></p> <p>Target D31G. Number of modernized teaching facilities for preclinical education (including Medical Simulation Centres), adapted facilities of the clinical base used in teaching in central clinical hospitals, modernized library infrastructures and students' dormitories in medical universities</p> <p>Description of each milestone and target</p> <p>212 projects shall be completed, including the following: - renovation, retrofitting of the didactic base used for pre-clinical education and creation of new facilities (including Medical Simulation Centres). 140 facilities shall be supported (including the construction of new ones);</p>	<p><u>D31G</u></p> <p>Target D31G. Number of modernized teaching facilities for preclinical education (including Medical Simulation Centres), adapted facilities of the clinical base used in teaching in central clinical hospitals, modernized library infrastructures and students' dormitories in medical universities</p> <p>Description of each milestone and target</p> <p>212 projects shall be completed, including the following: - renovation, retrofitting of the didactic base used for pre-clinical education and creation of new facilities (including Medical Simulation Centres). 140 facilities shall be supported (including the construction of new ones);</p> <p>- modernisation or creation of a clinical base used for educating students in central clinical hospitals (adapting the operation of this base to epidemiological risk conditions, connecting clinics in other</p>

	<p>- modernisation or creation of a clinical base used for educating students in central clinical hospitals (adapting the operation of this base to epidemiological risk conditions, connecting clinics in other medical entities with central clinical hospitals, development of necessary clinics in deficit areas, such as infectious diseases and oncology). 42 facilities shall be supported;</p> <p>- renovation of libraries in medical universities to ensure contact-free use of library resources and safe places for self-study. 27 projects on renovation of libraries shall be supported; and</p> <p>- renovation of student dormitories in medical universities in order to adapt to the needs resulting from sanitary requirements. 3 projects on the renovation of student dormitories shall be supported.</p> <p>No land purchase shall be covered. Projects shall be implemented on the basis of calls for tender or open grant competitions. The selection of recipients shall be made in a transparent and objective way.</p> <p>Each grant agreement shall include the financial amount received and the details of the project.</p> <p>Quantitative indicators (for targets), Goal: 212</p> <p>Indicative timeline for completion: Q4 2025</p> <p>Wskaźnik D31G Liczba zmodernizowanych obiektów dydaktycznych edukacji przedklinicznej (w tym Centrów Symulacji Medycznych) oraz zaadaptowanych obiektów bazy klinicznej wykorzystywanej w nauczaniu w centralnych szpitalach klinicznych oraz infrastruktury</p>	<p>medical entities with central clinical hospitals, development of necessary clinics in deficit areas, such as infectious diseases and oncology). 42 facilities shall be supported;</p> <p>- renovation of libraries in medical universities to ensure contact-free use of library resources and safe places for self-study. 3 projects on renovation of libraries shall be supported; and</p> <p>- renovation of student dormitories in medical universities in order to adapt to the needs resulting from sanitary requirements. 27 projects on the renovation of student dormitories shall be supported.</p> <p>No land purchase shall be covered. Projects shall be implemented on the basis of calls for tender or open grant competitions. The selection of recipients shall be made in a transparent and objective way.</p> <p>Each grant agreement shall include the financial amount received and the details of the project.</p> <p>Quantitative indicators (for targets), Goal: 212</p> <p>Indicative timeline for completion: Q2 2026</p> <p>Wskaźnik D31G Liczba zmodernizowanych obiektów dydaktycznych edukacji przedklinicznej (w tym Centrów Symulacji Medycznych) oraz zaadaptowanych obiektów bazy klinicznej wykorzystywanej w nauczaniu w centralnych szpitalach klinicznych oraz infrastruktury bibliotecznej i domów studenckich na uczelniach medycznych</p> <p>Opis każdego kamienia milowego i każdej wartości docelowej:</p>
--	--	--

	<p>bibliotecznej i domów studenckich na uczelniach medycznych</p> <p>Opis każdego kamienia milowego i każdej wartości docelowej:</p> <p>Zrealizowanych zostanie 212 projektów, w tym:</p> <ul style="list-style-type: none"> - remont, doposażenie bazy dydaktycznej wykorzystywanej do edukacji przedklinicznej oraz tworzenie nowych obiektów (w tym Centrów Symulacji Medycznych). Wsparcie otrzyma 140 obiektów (w tym budowa nowych); - modernizacja lub stworzenie bazy klinicznej służącej do kształcenia studentów w centralnych szpitalach klinicznych (dostosowanie funkcjonowania tej bazy do stanów zagrożenia epidemiologicznego, łączenie przychodni w innych podmiotach medycznych z centralnymi szpitalami klinicznymi, rozwój potrzebnych poradni w obszarach deficytowych, np. zakaźnych chorób i onkologii). wsparcie otrzymają 42 obiekty; - remont bibliotek na uczelniach medycznych w celu zapewnienia bezkontaktowego korzystania z zasobów bibliotecznych i bezpiecznych miejsc do samodzielnej nauki. wspieranych będzie 27 projektów dotyczących renowacji bibliotek; oraz - remonty domów studenckich na uczelniach medycznych w celu dostosowania do potrzeb wynikających z wymogów sanitarnych. Dofinansowane zostaną 3 projekty dotyczące remontu domów studenckich. <p>Nie obejmuje zakupu ziemi. Projekty będą realizowane na podstawie przetargów lub otwartych konkursów</p>	<p>Zrealizowanych zostanie 212 projektów, w tym:</p> <ul style="list-style-type: none"> - remont, doposażenie bazy dydaktycznej wykorzystywanej do edukacji przedklinicznej oraz tworzenie nowych obiektów (w tym Centrów Symulacji Medycznych). Wsparcie otrzyma 140 obiektów (w tym budowa nowych); - modernizacja lub stworzenie bazy klinicznej służącej do kształcenia studentów w centralnych szpitalach klinicznych (dostosowanie funkcjonowania tej bazy do stanów zagrożenia epidemiologicznego, łączenie przychodni w innych podmiotach medycznych z centralnymi szpitalami klinicznymi, rozwój potrzebnych poradni w obszarach deficytowych, np. zakaźnych chorób i onkologii). wsparcie otrzymają 42 obiekty; - remont bibliotek na uczelniach medycznych w celu zapewnienia bezkontaktowego korzystania z zasobów bibliotecznych i bezpiecznych miejsc do samodzielnej nauki. wspierane będą 3 projekty dotyczące renowacji bibliotek; oraz - remonty domów studenckich na uczelniach medycznych w celu dostosowania do potrzeb wynikających z wymogów sanitarnych. Dofinansowane zostanie 27 projektów dotyczące remontu domów studenckich. <p>Nie obejmuje zakupu ziemi. Projekty będą realizowane na podstawie przetargów lub otwartych konkursów grantowych. Wybór odbiorców dokonywany jest w sposób przejrzysty i obiektywny.</p>
--	---	--

	<p>grantowych. Wybór odbiorców dokonywany jest w sposób przejrzysty i obiektywny.</p> <p>Każda umowa o dotację zawiera otrzymaną kwotę finansową oraz szczegóły projektu.</p> <p>Cel: 212</p> <p>Termin: Q4 2025</p>	<p>Każda umowa o dotację zawiera otrzymaną kwotę finansową oraz szczegóły projektu.</p> <p>Cel: 212</p> <p>Termin: Q2 2026</p>
<p>Uzasadnienie</p>	<p>D30G</p> <p>Zmiana będzie stanowiła uspoźnienie zapisów w CID z zapisami zawartymi w KPO, dotyczącymi zakresu mentoring dla studentów oraz absolwentów kierunku pielęgniarstwo, położnictwo oraz ratownictwo medyczne. Proponowane zmiany nie mają wpływu na spójność zmienionego KPO.</p> <p>D31G</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Zmiana dotyczy zapisów zawartych w CID (kolumna: Opis każdego kamienia milowego i wskaźnika) w obszarze: <ol style="list-style-type: none"> a. „remont bibliotek na uczelniach medycznych w celu zapewnienia bezkontaktowego korzystania z zasobów bibliotecznych i bezpiecznych miejsc do samodzielnej nauki. Wspieranych będzie 27 projektów dotyczących renowacji bibliotek z 27” i związana jest ze zmianą ilości projektów z 27 na 3. b. „remonty domów studenckich na uczelniach medycznych w celu dostosowania do potrzeb wynikających z wymogów sanitarnych. Dofinansowane zostaną 3 projekty dotyczące remontu domów studenckich” i związana jest z ze zmianą ilości projektów z 3 na 27. 2. Zmiana dotyczy zapisów zawartych w CID (kolumna: Przewidywany termin realizacji) i związana jest ze zmianą terminu realizacji wskaźnika z Q4 2025 na Q2 2026. <p>Ad. 1. Zmiana ilości projektów w dwóch powyższych obszarach wynika z konieczności dostosowania zakresu inwestycji infrastrukturalnych do bieżącego kształtu wymagań związanych z rozbudową bazy dydaktycznej umożliwiającej przyjęcie większej liczby studentów i w konsekwencji większym zapotrzebowaniem na miejsca w domach studenta, w których mogłyby zamieszkać osoby przyjeżdżające na uczelnie z odległych miejscowości. Ponadto, przeprowadzona analiza pokazała bardzo duże zapotrzebowanie uczelni w zakresie dostosowania miejsc w domach studenckich do eliminacji zagrożeń epidemiologicznych, co przekłada się głównie na konieczność remontu lub przebudowy łazienek w znacznej ilości obiektów.</p> <p>Ad. 2. Zmiana terminu realizacji wskaźnika wynika bezpośrednio z przesunięcia w czasie rozpoczęcia realizacji projektów w ramach inwestycji D2.1.1, które wynika z trwającego procesu uzgodnień związanych z rozpoczęciem realizacji KPO przez</p>	

	<p>Ministerstwo Zdrowia. Aktualnie planowany okres zakończenia inwestycji, tj. Q4 2025 r. może się okazać niewystarczający na realizację projektów inwestycyjnych za łączną kwotę ponad 2,5 mld zł.</p> <p>Proponowane zmiany nie mają wpływu na spójność zmienionego KPO. Całkowita ilość 212 projektów w ramach wskaźnika D31G nie ulega zmianie. Zmianie ulegają wartości cząstkowe w ramach dwóch podprojektów ujętych w KPO. Całkowita kwota alokacji na realizację Wskaźnika D31G nie ulega zmianie. Żadna z inwestycji nie ulega usunięciu. Zmiana polega na zmianie ilości w ramach dwóch podprojektów inwestycji realizowanych w ramach wskaźnika D31G. Proponowana zmiana nie wpływa na równowagę pomiędzy inwestycjami a reformami w ramach komponentu D2.</p>	
Szacowany koszt	Zmiana nie ma wpływu na szacowany koszt.	
Klimatyczny i cyfrowy tagging	Zmiana nie ma wpływu na tagging klimatyczny i cyfrowy	
Ocena DNSH	Zmiana nie ma wpływu na DNSH	
Numer inwestycji	D3.1.1	
Nazwa inwestycji	Kompleksowy rozwój badań w zakresie nauk medycznych i nauk o zdrowiu	
Rodzaj wprowadzonej zmiany w odniesieniu do CID	Modyfikacja	
Podstawa prawna zmiany	Artykuł 21 – zmiana wynikająca z obiektywnych okoliczności	
Modyfikowany element	Bieżąca wersja	Wersja zmieniona
Opis komponentu oraz/lub działania (inwestycji/reformy)	Zmiana nie ma wpływu na opis komponentu oraz inwestycji.	
Kamień milowy lub wskaźnik	D34G KPO str. 309 D3.1.1. Kompleksowy rozwój badań w zakresie nauk medycznych i nauk o zdrowiu 1. Uruchomienie elektronicznej platformy komunikacyjnej dla Polskiej Sieci Ośrodków Badań Klinicznych – IV kw. 2022 r. CID Nazwa: Uruchomienie elektronicznej platformy dla	D34G KPO str. 309 D3.1.1. Kompleksowy rozwój badań w zakresie nauk medycznych i nauk o zdrowiu 1. Uruchomienie elektronicznej platformy komunikacyjnej dla Polskiej Sieci Badań Klinicznych – IV kw. 2022 r. CID Nazwa: Uruchomienie elektronicznej platformy dla

	<p>Polskiej Sieci Ośrodków Badań Klinicznych.</p> <p>Wskaźniki jakościowe (dla kamieni milowych):</p> <p>Uruchomienie platformy dla Polskiej Sieci Ośrodków Badań Klinicznych</p>	<p>Polskiej Sieci Badań Klinicznych.</p> <p>Wskaźniki jakościowe (dla kamieni milowych):</p> <p>Uruchomienie platformy dla Polskiej Sieci Badań Klinicznych</p>
	<p>D36G</p> <p>KPO str. 304-305:</p> <p>Pomoc publiczna (State aid compliance): Pomoc w ramach konkursów grantowych będzie udzielana na warunkach określonych w rozporządzeniu Komisji (UE) nr 651/2014 z dnia 17 czerwca 2014 r. uznającego niektóre rodzaje pomocy za zgodne z rynkiem wewnętrznym w zastosowaniu art. 107 i 108 Traktatu, albo na warunkach określonych w rozporządzeniu Komisji (UE) nr 1407/2013 z dnia 18 grudnia 2013 r. w sprawie stosowania art. 107 i 108 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej do pomocy de minimis – dostosowanie warunków udzielania wsparcia do ww. rozporządzeń umożliwi udzielanie wsparcia na projekty bez konieczności uprzedniej notyfikacji programu pomocowego. W szczególności pomoc publiczna będzie przyznawana za pośrednictwem ABM w trybie konkursowym oraz na podstawie umowy i może dotyczyć:</p> <ul style="list-style-type: none"> - badań przemysłowych, prac rozwojowych oraz studium wykonalności, o których mowa w art. 25 Rozporządzenia nr 651/2014; - usług doradczych, o których mowa w art. 18 Rozporządzenia nr 651/2014; - pomocy szkoleniowej, o której mowa w art. 31 Rozporządzenia nr 651/2014; 	<p>D36G</p> <p>KPO str. 304-305:</p> <p>Pomoc publiczna (State aid compliance): Pomoc w ramach konkursów grantowych będzie udzielana na warunkach określonych w rozporządzeniu Komisji (UE) nr 651/2014 z dnia 17 czerwca 2014 r. uznającego niektóre rodzaje pomocy za zgodne z rynkiem wewnętrznym w zastosowaniu art. 107 i 108 Traktatu, albo na warunkach określonych w rozporządzeniu Komisji (UE) nr 1407/2013 z dnia 18 grudnia 2013 r. w sprawie stosowania art. 107 i 108 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej do pomocy de minimis – dostosowanie warunków udzielania wsparcia do ww. rozporządzeń umożliwi udzielanie wsparcia na projekty bez konieczności uprzedniej notyfikacji programu pomocowego. W szczególności pomoc publiczna będzie przyznawana za pośrednictwem ABM w trybie konkursowym oraz na podstawie umowy i może dotyczyć:</p> <ul style="list-style-type: none"> - badań podstawowych badań przemysłowych, prac rozwojowych oraz studium wykonalności, o których mowa w art. 25 Rozporządzenia nr 651/2014; - usług doradczych, o których mowa w art. 18 Rozporządzenia nr 651/2014; - pomocy szkoleniowej, o której mowa w art. 31 Rozporządzenia nr 651/2014;

	<p>- wspierania innowacyjności, o której mowa w art. 28 Rozporządzenia nr 651/2014; - wspierania przedsiębiorców rozpoczynających działalność badawczo-rozwojową, o której mowa w art. 22 Rozporządzenia nr 651/2014.</p> <p>- Pomoc de minimis może być udzielana za pośrednictwem ABM w trybie konkursowym oraz na podstawie umowy na wykonanie studium wykonalności, wsparcie komercjalizacji wyników badań naukowych i prac rozwojowych, oraz innych form ich transferu do gospodarki.</p>	<p>- wspierania innowacyjności, o której mowa w art. 28 Rozporządzenia nr 651/2014; - wspierania przedsiębiorców rozpoczynających działalność badawczo-rozwojową, o której mowa w art. 22 Rozporządzenia nr 651/2014.</p> <p>- Pomoc de minimis może być udzielana za pośrednictwem ABM w trybie konkursowym oraz na podstawie umowy na wykonanie studium wykonalności, wsparcie komercjalizacji wyników badań naukowych i prac rozwojowych, oraz innych form ich transferu do gospodarki.</p>
	<p>D37G</p> <p>Name: Number of created Clinical Trial Support Centres</p> <p>Baseline 10</p> <p>Goal 50</p> <p>Nazwa: Liczba utworzonych Ośrodków Wsparcia Badań Klinicznych</p> <p>Wartość bazowa; 10</p> <p>Cel: 50</p>	<p>D37G</p> <p>Name: Number of created/supported/developed Clinical Trial Support Centres</p> <p>Baseline 10</p> <p>Goal 35</p> <p>Liczba utworzonych/wspartych/rozwinętych Centrów Wsparcia Badań Klinicznych</p> <p>Wartość bazowa; 10</p> <p>Cel: 35</p>
<p>Uzasadnienie</p>	<p>D36G</p> <p>Proponuje się dodanie badań podstawowych do wyżej wymienionych rodzajów badań. Celem zmiany jest zachowanie spójności zapisów zawartych w KPO i Rządowym Planie Rozwoju Sektora Biomedycznego na lata 2022-2031 (RPRSB 2022-2031), będącym kamieniem milowym w ramach reform w KPO. Zmiana ta umożliwi objęcie wsparciem przedsięwzięć, zakładających realizację badań podstawowych, wybranych w ramach działania 2.1.4 „Rozwinięcie innowacyjnego rozwiązania będącego obecnie w fazie badań podstawowych w zakresie odpowiadającym potrzebom zdrowotnym kraju” zdefiniowanego w RPRSB</p>	

	<p>2022-2031. Zgodnie z przyjętym podziałem finansowym w RPRSB 2022-2031, środki na realizację tego działania będą pochodziły z Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności.</p> <p>Finansowanie badań podstawowych pozwoli również przyspieszyć rozwój innowacyjnych terapii poprzez ułatwienie ww. rozwiązaniom wejście w etap badań translacyjnych, a w konsekwencji w I fazę badań klinicznych.</p> <p>D37G</p> <p>Agencja Badań Medycznych (ABM) do tej pory zrealizowała ze środków krajowych 3 konkursy na utworzenie i rozwój Centrów Wsparcia Badań Klinicznych (CWBK). Na ten moment dofinansowanie objęło 23 CWBK. Oznacza to, że obecnie, tj. na etapie rewizji KPO, rynek CWBK wygląda inaczej aniżeli w chwili, gdy powstawał KPO, tj. funkcjonuje na nim więcej podmiotów typu CWBK niż miało to miejsce na etapie kształtowania się wartości docelowych do realizacji w ramach pierwotnego tekstu KPO (CWBK tworzone ze środków krajowych). Stworzenie dotychczasowych CWBK urealniło ocenę tego, jak chłonny może być polski rynek, jeżeli chodzi o łączną docelową liczbę tego rodzaju podmiotów, które będą mogły efektywnie funkcjonować. Tym samym istnieje wysokie ryzyko, że gdyby pozostawić – jako obowiązujące – założenie o stworzeniu nowych 40 CWBK, to duża część takich projektów nie byłaby rentowna w okresie trwałości projektu. W efekcie prowadziłyby to do ich zamknięcia po zakończeniu wspomnianego okresu trwałości. Zasadnym jest skupienie się na rozwoju dotychczasowych CWBK, a także stworzeniu kolejnych 12 nowych CWBK (ponad funkcjonujące obecnie 23 CWBK), aby łącznie osiągnąć liczbę 35 CWBK.</p> <p>Planowane zadanie, pomimo wprowadzonych zmian, jest spójne z założeniami KPO wskazanymi w opisie inwestycji D.3.1.1 (str. 301 KPO).</p> <p>W dokumencie czytamy, że wzmocnienie potencjału badawczego ośrodków prowadzących komercyjne i niekomercyjne badania kliniczne ma nastąpić „poprzez utworzenie sieci, doposażenie, poprawę współpracy i dalszy rozwój ośrodków prowadzących badania kliniczne”.</p> <p>Pierwotnie planowane stworzenie w Polsce kolejnych, nowych 40 publicznych jednostek zajmujących się prowadzeniem badań klinicznych wiąże się z ryzykiem nadmiernego wzrostu konkurencji, a następnie ryzykiem wzajemnej walki pomiędzy beneficjentami, którzy otrzymali dofinansowanie. Należy bowiem pamiętać, że pomiędzy okresem, gdy tworzone pierwotnie brzmienie tekstu KPO a stanem obecnym, ABM przekazywała bowiem wsparcie ze środków krajowych na tworzenie CWBK. W konsekwencji rynek CWBK wygląda obecnie inaczej aniżeli w chwili, gdy powstawał KPO, tj. funkcjonuje na nim więcej podmiotów typu CWBK niż miało to miejsce na etapie kształtowania się wartości docelowych do realizacji w ramach KPO. Tym samym istnieje wysokie ryzyko, że gdyby pozostawić – jako obowiązujące – założenie o stworzeniu nowych 40 CWBK, to większość takich projektów nie była by rentowna w okresie trwałości projektu. W efekcie prowadziłyby to do ich zamknięcia po zakończeniu wspomnianego okresu trwałości</p>
--	--

	Mając na względzie powyższe, zasadnym jest, aby ograniczyć liczbę zakładanych do utworzenia nowych CWBK, a uwolnione w ten sposób środki przekazać na wsparcie istniejących już projektów, aby zwiększały swoje kompetencje i stawały się lokalnymi centrami rozwijającymi badania kliniczne na swoim obszarze, zarówno tematycznym, jak i geograficznym. Nowe CWBK będą tworzone m.in. w regionach, które do tej pory nie otrzymały jeszcze finansowania na utworzenie CWBK. Sieć składająca się docelowo z 35 ośrodków pozwoli na sprawne prowadzenie niekomercyjnych badań klinicznych na terenie Polski oraz wspieranie polskich naukowców w poszukiwaniu nowych rozwiązań terapeutycznych. Działanie jest zgodne z założeniami opisanymi w treści KPO, proponowane zmiany mają na celu racjonalizację podejmowanych działań.
Szacowany koszty	W ramach dotychczasowych konkursów na utworzenie i rozwój CWBK alokacje mieściły się w przedziale od 7 500 000,00 PLN do 10 000 000,00 PLN w przeliczeniu na jednego beneficjenta. Konkursy były realizowane przed wzrostami cen spowodowanymi inflacją. W oparciu o aktualną sytuację rynkową zasadne jest podwyższenie alokacji dla nowo tworzonych CWBK do kwoty maksymalnie 20 000 000,00 PLN w przeliczeniu na jeden ośrodek. Finansowanie w tej wysokości pozwoli przeprowadzić niezbędne prace remontowo-budowlane, zakupić systemy teleinformatyczne oraz zatrudnić wysoko wykwalifikowaną kadrę w nowych jednostkach. W takiej sytuacji łączny koszt utworzenia 12 nowych CWBK wyniesie maksymalnie ok. 240 000 000,00 PLN. Środki, które pozostaną po dofinansowaniu utworzenia nowych CWBK, ABM planuje przeznaczyć na wsparcie i rozwój już istniejących CWBK. Łączna kwota dofinansowania nie ulegnie zmianie. Zaktualizowany costing dla D3.1.1 - wskazano na konieczność zaktualizowania liczby utworzonych Centrów Wsparcia Badań Klinicznych (z 50 na 35).
Klimatyczny i cyfrowy tagging	Zmiana nie ma wpływu na tagging klimatyczny i cyfrowy
Ocena DNSH	Zmiana nie ma wpływu na DNSH

Komponent E Zielona, inteligentna mobilność

Numer reformy	E.1.1
Nazwa reformy	Wzrost wykorzystania transportu przyjaznego dla środowiska
Rodzaj wprowadzonej zmiany w odniesieniu do CID	Modyfikacja
Podstawa prawna zmiany	Artykuł 21 – zmiana wynikająca z obiektywnych okoliczności

Modyfikowany element	Bieżąca wersja	Wersja zmieniona
Opis kamienia milowego lub wskaźnika (z podaniem nazwy i numeru) zawarty w CID - załączniku do decyzji wykonawczej Rady (po angielsku, wraz z podaniem nr strony)	Firstly, this objective of the reform shall be achieved by setting up an obligation for regional and local public authorities to exclusively purchase low and zero-emission buses in cities above 100,000 inhabitants as of 2025. This reform shall be completed by 31 December 2022.	Firstly, this objective of the reform shall be achieved by setting up an obligation for operators and organizers of public transport in cities with more than 100,000 inhabitants to exclusively purchase low and zero-emission buses as of 2027 . This reform shall be completed by 31 December 2025 .
Kamień milowy lub wskaźnik	<p>E1G</p> <p>Wejście w życie ustawy nakładającej od 2025 r. obowiązek zakupu wyłącznie autobusów niskoemisyjnych i zeroemisyjnych w miastach powyżej 100 tys. mieszkańców - Q4/2022</p> <p>Entry into force Publication of a law setting an obligation to exclusively purchase low and zero-emission buses in cities above 100,000 inhabitants -Q4 2022</p> <p>Description</p> <p>A law shall set an obligation to meet the threshold for low and zero emission buses in conducted tenders, in specific cases only the procurement of such types of vehicles shall be allowed. The law shall also impose a legal obligation on cities with more than 100 000 residents to award transport contracts only to entities using only zero-emission and low-emission buses (electric and hydrogen) as of 2025.</p>	<p>E1G</p> <p>Opublikowanie ustawy nakładające obowiązek zakupu wyłącznie autobusów niskoemisyjnych i zeroemisyjnych w miastach powyżej 100 tys. mieszkańców - IV kw. 2025</p> <p>Entry into force Publication of a law setting an obligation to exclusively purchase low and zero-emission buses in cities above 100,000 inhabitants – Q4/2025</p> <p>Description</p> <p>A law shall set an obligation for operators and organizers of public transport in cities with more than 100,000 inhabitants to exclusively purchase low and zero-emission buses to meet the threshold for low and zero-emission buses in conducted tenders, in specific cases only the procurement of such types of vehicles shall be allowed. The law shall also impose a legal obligation on cities with more than 100 000 inhabitants residents to award transport contracts only to entities using only zero-emission and low-emission buses (electric and hydrogen) as of 2027 2025.</p>

Kamień milowy lub wskaźnik	<p>E2G „Measures to support the development of Sustainable Urban Mobility Plans (SUMPs) and adoption of incentives for SUMPs' implementation providing technical and financial support to all functional urban areas by the Ministry of Infrastructure”</p> <p>Opis kamienia milowego: “(…) Those measures shall include: - a new structure for SUMPs implementation support with a SUMP Steering Committee to stimulate the development and implementation of SUMPs. - a SUMP competence centre within the Ministry of Infrastructure, which shall provide advisory and financial support to local government units. - the Plenipotentiary for SUMP in the Ministry of Infrastructure. (…)”</p>	<p>E2G „Measures to support the development of Sustainable Urban Mobility Plans (SUMPs) and adoption of incentives for SUMPs' implementation providing technical and financial support to all functional urban areas by the Ministry of Infrastructure and financial support in national and regional programs for 2021-2027”</p> <p>Opis kamienia milowego: “(…) Those measures shall include: - a new structure for SUMPs implementation support with a SUMP Steering Committee to stimulate the development and implementation of SUMPs. - a SUMP competence centre within the Ministry of Infrastructure, which shall provide advisory and financial support to local government units. - financial support to local government units in national and regional programs for 2021-2027 - the Plenipotentiary for SUMP in the Ministry of Infrastructure. (…)”</p>
Kamień milowy lub wskaźnik	<p>E6G Bus lines supported by the Public Bus Transport Fund</p> <p>The target refers to the number of additional bus lines supported by Public Bus Transport Fund. The fund shall support public transport, which shall contribute to reducing individual transport and thus reducing the negative impact of transport on the environment. At the same time under call for proposals in the investment part, call for proposals shall be conducted for zero- and low-emission buses in line with DNSH.</p>	<p>E6G Bus lines supported by the Public Bus Transport Fund</p> <p>The target refers to the number of additional bus lines supported by Public Bus Transport Fund. The fund shall support public transport, which shall contribute to reducing individual transport and thus reducing the negative impact of transport on the environment. At the same time under call for proposals in the investment part, call for proposals shall be conducted for zero- and low-emission buses in line with DNSH.</p>
Uzasadnienie	E1G	

Od momentu zaproponowania założeń reformy nastąpiły nieprzewidziane i bardzo istotne zmiany sytuacji politycznej oraz gospodarczej, spowodowane konfliktem zbrojnym na Ukrainie. Jednym ze skutków jest wysoki poziom inflacji. Jest to jeden z czynników powodujących istotny wzrost cen autobusów elektrycznych i wodorowych.

Samorządy ponoszą nieprzewidziane wydatki spowodowane napływem uchodźców z Ukrainy, oraz wzrostem cen nośników energii, usługi itp. spowodowanych inflacją. Mając na uwadze obecne i przyszłe wydatki jakie będą musiały być ponoszone przez samorządy wprowadzenie obecnie reformy, w związku z którą wydatki będą ponoszone od 2025 r. byłoby krzywdzące dla samorządów. Kolejne obciążenia finansowe, wpłyną negatywnie na realizację zaplanowanych już inwestycji.

W wyniku wojny istotnie wzrosły ceny energii. Eksperci przewidują, że hurtowe ceny energii elektrycznej będą dalej rosły w najbliższych miesiącach, co będzie miało bezpośrednie przełożenie na wydatki samorządów i koszty operacyjne użytkowania autobusów elektrycznych. Niższe koszty eksploatacji autobusów elektrycznych stanowiły dotąd jedną z ich najważniejszych zalet dla operatorów transportu zbiorowego. Polskie miasta są w awangardzie dekarbonizacji transportu publicznego, jednak zmuszanie ich do zakupu wyłącznie autobusów zeroemisyjnych już od 2025 r. jest obecnie nieuzasadnione ekonomicznie.

Należy także podkreślić, że wbrew oczekiwaniom eksperckim z chwili uzgadniania KPO ceny baterii do autobusów elektrycznych nie spadają, a rozpoczęły trend wzrostowy. Oznacza to, że część stanowiąca od 30-50% kosztów autobusu w najbliższych latach będzie coraz droższa. Po raz kolejny wpływ na to ma wojna (dostępność metali niezbędnych do produkcji baterii), oraz coraz większe zapotrzebowanie na baterie, wykorzystywane w samochodach elektrycznych oraz innych urządzeniach np. elektronicznie.

Należy również odnieść się do sytuacji po stronie podaży. Polska jest największym producentem autobusów elektrycznych w Europie. Należy jednak zaznaczyć, że moce produkcyjne fabryk w Polsce wynoszą 750-800 sztuk autobusów elektrycznych rocznie. Większość ok. 75% produkcji jest eksportowana.

Warto zaznaczyć, że obecne moce produkcyjne wszystkich europejskich fabryk to ok. 4,1 tys. autobusów elektrycznych. Konieczność zakupu 800 autobusów rocznie (roczna liczba wymienianych autobusów w ostatnich latach przez miasta powyżej 100 tys. mieszkańców) przez polskie miasta oznacza, że 1/5 produkcji europejskiej kupowana byłaby w Polsce. Wynikające z obecnej sytuacji międzynarodowej zakłócenia łańcuchów dostaw komponentów elektronicznych nie pozwolą zwiększyć w sposób skokowy skali produkcji.

Możliwym skutkiem tej sytuacji tego będzie wstrzymanie wymiany autobusów lub przywróceniem do eksploatacji autobusów starych, o niskich normach EURO. Oznacza to, że efekt reformy będzie odwrotny do zamierzonego i wzrośnie zanieczyszczenie powietrza.

	<p>Samorządy największych polskich miast podjęły inwestycje związane z wymianą floty autobusów miejskich na pojazdy spełniające najnowsze normy emisji spalin Euro 6, oraz pojazdy niskoemisyjne napędzane gazem ziemnym. W związku z tym ograniczane są już szkodliwe emisje pochodzące z transportu miejskiego.</p> <p>Mając na uwadze powyższe argumenty proponuje się przesunięcie wprowadzenia reformy koniec 2025 r. wraz z jej obowiązywaniem od 1 stycznia 2027 r.</p> <p>E2G</p> <p>Proponuje się ograniczenie zadań CK SUMP do wsparcia doradczego. Zapis w obecnym kształcie jest mylący i sugeruje zapewnienie wsparcia finansowego z KPO, podczas gdy w KPO nie przewidziano środków na takie działanie. W ramach tego działania wdrożona ma być w Polsce nowa praktyka planowania strategicznego w miastach i ich obszarach funkcjonalnych, czemu ma służyć wsparcie doradcze, które powoduje konieczność zaangażowania również zasobów własnych miast, co w perspektywie przełoży się na zmianę kultury planowania strategicznego i zwiększy poczucie odpowiedzialności MOFów za wypracowane dokumenty i cały proces tworzenia SUMPów. Należy uniknąć sytuacji, w której Plany Zrównoważonej Mobilności Miejskiej będą powstawać jedynie pod warunkiem dostępności ich finansowania.</p> <p>E6G</p> <p>Co roku przeprowadzane są nabory wniosków o objęcie w danym roku budżetowym dopłatą z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej. Zakłada się, że w IV kw 2024 r. będzie funkcjonowało 4500 linii autobusowych, dofinansowanych ze środków Funduszu.</p> <p>Nie chodzi zatem o wykazanie wsparcia dodatkowej liczby linii autobusowych w stosunku do jakiejś założonej wartości bazowej, lecz o wskazanie bezwzględnej liczby dofinansowanych linii autobusowych w przewozach o charakterze użyteczności publicznej na koniec 2024 r.</p>
Szacowany koszt	Zmiana nie ma wpływu na szacowany koszt
Klimatyczny i cyfrowy tagging	Zmiana nie ma wpływu na tagging klimatyczny i cyfrowy
Ocena DNSH	Zmiana nie ma wpływu na DNSH

E1.1.1 Wsparcie dla gospodarki niskoemisyjnej

Rodzaj wprowadzonej zmiany w odniesieniu do CID	Modyfikacja	
Podstawa prawna zmiany	Artykuł 21 – zmiana wynikająca z obiektywnych okoliczności	
Modyfikowany element	Bieżąca wersja	Wersja zmieniona
Opis komponentu oraz/lub działania (inwestycji/reformy)	<p>These objectives shall be pursued through the establishment of a dedicated financial instrument (Fund) for above-mentioned industrial projects. Supported products and technologies may notably include research and innovation processes, technology transfer and cooperation between enterprises focusing on the low carbon economy with focus on low and zero-emission innovative solutions in the field of sustainable mobility and zero-emission and low-emission energy sources. Beneficiaries shall primarily be SMEs and Mid-Caps. That fund, along with its investment strategy, shall be set up by 30 June 2022.</p> <p>(...) The implementation of the investment shall be completed by 30 June 2022.</p>	<p>These objectives shall be pursued through the establishment of a dedicated financial instrument (Fund) for above-mentioned industrial projects. Supported products and technologies may notably include research and innovation processes, technology transfer and cooperation between enterprises focusing on the low carbon economy with focus on low and zero-emission innovative solutions in the field of sustainable mobility and zero-emission and low-emission energy sources. Beneficiaries shall primarily be SMEs and Mid-Caps. That fund, along with its investment strategy, shall be set up by 30 June 2022</p> <p>(...) Realizacja inwestycji zakończy się do 30 czerwca 2026 roku.</p>
Kamień milowy lub wskaźnik	<p>Milestone E9G</p> <p>Selection of financial intermediaries – Q3 2022</p> <p>Wybór pośredników finansowych - III kw. 2022 r.</p>	<p>Milestone E9G</p> <p>Selection of financial intermediaries – Q3 2023</p> <p>Wybór pośredników finansowych - III kw. 2023r.</p>
Kamień milowy lub wskaźnik	<p>Target E10G</p> <p>Production capacity of new zero-emission vehicles installed - 100 000 – Q2 2026</p> <p>Zainstalowane moce produkcyjne nowych pojazdów zeroemisyjnych - 100 000 – Q2 2026 - II kw. 2026 r.</p>	<p>Target E10G</p> <p>Production capacity of new zero-emission vehicles installed - 60 000 - Q2 2026</p> <p>Zainstalowane moce produkcyjne nowych pojazdów zeroemisyjnych - 60 000 - II kw. 2026 r.</p>
Kamień milowy lub wskaźnik	Target E11G	Target E11G

	<p>Production and storage capacity of zero-emission/low-emission storage and production of alternative fuels/energy - 1 000 MW – Q2 2026</p> <p>Zdolności produkcyjne i magazynowe niskoemisyjnego/zeroemisyjnego magazynowania i produkcji paliw alternatywnych/ energii - 1000 - II kw. 2026 r.</p>	<p>Production and storage capacity of zero-emission/low-emission storage and production of alternative fuels/energy - 600 MW - Q2 2026</p> <p>Zdolności produkcyjne i magazynowe niskoemisyjnego/zeroemisyjnego magazynowania i produkcji paliw alternatywnych/ energii – 600 - II kw. 2026 r.</p>
	<p>Target E12</p> <p>SMEs and mid-caps supported by the specific investments targeted by the Fund - 150 – 4Q 2025</p> <p>MŚP i spółki o średniej kapitalizacji wspierane w ramach konkretnych inwestycji, na które ukierunkowany jest Fundusz - 150 - IV kw. 2025 r</p>	<p>Target E12G</p> <p>SMEs and mid-caps supported by the specific investments targeted by the Fund - 75 - 4Q 2025</p> <p>MŚP i spółki o średniej kapitalizacji wspierane w ramach konkretnych inwestycji, na które ukierunkowany jest Fundusz - 75 - II kw. 2026 r.</p>
Szacowany koszt	Zmiana nie ma wpływu na szacowany koszt.	
Klimatyczny i cyfrowy tagging	Zmiana nie ma wpływu na tagging klimatyczny i cyfrowy	
Ocena DNSH	Zmiana nie ma wpływu na DNSH	
Uzasadnienie	<p>E10G</p> <p>Opóźnienie w rozpoczęciu okresu inwestycyjnego</p> <p>Zwiększenie nakładów inwestycyjnych potrzebnych w związku z inflacją, wojną oraz zakłóceniami i zmianami w łańcuchach dostaw-</p> <p>Etapowanie planów inwestycyjnych często potrzebnych firmom w celu sprostania wyższym kosztom i potrzebom finansowym, a także złagodzenia ryzyka wprowadzenia na rynek nowych produktów,</p> <p>Wydłużenie czasów realizacji dostaw kluczowych komponentów dla infrastruktury produkcyjnejE11G</p> <p>E11G</p> <p>Opóźnienie w rozpoczęciu okresu inwestycyjnego,</p> <p>Zwiększenie nakładów inwestycyjnych potrzebnych w związku z inflacją, wojną oraz zakłóceniami i zmianami w łańcuchach dostaw,</p> <p>Bardzo niska baza startowa i ograniczony w bieżącym strumieniu projektów spełniających definicję tego KPI, które mogą zostać zrealizowane do 2026 r.,</p>	

	<p>E12G</p> <p>Opóźnienie w rozpoczęciu okresu inwestycyjnego</p> <p>Ograniczenie ryzyka konkurencji z finansowaniem komercyjnym ze strony banków i innych funduszy</p> <p>Opóźnienie w rozpoczęciu dużego projektu elektromobilności w Polsce, co ma wpływ na lokalny łańcuch dostaw</p> <p>Daty kwalifikowalności inwestycji</p> <p>Biorąc pod uwagę rynkowe standardy działalności inwestycyjnej, konieczne jest zachowanie kwalifikowalności inwestycji dokonywanych od 2020 r. (w celu zachowania co najmniej 5-letniego okresu inwestycyjnego). Jest to szczególnie istotne w przypadku finansowania przez pośredników finansowych (w formule funduszu funduszy), ponieważ proces dokonywania inwestycji jest tu wieloetapowy – zarządzający funduszem w pierwszym kroku wybiera pośredników, którzy w kolejnym kroku dokonują ostatnie inwestycje.</p>
--	---

E1.1.2. Zero i niskoemisyjny transport zbiorowy (autobusy)		
Rodzaj wprowadzonej zmiany w odniesieniu do CID	Modyfikacja oraz przeniesienie do rozdziału REPowerEU subinwestycji E 1.1.2.2 Zeroemisyjny transport publiczny (autobusy elektryczne) z alokacją 753 830 000 euro do realizacji jako G1.1.5. Zero i niskoemisyjny transport zbiorowy (autobusy)	
Podstawa prawna zmiany	Artykuł 21 – zmiana wynikająca z obiektywnych okoliczności Artykuł 18. ust 2 - zaktualizowany maksymalny wkład finansowy w części dotacyjnej KPO	
Modyfikowany element	Bieżąca wersja	Wersja zmieniona
Opis komponentu oraz/lub działania (inwestycji/reformy)	<p>E1.1.2 Zero and low-emission collective transport (buses)</p> <p>The investment aims at making public transport cleaner and increasing its attractiveness vis-à-vis private cars.</p> <p>The investment shall consist of purchasing of 1738 clean buses for urban (zero-emission) and inter-urban (low-emission) transport by 31 March 2026.</p> <p>The vehicles purchased shall enable collective transport in urban and extra-urban areas which have so far been excluded from transport. Due to technological considerations, zero-emission buses shall be used mainly for transport in cities (accessibility of charging</p>	<p>E1.1.2 Zero and low-emission collective transport (buses)</p> <p>The investment aims at making public transport cleaner and increasing its attractiveness vis-à-vis private cars.</p> <p>The investment shall consist of purchasing of 1738 clean buses for urban (zero-emission) and inter-urban (zero – and low-emission) transport by 30 March June 2026.</p> <p>The vehicles purchased shall enable collective transport in urban and extra-urban areas which have so far been excluded from transport. Due to technological considerations, zero-emission buses shall be used mainly for transport in cities (accessibility of charging infrastructure) and low-emission buses in suburban areas. Different</p>

	<p>infrastructure) and low-emission buses in suburban areas. Different types of technologies are envisaged to power zero- and low-emission buses (electric batteries, classical hybrids and plug-in, for gas: including LNG, LPG, CNG and EURO VI standard).</p> <p>This shall lead to the uptake of alternative fuels technologies to accelerate the deployment of alternative fuels in other transport areas. The action shall support vehicles meeting all required and up-to-date standards for units using a given type of fuel and propulsion.</p> <p>E1.1.2. Zero i niskoemisyjny transport zbiorowy (autobusy)</p> <p>Zadaniem tej inwestycji jest uczynienie transportu publicznego bardziej ekologicznym oraz zwiększenie jego atrakcyjności w porównaniu z samochodami osobowymi.</p> <p>Inwestycja polega na zakupie do 31 marca 2026 roku 1738 ekologicznych autobusów do transportu miejskiego (zeroemisyjnego) i międzymiastowego (niskoemisyjnego).</p> <p>Zadaniem tej inwestycji jest uczynienie transportu publicznego bardziej ekologicznym oraz zwiększenie jego atrakcyjności w porównaniu z samochodami osobowymi.</p> <p>Inwestycja polega na zakupie do 31 marca 2026 roku 1738 ekologicznych autobusów do transportu miejskiego (zeroemisyjnego) i międzymiastowego (niskoemisyjnego).</p> <p>Zakupione pojazdy umożliwią transport zbiorowy na terenach miejskich i pozamiejskich, które do tej pory były z niego wyłączone. Ze względów technologicznych autobusy zeroemisyjne będą wykorzystywane głównie do przewozów w miastach (dostępność infrastruktury ładowania), a autobusy niskoemisyjne na terenach</p>	<p>types of technologies are envisaged to power zero- and low-emission buses (electric batteries, classical hybrids and plug-in, for gas: including LNG, LPG, CNG and EURO VI standard).</p> <p>This shall lead to the uptake of alternative fuels technologies to accelerate the deployment of alternative fuels in other transport areas. The action shall support vehicles meeting all required and up-to-date standards for units using a given type of fuel and propulsion.</p> <p>E1.1.2. Zero i niskoemisyjny transport zbiorowy (autobusy)</p> <p>Zadaniem tej inwestycji jest uczynienie transportu publicznego bardziej ekologicznym oraz zwiększenie jego atrakcyjności w porównaniu z samochodami osobowymi.</p> <p>Inwestycja polega na zakupie do 31 marca 30 czerwca 2026 roku 1738 ekologicznych autobusów do transportu miejskiego (zeroemisyjnego) i międzymiastowego (zero i niskoemisyjnego).</p> <p>Zakupione pojazdy umożliwią transport zbiorowy na terenach miejskich i pozamiejskich, które do tej pory były z niego wyłączone. Ze względów technologicznych autobusy zeroemisyjne będą wykorzystywane głównie do przewozów w miastach (dostępność infrastruktury ładowania), a autobusy niskoemisyjne na terenach podmiejskich. Przewiduje się różne rodzaje technologii zasilania autobusów zero- i niskoemisyjnych (baterie elektryczne, klasyczne hybrydy i plug-in, a w przypadku gazu: LNG, LPG, CNG + norma EURO VI).</p> <p>Doprowadzi to do upowszechnienia technologii paliw alternatywnych i przyspieszy ich stosowanie w innych obszarach transportu. W ramach działania wspierane będą pojazdy spełniające wszystkie wymagane i aktualne normy dotyczące pojazdów wykorzystujących dany rodzaj paliwa i napędu</p>
--	--	---

	<p>podmiejskich. Przewiduje się różne rodzaje technologii zasilania autobusów zero- i niskoemisyjnych (baterie elektryczne, klasyczne hybrydy i plug-in, a w przypadku gazu: LNG, LPG, CNG + norma EURO VI).</p> <p>Doprowadzi to do upowszechnienia technologii paliw alternatywnych i przyspieszy ich stosowanie w innych obszarach transportu. W ramach działania wspierane będą pojazdy spełniające wszystkie wymagane i aktualne normy dotyczące pojazdów wykorzystujących dany rodzaj paliwa i napędu</p>	
Kamień milowy lub wskaźnik	<p>E13G Zero-emission and low-emission vehicles: selection of beneficiaries</p> <p>Q4 2023</p> <p>E13G Pojazdy zeroemisyjne i niskoemisyjne: wybór beneficjentów</p> <p>Q4 2023</p> <p>E14 G New zero-emission and low-emission vehicles in operation</p> <p>Q1 2026</p> <p>E14G Nowe nisko- I zeroemisyjne pojazdy w eksploatacji</p> <p>Q1 2026</p>	<p>E13G Zero-emission and low-emission vehicles: selection of beneficiaries</p> <p>Q4 2023 Q3 2024</p> <p>E13G Pojazdy zeroemisyjne i niskoemisyjne: wybór beneficjentów</p> <p>Q4 2023 Q3 2024</p> <p>E14 G New zero-emission and low-emission vehicles in operation</p> <p>Q2 2026</p> <p>E14G Nowe nisko- I zeroemisyjne pojazdy w eksploatacji</p> <p>Q2 2026</p>
	<p>E14G New zero-emission and low-emission vehicles in operation</p> <p>New zero-emission and low-emission buses delivered under contracts financed by this investment for public urban transport (zero-emission) and sub-urban/rural (low-emission) transport. Procurement of buses shall be done via open and competitive tenders. For zero -</p>	<p>E14G New zero-emission and low-emission vehicles in operation</p> <p>New zero-emission and low-emission buses delivered under contracts financed by this investment for public urban transport (zero-emission) and sub-urban/rural (zero – and low-emission) transport. Procurement of buses shall be done via open and competitive tenders. For zero - emission buses only electric and plug-in hybrid buses shall be supported. For low-emission buses,</p>

	<p>emission buses only electric and plug-in hybrid buses shall be supported. For low-emission buses, gas-fired: including LNG, LPG, CNG and meeting the EURO VI standard buses shall be supported. The number of low-emission buses shall not exceed 21% of the overall number of delivered buses.</p> <p>E14G Nowe nisko- i zeroemisyjne pojazdy w eksploatacji</p> <p>Nowe autobusy zeroemisyjne i niskoemisyjne dostarczone w ramach umów finansowanych z tej inwestycji będą przeznaczone na potrzeby publicznego transportu miejskiego (zeroemisyjnego) i podmiejskiego/wiejskiego (niskoemisyjnego). Zakupy autobusów odbywać się będą w drodze otwartych i konkurencyjnych naborów. W przypadku autobusów zeroemisyjnych wspierane będą wyłącznie autobusy elektryczne i hybrydowe typu plug-in. W przypadku autobusów niskoemisyjnych wspierane będą autobusy zasilane gazem: w tym LNG, LPG, CNG i spełniające normę EURO VI. Liczba autobusów niskoemisyjnych nie przekroczy 21% ogólnej liczby dostarczonych autobusów.</p>	<p>gas-fired: including LNG, LPG, CNG and meeting the EURO VI standard buses shall be supported. The number of low-emission buses shall not exceed 21% of the overall number of delivered buses.</p> <p>E14G Nowe nisko- i zeroemisyjne pojazdy w eksploatacji</p> <p>Nowe autobusy zeroemisyjne i niskoemisyjne dostarczone w ramach umów finansowanych z tej inwestycji będą przeznaczone na potrzeby publicznego transportu miejskiego (zeroemisyjnego) i podmiejskiego/wiejskiego (zero i niskoemisyjnego). Zakupy autobusów odbywać się będą w drodze otwartych i konkurencyjnych naborów. W przypadku autobusów zeroemisyjnych wspierane będą wyłącznie autobusy elektryczne i hybrydowe typu plug-in. W przypadku autobusów niskoemisyjnych wspierane będą autobusy zasilane gazem: w tym LNG, LPG, CNG i spełniające normę EURO VI. Liczba autobusów niskoemisyjnych nie przekroczy 21% ogólnej liczby dostarczonych autobusów.</p>
Uzasadnienie	<p>Uzasadnienie dla dodania zapisu o “zeroemisyjnych pojazdach”:</p> <p>Zmiana zapisu ma na celu ujednoczenie treści w tym zakresie, zawartych w CID. Zgodnie z ustaleniami poczynionymi w trakcie negocjacji KPO z KE, na obszarach pozamiejskich wspierany będzie zakup pojazdów niskoemisyjnych oraz zeroemisyjnych, tam gdzie takie rozwiązanie będzie możliwe.</p> <p>Uzasadnienie</p> <p>W zakresie zmiany terminu pierwszego kamienia milowego propozycja wynika z faktu, iż potencjalni wnioskodawcy to gminy/powiaty często niedysponujące doświadczeniem w zdobywaniu funduszy europejskich, co może z ich strony wymagać większej ilości czasu na przygotowanie dobrej jakości dokumentacji aplikacyjnej. Należy również zwrócić uwagę, iż KPO to instrument nowy, o nieco zmodyfikowanej strukturze względem dotychczasowych Programów i Instrumentów Finansowych UE.</p>	

	Proces zawierania umów spowolni w związku z ograniczeniami na rynku dostawców autobusów w świetle zerwania łańcuchów dostaw podzespołów produkowanych dotychczas na Ukrainie.
Szacowany koszt	Zmiany w opisach i terminach realizacji kamieni milowych nie mają wpływu na szacowany koszt. Zmiana polegająca na przeniesieniu do rozdziału REPowerEU subinwestycji E 1.1.2.2 Zeroemisyjny transport publiczny (autobusy elektryczne) z alokacją 753 830 000 euro obniża alokację na inwestycję do 376 915 466 euro.
Klimatyczny i cyfrowy tagging	Zmiana finansowa obniża tagging klimatyczny i nie ma wpływu na tagging cyfrowy
Ocena DNSH	Zmiana nie ma wpływu na DNSH

Numer reformy	E2.1	
Nazwa reformy	Zwiększenie konkurencyjności sektora kolejowego	
Rodzaj wprowadzonej zmiany w odniesieniu do CID	Modyfikacja	
Podstawa prawna zmiany	Artykuł 21 – zmiana wynikająca z obiektywnych okoliczności	
Modyfikowany element	Bieżąca wersja	Wersja zmieniona
Opis komponentu oraz/lub działania (inwestycji/reformy)	<p>E2.1</p> <p>The reform shall be completed by 31 December 2022.</p> <p>Enhance the competitiveness of the railways sector</p> <p>The viability of rail as compared to other transport modes shall also be enhanced by extending the road tolling system to an additional 1400 km of highways and expressways.</p> <p>The reform shall be completed by 31 December 2022.</p> <p>Rentowność kolei w porównaniu z innymi rodzajami transportu zwiększy się także dzięki rozszerzeniu systemu opłat drogowych o dodatkowe 1400 km autostrad i dróg ekspresowych.</p>	<p>E2.1</p> <p>The viability of rail as compared to other transport modes shall also be enhanced by extending up to 30 June 2024 the road tolling system to an additional 1400 km of highways and expressways .</p> <p>The reform shall be completed by 30 September 2023.</p> <p>Rentowność kolei w porównaniu z innymi rodzajami transportu zwiększy się także dzięki rozszerzeniu do 30 czerwca 2024 r. systemu opłat drogowych o dodatkowe 1400 km autostrad i dróg ekspresowych.</p> <p>Wdrażanie reformy zostanie zakończone do 30 września 2023 roku.</p>

	Wdrażanie reformy zostanie zakończone do 31 grudnia 2022 roku.	
Kamień milowy lub wskaźnik	E15G Q4 2022	E15G Q3 2023
	E16G Establishing tolling system on new roads, Indicative timeline for completion Q1 2023 E16G: Ustanowienie obszaru poboru opłat na nowych drogach Termin: Q1 2023	E16G Establishing tolling system on new roads, Indicative timeline for completion Q2 2024 E16G: Ustanowienie obszaru poboru opłat na nowych drogach Termin: Q2 2024
Uzasadnienie	<p>Obecna sytuacja związana z wojną na Ukrainie oraz ogólną sytuacją makroekonomiczną wymusza wprowadzenie przedmiotowej zmiany.</p> <p>E15G</p> <p>Konieczne jest przesunięcie terminu osiągnięcia kamienia milowego. Aktualnie ustawa o transporcie kolejowym jest procedowana w ramach procesu legislacyjnego. Należy zwrócić uwagę, że prace te były prowadzone równoległe do intensywnych uzgodnień w zakresie ustaleń operacyjnych dla KPO oraz pokrywały się z zadaniami, których podjęcie stało się niezbędne w związku z agresją Rosji na Ukrainę, tj. pilne zapewnienie odpowiednich korytarzy transportowych dla m.in. zbóż i żywności, pochodzących z Ukrainy, zapewnienie odpowiedniej podstawy prawnej oraz organizacji/finansowania przewozów osób uciekających przed wojną z Ukrainy, zapewnienie odpowiedniego otoczenia prawnego w związku ze wzmocnieniem współpracy transportowej z Ukrainą. Jednocześnie, pomimo podjętych wysiłków przez resort infrastruktury w bieżącym roku z uwagi na czynniki obiektywne, tzn. kończąca się kadencją parlamentu, możliwości procedowania ww. zmian jako osobnego aktu stały się mocno ograniczone. Mając na uwadze powyższe oraz znaczenie zmian legislacyjnych określonych w KPO, aktualnie prowadzony jest proces konsolidacji prowadzonych zmian prawnych w ramach zbiorczych aktów (dotyczy to również przedmiotowego wniosku legislacyjnego). Ze względu na ww. uwarunkowania zachodzi potrzeba zmiany terminu osiągnięcia kamienia milowego dopiero na III kw. 2023 r.</p> <p>E16G</p> <p>Z uwagi na tranzytowy charakter dróg, które będą objęte rozszerzeniem systemu poboru opłat, nastąpi istotny wpływ realizacji reformy na podmioty spoza UE (w szczególności z Ukrainy). Należy wskazać, że objęte nową opłatą będą w przeważającej części</p>	

	<p>odcinki dróg służące do wywozu z Ukrainy w celu ich dalszej odsprzedaży na terenie UE. Reforma wpłynie istotnie na stabilność i kosztowność transportów wywozowych np. zboża z Ukrainy. Należy zauważyć, iż w obliczu trwającej zbrojnej agresji Federacji Rosyjskiej na Ukrainę działania sojuszników powinny być ukierunkowane na wsparcie podmiotów gospodarczych w rozwoju i utrzymaniu stabilności dostaw, co nabiera dodatkowego znaczenia w sytuacji niedoboru kierowców.</p> <p>Ponadto, jak wynika ze statystyk opublikowanych w branżowym raporcie trans.eu aż 79,31% polskich przedsiębiorców transportowych zdecydowanie odczuwa wpływ rosnącej inflacji na funkcjonowanie biznesu, a ponad 1/3 przewoźników podniosła ceny o więcej niż 10% w ciągu ostatnich 6 miesięcy. Działania militarne i gospodarcze podejmowane w ramach tego konfliktu wpłynęły istotnie na podaż nośników energii i wzrost ich cen.</p> <p>Przewoźnicy zwracają uwagę na skokowy wzrost cen paliw płynnych, w szczególności kluczowego dla transportu ciężarowego – oleju napędowego. Największe straty ponieśli przewoźnicy, którzy zainwestowali w niskoemisyjne pojazdy zasilane gazem CNG i LNG (ceny ostatniego wzrosły aż 10-krotnie).</p> <p>Należy również zwrócić szczególną uwagę na kwestię braku pracowników transportowych. W 2022 roku wielu z kierowców narodowości ukraińskiej, którzy pracowali w polskich firmach transportowych wróciło do kraju. Równolegle wielu pracowników, którzy wypoczywali w swojej ojczyźnie na urlopach, z dnia na dzień utraciło możliwość przekroczenia granicy z Polską. Branża wykazuje dużą liczbę wakatów, których zapełnienie wymusi wzrost stawek wynagrodzenia pracowników, a co za tym idzie wzrost kosztów transportu.</p> <p>W pierwszym kwartale 2024 r. zostanie opublikowana także nowa tabela opłat, odzwierciedlającą emisję spalin, która w najbardziej korzystny sposób będzie premiowała pojazdy zeroemisyjne, a następnie niskoemisyjne wg. poszczególnych klas emisji EURO. Będzie to zarazem wdrożenie do przepisów krajowych Dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2022/362 z dnia 24 lutego 2022 r. w sprawie zmiany dyrektyw 1999/62/WE, 1999/37/WE i (UE) 2019/520 w odniesieniu do pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy, która weszła w życie 24 marca 2022 r. i wskazuje na konieczność dokonania zmiany polskich przepisów w zakresie poboru opłat drogowych do 25 marca 2024 r.</p> <p>Dbając o stabilizowanie wzrostu cen w gospodarce postuluje się przesunięcie daty wdrożenia rozszerzenia sieci dróg płatnych rok później, tj. w II kwartale 2024 r.</p>
Szacowany koszt	Zmiana nie ma wpływu na szacowany koszt.
Klimatyczny i cyfrowy tagging	Zmiana nie ma wpływu na tagging klimatyczny i cyfrowy
Ocena DNSH	Zmiana nie ma wpływu na DNSH

E2.1.1 Linie kolejowe		
Rodzaj wprowadzonej zmiany w odniesieniu do CID	Modyfikacja	
Podstawa prawna zmiany	Artykuł 21 – zmiana wynikająca z obiektywnych okoliczności	
Modyfikowany element	Bieżąca wersja	Wersja zmieniona
Opis komponentu oraz/lub działania (inwestycji/reformy)		
Kamień milowy lub wskaźnik	<p>E18G</p> <p>Completion of upgrading works on 478 km of railways lines adapting 300 km to TEN-T network requirements (of which 200 km on the TEN-T Core network), 200 km of lines shall be adapted for 250 km/h speed for passenger traffic, 320 km shall allow 100 km/h speed for freight traffic, 144 km of lines shall be electrified, 70 km shall be upgraded to 160km/h speed.</p> <p>Zakończenie prac modernizacyjnych na 478 km linii kolejowych, w tym dostosowania 300 km do wymogów sieci TEN-T (a w tym 200 km w sieci bazowej TEN-T), 200 km linii zostanie dostosowanych do prędkości 250 km/h dla ruchu pasażerskiego, na 320 km będzie możliwa prędkość 100 km/h dla ruchu towarowego, 144 km linii zostanie zelektryfikowanych, 70 km zostanie zmodernizowanych do prędkości 160 km/h.</p>	<p>E18G</p> <p>Completion of upgrading works on 478 km of railways lines adapting 300 km to TEN-T network requirements (of which 200 km on the TEN-T Core network), 200 180 km of lines shall be adapted for 250 km/h speed for passenger traffic, 320 250 km shall allow 100 km/h speed for freight traffic, 144 120 km of lines shall be electrified, 70 km shall be upgraded to 160km/h speed.</p> <p>Zakończenie prac modernizacyjnych na 478 km linii kolejowych, w tym dostosowania 300 km do wymogów sieci TEN-T (a w tym 200 km w sieci bazowej TEN-T), 200 180 km linii zostanie dostosowanych do prędkości 250 km/h dla ruchu pasażerskiego, na 320 250 km będzie możliwa prędkość 100 km/h dla ruchu towarowego, 144 120 km linii zostanie zelektryfikowanych, 70 km zostanie zmodernizowanych do prędkości 160 km/h.</p>
Uzasadnienie	<p>Zmiana w zakresie zmniejszenia wskaźnika linii dostosowanych do prędkości 250 km/h – zmniejszenie wartości z 200 do 180 km:</p> <p>W trakcie realizacji prac nad CMK okazało się, że zabudowa docelowego systemu ETCS (ETCS poziom 2) na odcinku Grodzisk Mazowiecki – Szeligi jest w chwili obecnej bezzasadne i w przyszłości mogłoby spowodować to znaczne komplikacje. Równolegle w ramach projektu budowy Centralnego Portu Komunikacyjnego, spółka CPK zaplanowała włączenie nowej łącznicy pomiędzy Centralnym Portem Komunikacyjnym a linią 4 na wysokości stacji Korytów. W związku z powyższym podjęto decyzję o czasowym</p>	

	<p>ograniczeniu obszaru nadzoru ETCS poziom 2 i pozostawieniu na tym odcinku obecnego rozwiązania (ETCS poziom 1). Podjęta decyzja wynikająca z przyczyn praktycznych i technologicznych spowodowała konieczność zmniejszenia wartości wskaźnika, realizowanego w całości przez CMK z wartości: 200 km do 180 km. Szczegółowe uzasadnienie zostało przedstawione w załączonym opracowaniu PKP PLK S.A.</p> <p>Zmiany w zakresie:</p> <ul style="list-style-type: none"> – zmniejszenie wartości linii kolejowych umożliwiających prędkość 100 km/h dla ruchu towarowego z 320 do 250 km; - zmniejszenia wskaźnika linii zelektryfikowanych – zmniejszenie wartości z 144 do 120 km: <p>W 2022 r. miały miejsce sytuacje niezależne od Spółki, mające wpływ na funkcjonowanie gospodarki światowej, a bezpośrednio również na wartości planowanych zadań inwestycyjnych. W 2022 r. szczególnym wydarzeniem, mającym realny wpływ na funkcjonowanie gospodarki krajowej i realizację projektów inwestycyjnych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. miała agresja Rosji na Ukrainę.</p> <p>Trwające od przeszło roku działania wojenne miały znaczący wpływ na funkcjonowanie polskiej gospodarki i sytuację ekonomiczną.</p> <p>Wojna w Ukrainie spotęgowała wzrost napięć na rynkach finansowych oraz niespotykany wcześniej wzrost cen surowców (np. ropy naftowej) i niepewności w gospodarce krajowej, czego efektem był spadek tempa wzrostu gospodarczego, a także rosnąca inflacja. Oprócz powyższego, pojawiły się liczne zaburzenia w łańcuchach dostaw, ograniczenie importu produktów z kierunku wschodniego, a także osłabienie nastrojów i motywacji inwestycyjnej wśród konsumentów i przedsiębiorców.</p> <p>Trwający konflikt zbrojny w Ukrainie spowodował znaczący odpływ męskiej siły roboczej pochodzenia ukraińskiego (szacuje się, że z ogółu pracowników sektora budowlanego, ponad 10% stanowią pracownicy pochodzenia ukraińskiego). Uzupelnienie braków kadrowych w sektorze budowlanym jest trudne do wykonania, biorąc pod uwagę, że większość napływającej ludności stanowią kobiety z dziećmi. Narastające z powodu wojny pogorszenie się sytuacji gospodarczej w regionie spowodowało znaczący wzrost cen oraz utrudnienie prowadzenia działalności budowlanej oraz produkcyjnej, co silnie oddziaływało na sektor budowlany w Polsce. Przykładowo - średnia wartość zmian w miesiącach luty 2022 r. – grudzień 2022 r. kształtowała się następująco:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) paliwo – średnio wzrost o około 24%, b) cement – średnio wzrost o około 18%, c) kruszywo – średnio wzrost o około 16%, d) koszty pracy – średnio wzrost o około 29%. <p>Szczegółowe uzasadnienie zostało przedstawione w załączonym opracowaniu pliku pn. „E2.1.1. - dodatkowe uzasadnienie.docx”</p>
--	---

	Należy podkreślić, że wszystkie trzy wymienione wyżej propozycje w zakresie zmniejszenie wartości wskaźników PKP PLK S.A. wynoszą maksymalnie ok. 20 % w porównaniu z obecnym stanem.
Szacowany koszt	Zmiana nie ma wpływu na szacowany koszt.
Klimatyczny i cyfrowy tagging	Zmiana nie ma wpływu na tagging klimatyczny i cyfrowy
Ocena DNSH	Zmiana nie ma wpływu na DNSH

E2.1.2 Pasażerski tabor kolejowy		
Rodzaj wprowadzonej zmiany w odniesieniu do CID	Modyfikacja	
Podstawa prawna zmiany	Artykuł 21 – zmiana wynikająca z obiektywnych okoliczności	
Modyfikowany element	Bieżąca wersja	Wersja zmieniona
Opis komponentu oraz/lub działania (inwestycji/reformy)	<p>The corresponding financial agreements shall be signed by 30 September 2023.</p> <p>Odpowiednie umowy finansowe zostaną podpisane do 30 września 2023 roku.</p> <p>Rolling stock shall be zero emission / electric and equipped with the European Rail Traffic Management System: 70 units for regional lines and 38 units for long-distance lines.</p> <p>Tabor powinien być zeroemisyjny/elektryczny oraz wyposażony w europejski system zarządzania ruchem kolejowym (<i>European Rail Traffic Management System, ERTMS</i>): 70 jednostek dla linii regionalnych i 38 jednostek dla linii dalekobieżnych.</p>	<p>The corresponding financial agreements (grant agreements) shall be signed by 31 March 2024.</p> <p>Odpowiednie umowy finansowe zostaną podpisane do 30 września 2023 31 marca 2024 roku.</p> <p>Rolling stock shall be zero emission / electric and equipped with the European Rail Traffic Management System: 71 units for regional lines and 38 units for long-distance lines (and international – within PSC).</p> <p>Tabor powinien być zeroemisyjny/elektryczny oraz wyposażony w europejski system zarządzania ruchem kolejowym (<i>European Rail Traffic Management System, ERTMS</i>): 70 71 jednostek dla linii regionalnych i 38 jednostek dla linii dalekobieżnych (i międzynarodowych w ramach PSC).</p>
Kamień milowy lub wskaźnik	E19G Signature of contracts for passenger rolling stock	E19G Signature of contracts for passenger rolling stock (grant agreements)

	<p>Q3 2023</p> <p>Podpisanie umów na pasażerski tabor kolejowy</p> <p>Q3 2023</p> <p>E20G</p> <p>Number of new rolling stock units for long-distance and regional traffic put in operation. Rolling stock shall be zero emission / electric, compliant with the DNSH principles (e.g. zero-emission) and equipped with ERTMS: 70 units for regional lines and 38 units for long-distance lines. The rolling stock shall be transferred to the competent authority or the next operator (at market price net of the aid) at the end of the public service contract.</p> <p>Liczba nowych jednostek taboru kolejowego dla ruchu dalekobieżnego i regionalnego, wprowadzonych do eksploatacji. Tabor kolejowy będzie zeroemisyjny / elektryczny, spełniający zasady DNSH (np. zeroemisyjność) i będzie wyposażony w ERTMS: 70 jednostek dla linii regionalnych i 38 jednostek dla linii dalekobieżnych. Tabor kolejowy jest przekazywany właściwemu organowi lub kolejnemu operatorowi (po cenie rynkowej bez uwzględnienia pomocy) po zakończeniu umowy o świadczenie usług publicznych.</p> <p>Electric and ERTMS-equipped rolling stock in operation for regional and long-distance railways lines</p> <p>Target: 108</p>	<p>Q1 2024</p> <p>Podpisanie umów na pasażerski tabor kolejowy (umowy o dofinansowanie)</p> <p>Q3 2023-Q1 2024</p> <p>E20G</p> <p>Signature of contracts for delivery Number of new rolling stock units for long-distance and regional traffic put in operation. Rolling stock shall be zero emission / electric, compliant with the DNSH principles (e.g. zero-emission) and equipped with ERTMS: 70 71 units for regional lines and 38 units for long-distance (and international – within PSC) lines. The rolling stock shall be transferred to the competent authority or the next operator (at market price net of the aid) at the end of the public service contract.</p> <p>Podpisanie umów na dostawę Liczba nowych jednostek taboru kolejowego dla ruchu dalekobieżnego i regionalnego wprowadzonych do eksploatacji. Tabor kolejowy będzie zeroemisyjny / elektryczny, spełniający zasady DNSH (np. zeroemisyjność) i będzie wyposażony w ERTMS: 70-71 jednostek dla linii regionalnych i 38 jednostek dla linii dalekobieżnych (i międzynarodowych - w ramach PSC). Tabor kolejowy jest przekazywany właściwemu organowi lub kolejnemu operatorowi (po cenie rynkowej bez uwzględnienia pomocy) po zakończeniu umowy o świadczenie usług publicznych.</p> <p>Signature of contracts (with contractors) for delivery 71 units of electric and ERTMS-equipped rolling stock for regional lines and 38 units for long-distance (and international – within PSC) lines.</p> <p>Target: 109</p> <p>Podpisanie umów (z wykonawcami) na dostawę 71 jednostek taboru elektrycznego, wyposażonego w ERTMS eksploatowany na liniach</p>
--	---	--

	<p>Tabor elektryczny i wyposażony w ERTMS eksploatowany na regionalnych i dalekobieżnych liniach kolejowych</p> <p>Wskaźnik: 108</p>	<p>regionalnych i 38 na dalekobieżnych liniach kolejowych (i międzynarodowych w ramach PSC)</p> <p>Wskaźnik: 108-109</p>
<p>Uzasadnienie</p>	<p>Propozycja wydłużenia terminu podpisywania umów z beneficjentami z 3 kw. 2023 r. na 1 kw. 2024 r. wynika z analizy potrzeb rynku, m.in.:</p> <ul style="list-style-type: none"> - dużego zainteresowania potencjalnych wnioskodawców. Warto podkreślić, że na stronie CUPT: https://www.cupt.gov.pl/aktualnosc/krajowy-plan-odbudowy/zakonczenie-procesu-konsultacji-kryteriow-wyboru-przedswiezec-w-ramach-kpo-pasazersk-tabor-kolejowy-regionalny/ opublikowane zostały pytania składane przez podmioty zainteresowane wnioskowaniem o dofinansowania zakupu zeroemisyjnego pasażerskiego taboru kolejowego ze środków KPO), - konieczności przygotowania przez nich studiów wykonalności, - konieczności zapewnienia środków na wkład własny, - dużej ilości pytań zadawanych m.in. na etapie konsultacji kryteriów szczegółowych do konkursu, - problemami wskazywanymi przez producentów taboru kolejowego wynikającymi ze wzrostu kosztów produkcji, trudną dostępnością komponentów oraz nieprzewidywalnością prognoz kosztowych - rezygnacją z części pożyczkowej w zakresie inwestycji taborowej i powiększeniem kwoty na inwestycję grantową - koniecznością dostosowania większej kwoty do postępowania konkursowego dla E2.1.2. <p>We wspomnianym wyżej Zestawieniu uwag zgłoszonych do kryteriów wyboru przedsięwzięć w ramach KPO „Pasażerski tabor kolejowy (regionalny) opublikowanym na stronie CUPT większość przewoźników wskazuje na konieczność maksymalnie szybkiego ogłoszenia postępowania konkursowego przez CUPT.</p> <p>Mając na uwadze, że poprzednie konsultacje przeprowadzone przez CUPT wzbudziły bardzo duże zainteresowanie, potencjalni beneficjenci powinni zostać poinformowani z odpowiednim wyprzedzeniem o nowych kryteriach konkursowych, związanych z podjęciem decyzji o ogłoszeniu jednego postępowania konkursowego E2.1.2 (i jednoczesną rezygnacją z postępowania dla E2.3.1).</p> <p>Wydłużenie terminu na podpisywanie umów o objęcie przedsięwzięcia wsparciem pozwoli na odpowiednie przygotowanie się beneficjentów do postępowania konkursowego; pozwoli zachować odpowiednie terminy określone w postępowaniu konkursowym, a także umożliwi producentom taboru odpowiednie zaprogramowanie działalności produkcyjnej.</p>	

	<p>Propozycja dotycząca wartości wskaźnika docelowego E20G wynika z analizy danych z postępowań przetargowych na wybór wykonawców w zakresie taboru zeroemisyjnego, która wskazuje na wzrost wysokości kwot w ofertach o średnio 20%. Zostało to również potwierdzone analizą wzrostu cen od czerwca 2022 r.</p> <p>W zakresie dotychczasowej części grantowej oznacza to zmniejszenie z 70 do 56 jednostek taboru. Natomiast w zakresie dodatkowej kwoty (124 mln euro) oznacza to możliwość realizacji 15 jednostek taborowych, co łącznie daje możliwości realizacji 71 zamiast 70 jednostek taborowych w ramach inwestycji E2.1.2.</p> <p>Dodanie fragmentu „i międzynarodowych (w ramach umowy PSC)” ma z kolei na celu umożliwienie wykorzystywanie taboru PKP IC, planowanego do dofinansowania ze środków KPO do przewozów międzynarodowych, wykonywanych w ramach umowy PSC.</p> <p>Ponadto proponujemy wskazanie jako wskaźnika E20G momentu podpisania umów z wykonawcami – biorąc pod uwagę problemy producentów taboru pasażerskiego, opisane szerzej w załączonym do niniejszego wniosku opracowaniu.</p> <p>W załącznikach 1 Analiza ryzyk związanych z realizacją przez PKP Intercity S.A. pojazdów typu push-pull, i 2 Problemy producentów taboru pasażerskiego (opracowanie własne MI) do niniejszego wniosku przedstawione zostały problemy związane z produkcją oraz terminową realizacją dostaw w zakresie taboru pasażerskiego. Przedłużająca się niepewność na rynku oraz postępujący wzrost cen powodują konieczność wydłużenia terminu podpisywania umów z wykonawcami oraz dostosowanie docelowej liczby taboru pasażerskiego do aktualnych warunków rynkowych. Szczegółowy opis do propozycji zawarty został w ww. załącznikach.</p> <p>Przesunięcie terminu podpisania umów na II kwartał 2026 r. pomiędzy zamawiającym a wykonawcą na dostawę 71 jednostek dla linii regionalnych + 38 jednostek dla linii dalekobieżnych oraz międzynarodowych (w ramach umowy PSC) pozwoli na właściwe wypracowanie dokumentacji konkursowej zapewniając przejrzystość i konkurencyjność naboru, właściwe przygotowanie się wnioskodawców do udziału w naborze, a także dokładną ocenę wniosków (w tym możliwość poprawy dokumentacji) złożonych w konkursie. Nowy tabor zeroemisyjny/ elektryczny (94 pociągi) będzie spełniać zasadę DNSH i będzie wyposażony w ERTMS: 71 jednostek dla linii regionalnych i 38 jednostek dla linii dalekobieżnych oraz międzynarodowych (w ramach umowy PSC).</p> <p>Zmiana obejmuje jedynie korektę wskaźników, zmianę treści wskaźnika E20G i opisu wskaźnika oraz doprecyzowanie obowiązujących zapisów. Bez wpływu na zakres KPO.</p>
Szacowany koszt	<p>Proponuje się zwiększenie alokacji o 124 200 506 euro kosztem inwestycji A2.3.1. Za kwotę zwiększenia planuje się częściową realizację inwestycji E.2.3.1 (usuniętej z części pożyczkowej)</p>

Klimatyczny i cyfrowy tagging	Zmiana dot. opisu E19G i E20 G nie ma wpływu na tagging klimatyczny i cyfrowy. Zwiększenie alokacji zwiększa tagging klimatyczny.
Ocena DNSH	Zmiana nie ma wpływu na DNSH

Numer inwestycji	E2.1.3	
Nazwa inwestycji	Projekty intermodalne	
Rodzaj wprowadzonej zmiany w odniesieniu do CID	Modyfikacja	
Podstawa prawna zmiany	Artykuł 21 – zmiana wynikająca z obiektywnych okoliczności	
Modyfikowany element	Bieżąca wersja	Wersja zmieniona
Opis komponentu oraz/lub działania (inwestycji/reformy)	<p>E2.1.3 Intermodal projects</p> <p>The investment shall aim at supporting inter-modal transport through appropriate investment.</p> <p>The investment shall consist of increasing the capacity of intermodal trans-shipment terminals, focusing on rail-road terminals, and rolling stock. The corresponding financial agreements shall be signed by 31 December 2023. The impact of the investment shall be measured against a target formulated in terms of the relative increase in the trans-shipment capacity of terminals supported under the Recovery and Resilience Plan.</p> <p>E2.1.3 Projekty intermodalne</p> <p>Zadaniem inwestycji jest, poprzez odpowiednie inwestycje, wspieranie transportu intermodalnego.</p> <p>Inwestycje będą polegały na zwiększeniu przepustowości intermodalnych terminali przeładunkowych, ze szczególnym uwzględnieniem terminali kolejowo-</p>	<p>E2.1.3 Intermodal projects</p> <p>The investment shall aim at supporting inter-modal transport through appropriate investment.</p> <p>The investment shall consist of increasing the capacity of intermodal trans-shipment terminals, focusing on rail-road terminals, and rolling stock. The corresponding financial agreements shall be signed by 31 December 2023 2024. The impact of the investment shall be measured against a target formulated in terms of the relative increase in the trans-shipment capacity of terminals supported under the Recovery and Resilience Plan</p> <p>E2.1.3 Projekty intermodalne</p> <p>Zadaniem inwestycji jest, poprzez odpowiednie inwestycje, wspieranie transportu intermodalnego.</p> <p>Inwestycje będą polegały na zwiększeniu przepustowości intermodalnych terminali przeładunkowych, ze szczególnym uwzględnieniem terminali kolejowo-drogowych, oraz taboru kolejowego. Odpowiednie umowy finansowe zostaną podpisane do</p>

	drogowych, oraz taboru kolejowego. Odpowiednie umowy finansowe zostaną podpisane do 31 grudnia 2023 roku. Wpływ inwestycji będzie mierzony w odniesieniu do celu sformułowanego jako względny wzrost zdolności przeładunkowej terminali objętych wsparciem w ramach KPO.	31 grudnia 2023 2024 roku. Wpływ inwestycji będzie mierzony w odniesieniu do celu sformułowanego jako względny wzrost zdolności przeładunkowej terminali objętych wsparciem w ramach KPO.
Kamień milowy lub wskaźnik	<p>E21G</p> <p>Q4 2023</p> <p>Description</p> <p>Projects shall be selected under competitive and open call for proposals. After the call, the contracts with selected beneficiaries shall be signed for support of 10 intermodal terminals and delivery of 250 units of rolling stock compliant with technical specifications and with the DNSH principles (e.g. silent brakes, zero-emission) and with Global System for Mobile Communications (for locomotives).</p> <p>Projekty są wybierane na podstawie konkurencyjnego i otwartego naboru.</p> <p>Po zakończeniu naboru zostaną podpisane umowy o dofinansowanie z wybranymi beneficjentami na modernizację 10 centrów przeładunkowych oraz dostawę 250 jednostek taboru zgodnego ze specyfikacją techniczną i zasadą „nie czyni poważnej szkody”- DNSH (np. ciche hamulce, zeroemisyjność) oraz z Globalnym Systemem Komunikacji Mobilnej (dla lokomotyw).</p>	<p>E21G</p> <p>Q4 2023 Q4 2024</p> <p>Projects shall be selected under competitive and open call for proposals. After the call, the contracts with selected beneficiaries shall be signed for support of 10 8 intermodal terminals and delivery of 250 200 units of rolling stock compliant with technical specifications and with the DNSH principles (e.g. silent brakes, zero-emission) and with Global System for Mobile Communications (for locomotives).</p> <p>Projekty są wybierane na podstawie konkurencyjnego i otwartego naboru.</p> <p>Po zakończeniu naboru zostaną podpisane umowy o dofinansowanie z wybranymi beneficjentami na modernizację 10 8 centrów przeładunkowych oraz dostawę 250 200 jednostek taboru zgodnego ze specyfikacją techniczną i zasadą „nie czyni poważnej szkody”- DNSH (np. ciche hamulce, zeroemisyjność) oraz z Globalnym Systemem Komunikacji Mobilnej (dla lokomotyw).</p>
Uzasadnienie	<p>Proponowana zmiana to zmniejszenie o 20% w odniesieniu do aktualnie obowiązujących wartości odzwierciedlające w ogólnym stopniu wzrost cen materiałów, wzrost kosztów pracy oraz postępujący proces zwiększania się wskaźnika inflacyjnego. Równie ważnym czynnikiem jest obserwowane duże zapotrzebowanie na produkcję i naprawę taboru – co może w efekcie spowodować brak możliwości zrealizowania wskaźnika w postaci zakupu 250 sztuk taboru do połowy 2026 r. Przedłużająca się niepewność na</p>	

	<p>rynku oraz postępujący wzrost cen powodują konieczność dostosowanie docelowej liczby taboru kolejowego do aktualnych warunków rynkowych.</p> <p>Proponowana zmiana terminu wynika również z wybuchu wojny na Ukrainie i wystąpienia kolejnych sankcji nakładanych na Rosję i Białoruś, przez co zmianie uległy główne szlaki transportowe, a co za tym idzie priorytety i potrzeby inwestycyjne w zakresie transportu intermodalnego. Przygotowanie analizy wpływu konsekwencji wojny na priorytety inwestycyjne, tak aby przygotowywany program pomocowy odpowiadał aktualnemu zapotrzebowaniu, wymagało dodatkowych prac.</p>
Szacowany koszt	Zmiana nie ma wpływu na szacowany koszt.
Klimatyczny i cyfrowy tagging	Zmiana nie ma wpływu na tagging klimatyczny i cyfrowy
Ocena DNSH	Zmiana nie ma wpływu na DNSH

Numer inwestycji	E2.2.2	
Nazwa inwestycji	Cyfryzacja transportu	
Rodzaj wprowadzonej zmiany w odniesieniu do CID	Modyfikacja	
Podstawa prawna zmiany	Artykuł 21 – zmiana wynikająca z obiektywnych okoliczności	
Modyfikowany element	Bieżąca wersja	Wersja zmieniona
Opis komponentu oraz/lub działania (inwestycji/reformy)	<p>Inwestycja 2.2.2.Cyfryzacja transportu (zmiana dotycząca ERTMS):</p> <p>The measure shall include investments in:</p> <ul style="list-style-type: none"> – purchase and installation of 180 ERTMS on-board equipment; – implementation of remote control on 35 rail traffic stations; – modernisation of railway crossing systems in 45 locations; – construction and renovation of local control centres and investments in traffic management; 	<p>Inwestycja 2.2.2.Cyfryzacja transportu (zmiana dotycząca ERTMS):</p> <p>The measure shall include investments in:</p> <ul style="list-style-type: none"> – purchase and installation of 180 160 ERTMS on-board equipment; – implementation of remote control on 35 rail traffic stations; – modernisation of railway crossing systems in 45 locations; – construction and renovation of local control centres and investments in traffic management;

	<p>Działanie to obejmie inwestycje w:</p> <ul style="list-style-type: none"> • zakup i instalację 180 urządzeń pokładowych ERTMS; • wdrożenie systemu zdalnej kontroli na 35 stacjach ruchu kolejowego; • modernizację systemów przejazdów kolejowych w 45 lokalizacjach; • budowę i remont lokalnych centrów kontroli oraz inwestycje w zarządzanie ruchem; <p>Inwestycja E2.2.2. Cyfryzacja transportu (zmiana dotycząca kompleksowego systemu zakupu biletów):</p> <p>The measure shall include the deployment of a new core module for ticketing system by 30 June 2026. That core module shall ensure the introduction of up-to-date solutions with access modules provided to all undertakings without fee, to allow passengers to benefit from a comprehensive ticket purchase system, open to all transport operators.</p> <p>Inwestycja E2.2.2. Cyfryzacja transportu (zmiana dotycząca SDIP):</p> <p>(...)the construction of SDIP (Dynamic Passenger Information System) and other systems in 55 locations by 31 March 2024.</p> <p>(...) budowę Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej (Dynamic Passenger Information System, SDIP) oraz innych systemów, w 55 lokalizacjach, do 31 marca 2024 r.</p>	<p>Inwestycja E2.2.2. Cyfryzacja transportu (zmiana dotycząca kompleksowego systemu zakupu biletów)</p> <p>Usunięcie zapisu dotyczącego realizacji tego systemu /Planowana realizacja w ramach Komponentu C. po decyzji Ministra Cyfryzacji.</p> <p>The measure shall include the deployment of a new core module for ticketing system by 30 June 2026. That core module shall ensure the introduction of up-to-date solutions with access modules provided to all undertakings without fee, to allow passengers to benefit from a comprehensive ticket purchase system, open to all transport operators.</p> <p>Inwestycja E2.2.2. Cyfryzacja transportu (zmiana dotycząca SDIP):</p> <p>(...) the construction of SDIP (Dynamic Passenger Information System) and other systems in 55 locations by 31 March 2024 2025.</p> <p>(...) budowę Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej (Dynamic Passenger Information System, SDIP) oraz innych systemów, w 55 lokalizacjach, do 31 marca 2024 2025 r.</p>
Kamień milowy lub wskaźnik	<p>Inwestycja E2.2.2. Cyfryzacja transportu (zmiana dotycząca SDIP):</p> <p>E27G</p>	<p>Inwestycja E2.2.2. Cyfryzacja transportu (zmiana dotycząca SDIP):</p> <p>E27G</p>

	<p>Goal</p> <p>SDIP: 10 locations, control: 15 locations, level crossings: 30 locations</p> <p>Q1 2024</p> <p>Installation of Dynamic Passenger Information System (SDIP) in 10 locations for SDIP providing real-time information on railway traffic for passengers, 15 locations for automatic control allowing to manage particular railway areas from local traffic management centres, 30 level crossings concerning installation of automatic controlled safety devices (crossing gate, sound and light signalling systems).</p> <p>Inwestycja E2.2.2. Cyfryzacja transportu (zmiana dotycząca ERTMS):</p> <p>E28G</p> <p>Installation of automatic control, level crossings, 180 ERTMS on-board units, and related entry into service</p> <p>Instalacja automatycznego sterowania, przejazdu kolejowe, 180 jednostek pokładowych ERTMS i związane z tym wprowadzenie do eksploatacji</p> <p>Goal:</p> <ul style="list-style-type: none"> – 180 ERTMS on-board units; – 45 locations for level crossings; – 35 locations for automatic control <p>Cel:</p> <p>180 jednostek pokładowych ERTMS 45 lokalizacji przejazdów kolejowych 35 miejsc do automatycznego sterowania</p>	<p>SDIP: 10 locations, control: 15 locations, level crossings: 30 locations</p> <p>Q1 2025</p> <p>Installation of Dynamic Passenger Information System (SDIP) in 10 locations for SDIP providing real-time information on railway traffic for passengers, 15 locations for automatic control allowing to manage particular railway areas from local traffic management centres, 30 level crossings concerning installation of automatic controlled safety devices (crossing gate, sound and light signalling systems).</p> <p>Inwestycja E2.2.2. Cyfryzacja transportu (zmiana dotycząca ERTMS):</p> <p>E28G</p> <p>Installation of automatic control, level crossings, 180 160 ERTMS on-board units, and related entry into service</p> <p>Instalacja automatycznego sterowania, przejazdu kolejowe, 180 160 jednostek pokładowych ERTMS i związane z tym wprowadzenie do eksploatacji</p> <p>Goal:</p> <ul style="list-style-type: none"> – 180 160 ERTMS on-board units; – 45 locations for level crossings; – 35 locations for automatic control <p>Cel:</p> <p>180 160 jednostek pokładowych ERTMS 45 lokalizacji przejazdów kolejowych 35 miejsc do automatycznego sterowania</p> <p>Completion of works related to: the installation of 180 160 ERTMS on-board-units (proposal shall be selected under competitive call for proposals), upgrade of 45 level crossings systems (including</p>
--	--	---

	<p>Completion of works related to: the installation of 180 ERTMS on-board-units (proposal shall be selected under competitive call for proposals), upgrade of 45 level crossings systems (including gates, sound and light safety systems), and introduction of automatic control of railway control points in 35 locations.</p> <p>Zakończenie prac związanych z: instalacją 180 jednostek pokładowych ERTMS (projekty wybrane w trybie konkursowym), modernizacją systemów 45 przejazdów kolejowych (w tym bramek, sygnalizacji dźwiękowej i świetlnej) oraz wprowadzeniem automatycznego sterowania punktami kontroli ruchu kolejowego w 35 lokalizacjach.</p> <p>Inwestycja E2.2.2. Cyfryzacja transportu (zmiana dotycząca kompleksowego systemu zakupu biletów):</p> <p>E26G</p> <p>The milestone refers to further development of a single railways ticketing system, making available a system designed and based on new technical solutions. The ticketing system shall be open for the integration of other transport modes, and be open to all transport operators. Timetables and tariffs shall be accessible for the public in an easy, user- friendly manner. A new core module for ticketing system shall ensure the introduction</p> <p>of up-to-date solutions with access modules provided to all transport undertakings without fee, to allow passengers to benefit from a comprehensive and open ticket purchase system. The system run on a new core module shall be interoperable with TTE 2.0 solutions. The B2B and B2C</p>	<p>gates, sound and light safety systems), and introduction of automatic control of railway control points in 35 locations.</p> <p>Zakończenie prac związanych z: instalacją 180160 jednostek pokładowych ERTMS (projekty wybrane w trybie konkursowym), modernizacją systemów 45 przejazdów kolejowych (w tym bramek, sygnalizacji dźwiękowej i świetlnej) oraz wprowadzeniem automatycznego sterowania punktami kontroli ruchu kolejowego w 35 lokalizacjach.</p> <p>Inwestycja E2.2.2. Cyfryzacja transportu (zmiana dotycząca kompleksowego systemu zakupu biletów):</p> <p>Usunięcie całego wiersza dotyczącego kamienia milowego/Planowana realizacja w ramach Komponentu C, po decyzji Ministra Cyfryzacji..</p> <p>E26G</p> <p>The milestone refers to further development of a single railways ticketing system, making available a system designed and based on new technical solutions. The ticketing system shall be open for the integration of other transport modes, and be open to all transport operators. Timetables and tariffs shall be accessible for the public in an easy, user- friendly manner. A new core module for ticketing system shall ensure the introduction of up to date solutions with access modules provided to all transport undertakings without fee, to allow passengers to benefit from a comprehensive and open ticket purchase system. The system run on a new core module shall be interoperable with TTE 2.0 solutions. The B2B and B2C modules shall be developed in order to ensure smooth connection with the new core module</p>
--	---	---

	<p>modules shall be developed in order to ensure smooth connection with the new core module</p> <p>E26G</p> <p>Kamieniem milowym jest dalszy rozwój kompleksowego systemu biletowego dla kolei, udostępnianie systemu zaprojektowanego i opartego na nowych rozwiązaniach technicznych. System biletowy będzie otwarty na integrację z innymi środkami transportu oraz dla wszystkich operatorów transportu. Rozkłady jazdy i taryfy będą publicznie dostępne w łatwy i przyjazny dla użytkownika sposób. Nowy moduł podstawowy dla systemu biletowego zapewni wprowadzenie nowoczesnych rozwiązań z modułami dostępu udostępnianymi wszystkim przewoźnikom bez opłat, aby umożliwić pasażerom korzystanie z kompleksowego systemu zakupu biletów. System działający na nowym module bazowym będzie interoperacyjny z rozwiązaniami TTE 2.0. Moduły B2B i B2C będą rozwijane w celu zapewnienia płynnego połączenia z nowym modułem podstawowym</p>	<p>E26G</p> <p>Kamieniem milowym jest dalszy rozwój kompleksowego systemu biletowego dla kolei, udostępnianie systemu zaprojektowanego i opartego na nowych rozwiązaniach technicznych. System biletowy będzie otwarty na integrację z innymi środkami transportu oraz dla wszystkich operatorów transportu. Rozkłady jazdy i taryfy będą publicznie dostępne w łatwy i przyjazny dla użytkownika sposób. Nowy moduł podstawowy dla systemu biletowego zapewni wprowadzenie nowoczesnych rozwiązań z modułami dostępu udostępnianymi wszystkim przewoźnikom bez opłat, aby umożliwić pasażerom korzystanie z kompleksowego systemu zakupu biletów. System działający na nowym module bazowym będzie interoperacyjny z rozwiązaniami TTE 2.0. Moduły B2B i B2C będą rozwijane w celu zapewnienia płynnego połączenia z nowym modułem podstawowym</p>
<p>Uzasadnienie</p>	<p>Inwestycja E2.2.2.2 Cyfryzacja transportu (zmiana dotycząca SDIP) – uzasadnienie dotyczące przedłużenia terminu dla osiągnięcia wskaźnika E27G na I kw. 2025</p> <p>Ze względu na występujące ograniczenia w łańcuchach dostaw wynikające z sytuacji wojny na Ukrainie oraz trwający w dalszym ciągu stan pandemii wydłużył się znacznie okresu pozyskania w sposób niezakłócony części i podzespołów z zakresu automatyki kolejowej. Dodatkowo należy mieć na względzie ograniczoną dostępność liczby producentów na rynku, których możliwości produkcyjne zostały mocno ograniczone, co w konsekwencji przekłada się na wydłużenie terminów dostaw. Powoduje to, iż wybrani przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. wykonawcy pracy przystępując w ramach KPO do realizacji zadań z zakresu digitalizacji mogą mieć trudności z terminowym ich wykonaniem. Tym samym przełoży się to na wykonanie przyjętych wskaźników dla przedmiotowego kamienia milowego.</p> <p>Inwestycja E2.2.2. cyfryzacja transportu (zmiana dotycząca ERTMS) – uzasadnienie zmniejszenia wartości pokładowego ETCS do 160 sztuk:</p>	

	<p>W związku z ogólnym wzrostem cen spowodowanym inflacją, wzrostem kosztów produkcji oraz zakłóceniem łańcuchów dostaw w wyniku (początkowo) COVID-19, a następnie wojny w Ukrainie, występuje potrzeba zmniejszenia wskaźnika, co pozwoli na właściwe i terminowe opracowanie dokumentacji konkursowej jak również zapewni możliwość realizacji przedsięwzięć dotyczących zakupu zakładanych sztuk pokładowego ETCS w terminie.</p> <p>Inwestycja E2.2.2. Cyfryzacja transportu (zmiana dotycząca kompleksowego systemu zakupu biletów) – uzasadnienie usunięcia kamienia milowego E26G:</p> <p>Odnosnie kamienia milowego E26G Jednolity system biletowy w transporcie kolejowym na realizację którego przeznaczono 32 mln zł z przeprowadzonych analiz wynika, że</p> <ul style="list-style-type: none"> - „[...] szacowany w 2020 roku budżet w kwocie zgłaszanej do KPO przekracza zakładane koszty. Pozyskanie środków z KPO uniemożliwia jednocześnie komercjalizację rozwiązania”; - „Kalkulacja wykonana na początku 2022 r. ujęta w raporcie Dyrektora Projektu z dnia 19 kwietnia br. obejmowała wytworzenie oprogramowania, infrastrukturę oraz licencje do 2024 r. na łączną kwotę 52 mln”; - „Zgodnie z aktualną wyceną rynkową i szacowaniem kosztów uwzględniającym przedłużenie licencji na oprogramowania i infrastrukturę umożliwiającą udostępnienie systemu do 2030 roku, łączna wnioskowana kwota dofinansowania wynosi 61,4 mln zł czyli dwukrotnie więcej niż kwota zaplanowana w KPO”. <p>Zgodnie z szacunkami koszty utworzenia i rocznego utrzymania ogólnodostępnego, bezpłatnego systemu biletowego określone zostały na min. 100 mln zł. Mając na uwadze powyższe należy przyjąć, że kwota 32 mln zł jest niewystarczająca do zrealizowania zakresu E26G. Poza tym, należy podkreślić brak możliwości przesunięcia środków w ramach E2.2.2. Cyfryzacja transportu w celu realizacji E26G, ponieważ spowodowałoby to nieosiągnięcie pozostałych wskaźników i kamieni milowych przewidzianych w tej Inwestycji.</p> <p>Zatem, biorąc pod uwagę powyższe, należy usunąć kamień milowy E26G z Inwestycji E2.2.2.</p>
Szacowany koszt	Zmiana nie ma wpływu na szacowany koszt.
Klimatyczny i cyfrowy tagging	Zmiana nie ma wpływu na tagging klimatyczny i cyfrowy
Ocena DNSH	Zmiana nie ma wpływu na DNSH